

交流の拡大

～国内交流ネットワークの構築に向けた高規格幹線道路等の効率的整備～

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業

(藤枝市下当間)

●事業概要

【事業目的】渋滞を緩和し幹線道路の連携を強化するため、車線を増やします

当路線は、国道150号から東名焼津IC、国道1号、国道1号バイパスといった主要な東西幹線道路を南北に貫く重要な道路であり、新東名高速道路が開通すれば(仮称)藤枝岡部ICにアクセスし、当地域の交流や産業に大きなインパクトを与えることが期待される路線です。

しかし、現道は交通量が多く、特に交差点部を中心に慢性的な渋滞が発生しています。

当事業では、焼津市境から藤枝市下当間(葉梨川の広幡橋)までの区間について、現在の2車線から4車線に拡幅し、交通渋滞の緩和と幹線道路ネットワークの強化を図ります。

【全体計画】

延長 1.3km(焼津市境～藤枝市下当間)

事業費 2,800百万円

車線数 4車線

幅員 27m

事業期間 平成21年度～平成20年代後期(予定)

【平成23年度の事業内容(予定)】

事業費 340百万円

・広幡橋 橋台、橋梁上部工
道路切回し工、旧橋撤去工

・用地取得、物件補償

位置図



【お問合せ先】 静岡県島田土木事務所 工事第2課 電話：0547-37-1086

