

交流の拡大 ～国内交流ネットワークの構築に向けた高規格幹線道路等の効率的整備～

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業

(島田市菊川～菊川市倉沢)

事業概要

【事業目的】

世界と出会う発展への道！

金谷御前崎連絡道路

地域高規格道路『金谷御前崎連絡道路』は、新東名高速道路の島田金谷ICから国道1号を經由して、富士山静岡空港、東名相良牧之原ICを経て、御前崎港とを連絡する全長約30kmの規格の高い道路です。『陸』『海』『空』の交通ネットワークの各拠点を結ぶことで、本県内外との交流の拡大や産業の振興に大きなインパクトを与えます。

当事業では、この金谷御前崎連絡道路の一部区間として、国道1号菊川ICから国道473号倉沢IC間の道路新設を行っています。

【全体計画】

延長	3.3km
事業費	16,000百万円
車線数	2車線
幅員	10m
事業期間	平成23年度～平成30年代前半(予定)



平成29年2月28日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

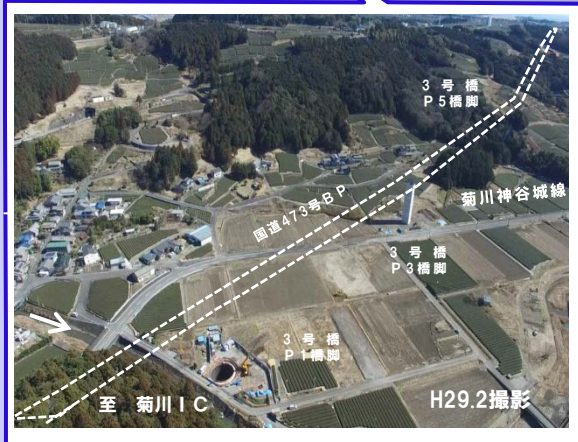
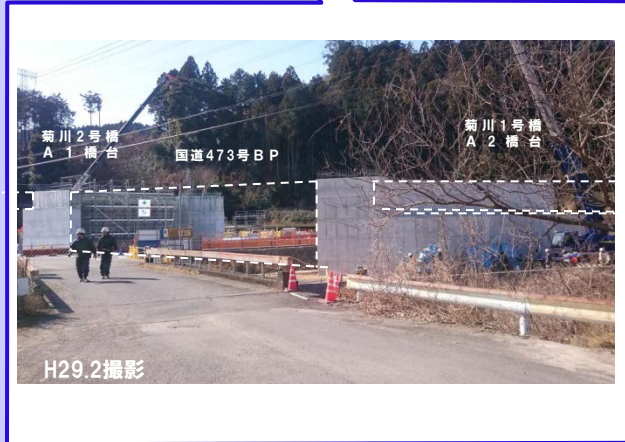
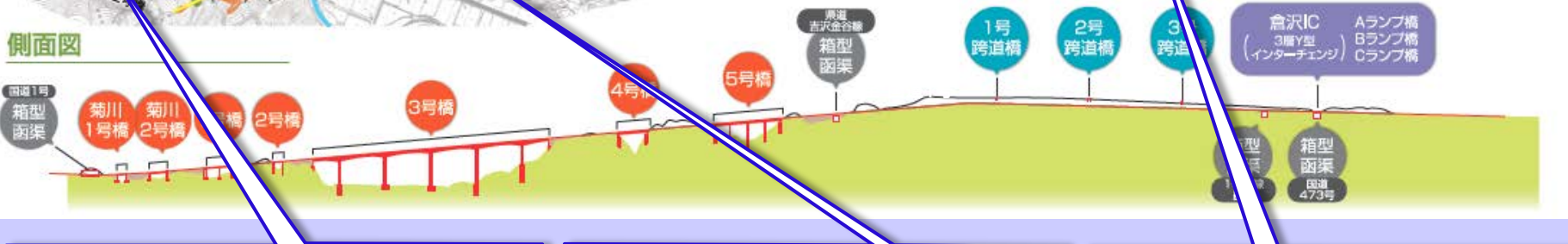
◆現在の状況(工事)

- 菊川地区は、菊川1号橋、菊川2号橋の下部工事が完成しました。
- 菊川地区は、3号橋P1橋脚、P5橋脚工事が進んでいます。
- 倉沢地区では、3号跨道橋の下部工事が完成しました。1号幹線農道の付替道路工事が進んでいます。

