

# 「金谷御前崎連絡道路」



すげやま

## 菅山インターチェンジの立体交差化の供用開始

### 1. 概要

島田土木事務所では、地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」（全体延長約 30 km）の一部となる国道 473 号相良バイパスの菅山インターチェンジと大沢インターチェンジについて、立体交差化を進めています。

このたび、菅山インターチェンジの立体交差化工事が完成し、平成 24 年 3 月 17 日（土）午後 3 時に供用開始しました。

なお、大沢インターチェンジの立体交差化については、平成 24 年夏の供用開始を目途に、現在橋梁の桁架設を進めています。

### 2. 事業効果

今まで国道 473 号相良バイパス菅山インターチェンジは、平面交差で暫定供用していましたが、今回の立体交差化の完成により走行性や安全性の向上等が期待されます。

### 4. 事業概要

事業延長 L=725m

道路幅員 幅員 10.0m (2 車線歩道なし)

事業期間 平成 21 年度～平成 23 年度

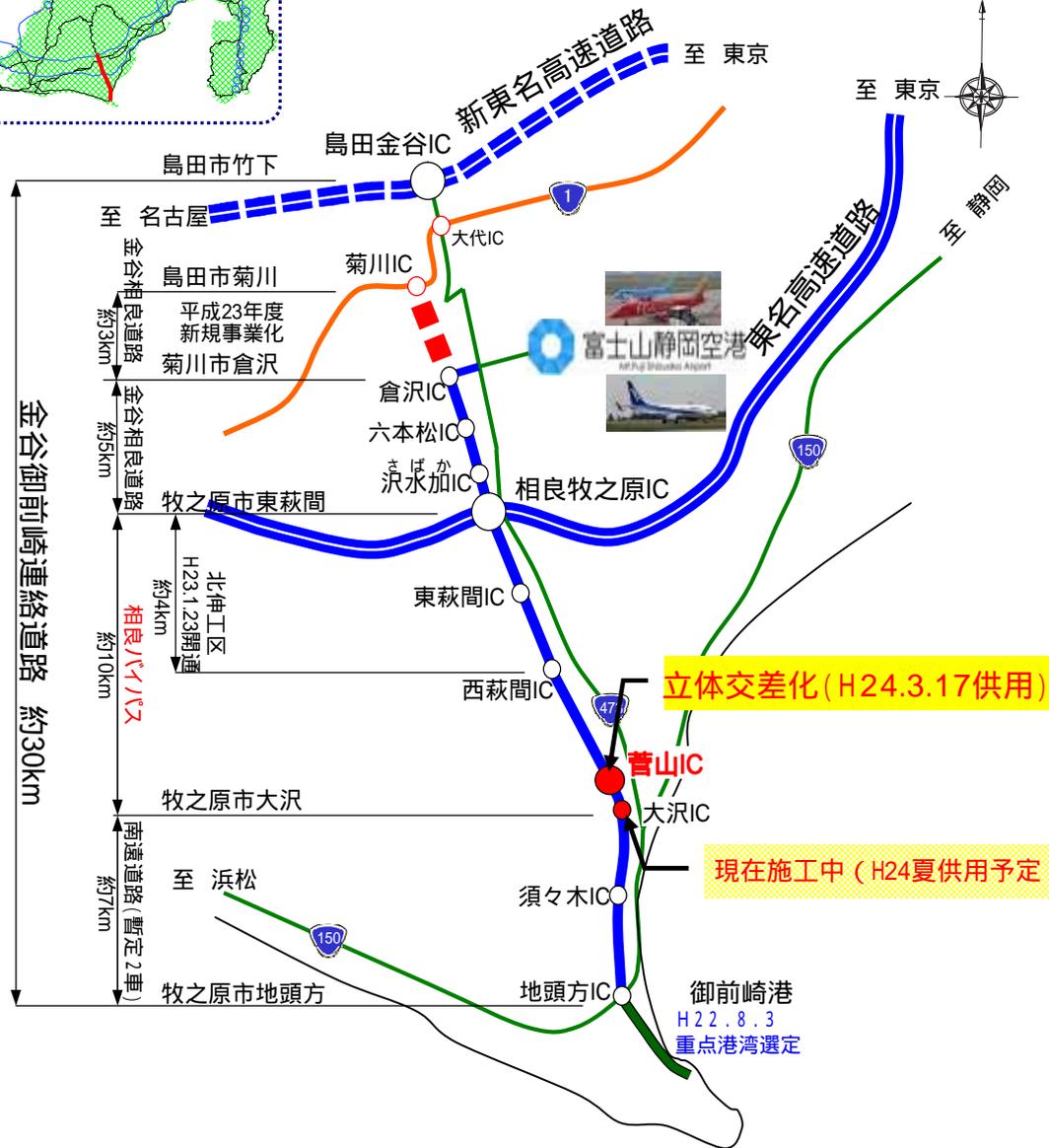
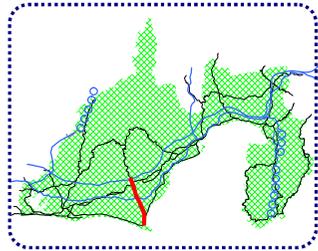
主な工事内容

- ・ 菅山第 1 高架橋（4 径間連続鋼鈹桁橋 橋長 L=109.8m）
- ・ 道路工（補強土壁工）L=70m
- ・ 菅山第 2 高架橋（3 径間連続鋼鈹桁橋 橋長 L=94.0m）

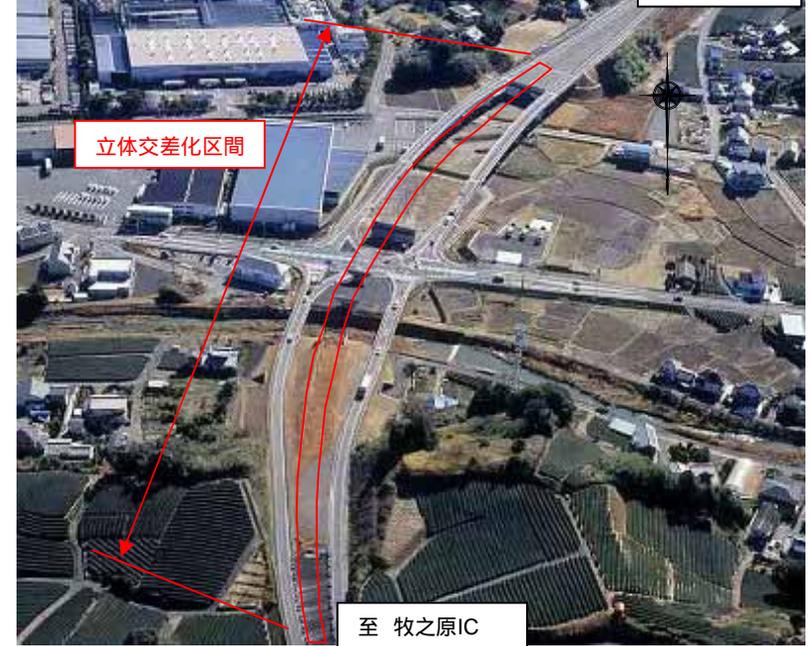


当日は雨となってしまいましたが、予定通り供用開始しました。

# 地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」の概要図



至 御前崎港



今回供用した菅山ICの写真(平成24年3月16日撮影)

至 牧之原IC

立体交差化区間

