

緊急輸送路上の橋梁の耐震対策

～災害に強く信頼性の高いみちづくり～

緊急輸送路は、大規模地震が発生した際の救急・救援活動や救援物資輸送などに重要な役割を担う道路です。

静岡県では、東海地震等の大規模地震に備えて、緊急輸送路上の県が管理する橋梁の耐震対策を実施しています。

この耐震対策では、橋梁の倒壊や落橋を防止する対策を重点的に行っています。

※ 限られた予算の中で効率的・効果的に耐震対策を進めるため、現在、緊急輸送路上にある橋梁のうち、橋長 15m以上かつ昭和 55 年の耐震基準より古い基準を適用した橋梁の耐震対策を優先的に実施しています。（兵庫県南部地震では、昭和 55 年より古い基準で造られた橋梁に多くの被害事例が報告されているためです。）

>>> 国道 150 号富士見橋 橋脚補強の事例（平成 23 年度完了予定）

橋脚の柱部を鋼板等で巻立てることにより、兵庫県南部地震（阪神大震災）クラスの大規模地震に対しても倒壊しない橋脚補強を実施しています。



対策前



対策後

【橋梁諸元】

- ・ 橋 長 : L=901.6m (橋 種 : 28 径間ポストテンション方式 PC 単純 T 桁橋)
- ・ 架設年 : 昭和 36 年 (適用基準 ; 昭和 31 年)

>> 取り組み状況

島田土木事務所の管理する道路には 1,074 橋の橋梁がありますが、上述した基準で優先的に耐震対策を実施している橋梁は 47 橋です。

このうち、平成 24 年 3 月末までに 32 橋が対策完了（進捗率 68%）予定であり、残りの 15 橋についても既に事業に着手し、平成 25 年度までの対策完了を目指して鋭意事業を進めています。

【平成 24 年度～25 年度までに対策完了予定の橋梁一覧】

対象橋梁条件	番号	路線名	橋梁名	工事概要	目標年度
複 数 径 間	1	(国) 150号	須々木橋	落橋防止工	平成24年度
	2	(国) 150号	富士見橋	橋脚補強工等	平成24年度
	3	(主) 島田吉田線	谷口橋	根固工	平成24年度
	4	(国) 362号	淙徳橋	橋脚補強工等	平成25年度
	5	(国) 362号	万世橋	橋脚補強工等	平成25年度
	6	(主) 藤枝大井川線	青木橋	橋脚補強工等	平成24年度
	7	(主) 島田川根線	大久保棧道橋	橋脚補強工等	平成24年度
	8	(主) 藤枝天竜線	日向上橋	橋脚補強工等	平成24年度
	9	(主) 藤枝天竜線	清水橋	橋脚補強工等	平成24年度
	10	(一) 蔵田島田線	長島橋	橋脚補強工等	平成24年度
単 径 間	1	(国) 473号	横岡陸橋	落橋防止工	平成24年度
	2	(主) 島田川根線	川口棧道橋	落橋防止工	平成24年度
	3	(主) 島田川根線	大沢棧道橋	落橋防止工	平成24年度
	4	(主) 島田川根線	柳島橋	落橋防止工	平成24年度
	5	(一) 蔵田島田線	小川橋	落橋防止工	平成24年度
計		(15橋)			