平面図



側面図



平成28年12月28日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

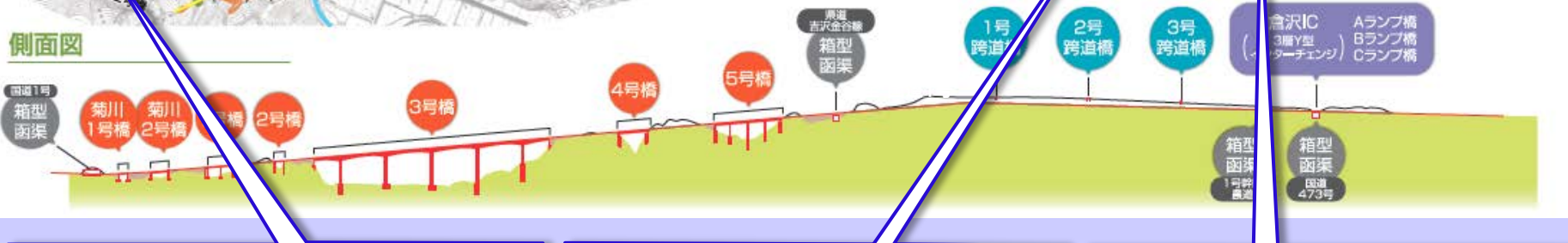
◆現在の状況（工事）

- 菊川地区は、菊川1号橋、菊川2号橋、1号橋、2号橋の下部工事が進んでいます。
- 菊川地区は、3号橋P1橋脚、P5橋脚工事が進んでいます。
- 倉沢地区では、農道付替のボックスカルバートが完成。3号跨道橋の下部工事が進んでいます。

平面図



側面図



平成28年11月16日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

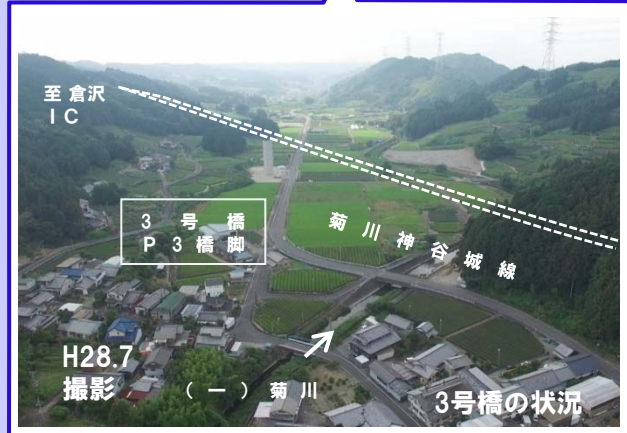
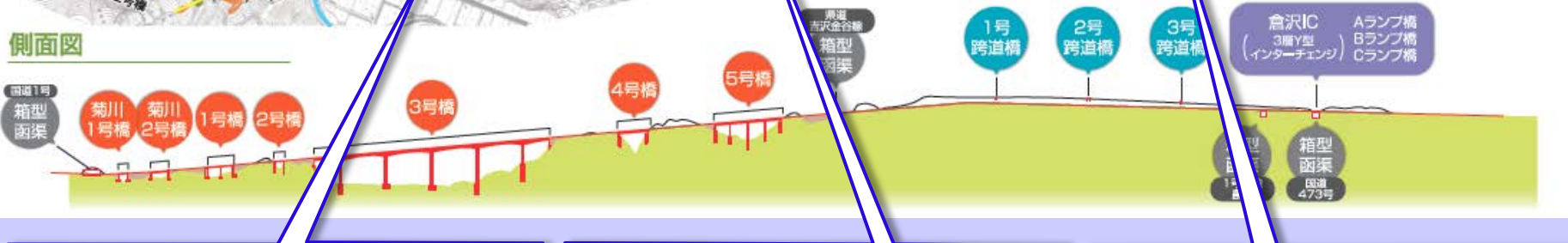
◆現在の状況（工事）

- 菊川地区は、3号橋P3橋脚が完了しました。
- 神谷城地区では、5号橋架設のための架設構台の工事が進んでいます。
- 倉沢地区では、掘割部の工事が進んでいます。

平面図



側面図



平成28年11月16日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆現在の状況

- 平成28年5月～8月にかけて、学生や地域の住民を対象として現場見学会や職場体験会を開催しました。



職場体験 (六合中学2年 2名 H28.5.16)



現場見学 (島田工業39名 H28.5.26)



現場見学 (地元対象AM4名、PM9名 H28.8.26)



◆今後の予定

- 工事の進捗状況や工事の内容などを周知するため、工事進捗状況に応じて現場見学会を開催して行きます。

平成28年5月1日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆現在の状況(工事)

- 倉沢インターチェンジのCランプ施工のため、暫定ランプを廃止しました。
- 菊川地区では、各種道路の迂回工事に着手しています。

平面図



側面図



平成28年3月1日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆現在の状況(工事)

- 倉沢インターチェンジのCランプ橋は、橋桁の架設が完了しました。
- 神谷城地区では、側道工事が始まっています。

平面図



平成27年11月30日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆現在の状況(工事)

- 菊川地区の3号橋(P3橋脚)では、コンクリート打設が始まりました。
- 倉沢インターチェンジでは、Cランプ橋の橋桁を架設しています。

平面図



側面図



平成27年8月18日

国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆現在の状況(工事)

- 菊川地区の3号橋(P3橋脚)の工事を進めています。
- 倉沢インターチェンジでは、CランプP1橋脚・BランプP1橋脚が完成しました。

平面図



側面図



3号橋P3橋脚施工状況



倉沢IC 倉沢・神谷城地区の状況



倉沢IC
Bランプ・Cランプの状況