平成23年10月21日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



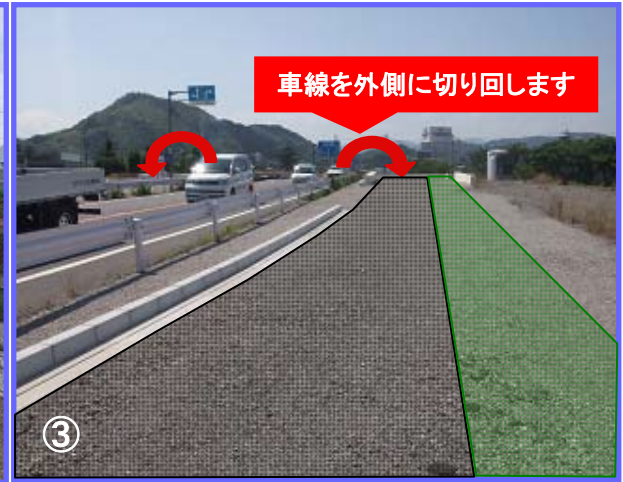
①全景

葉梨川の広幅橋です。現在コンクリートの床(床版)の鉄筋を組んでいます。



②

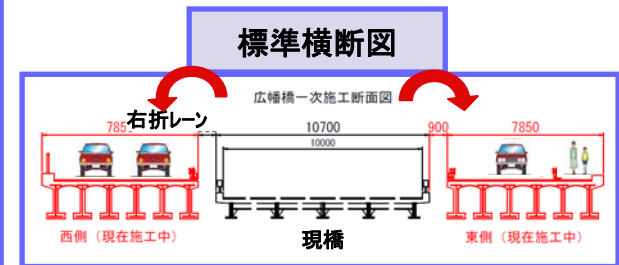
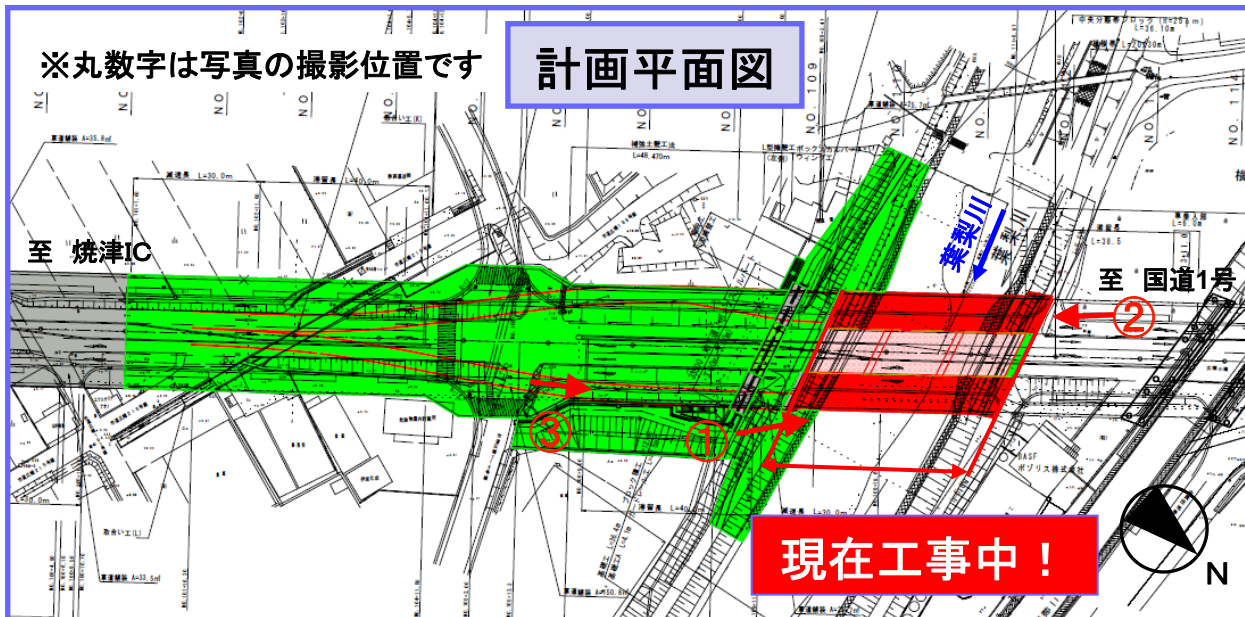
葉梨川上流部についても橋桁が架かりました。現在は桁を連結させる工程に入っています。



車線を外側に切り回します

③

2月頃には、下の標準横断面図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態(一次切回し)の断面図です。この間、歩道は東(下流)側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	■
今年度施工区間	■
来年度以降施工	■

平成23年9月22日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



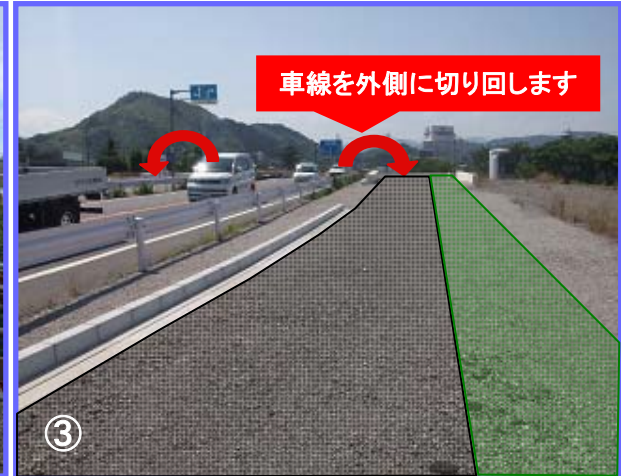
① 全景

葉梨川の広幡橋です。現在橋桁の上にコンクリートの床(床版)を造る工程に入っています。



②

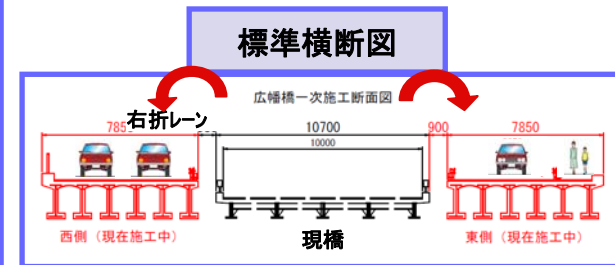
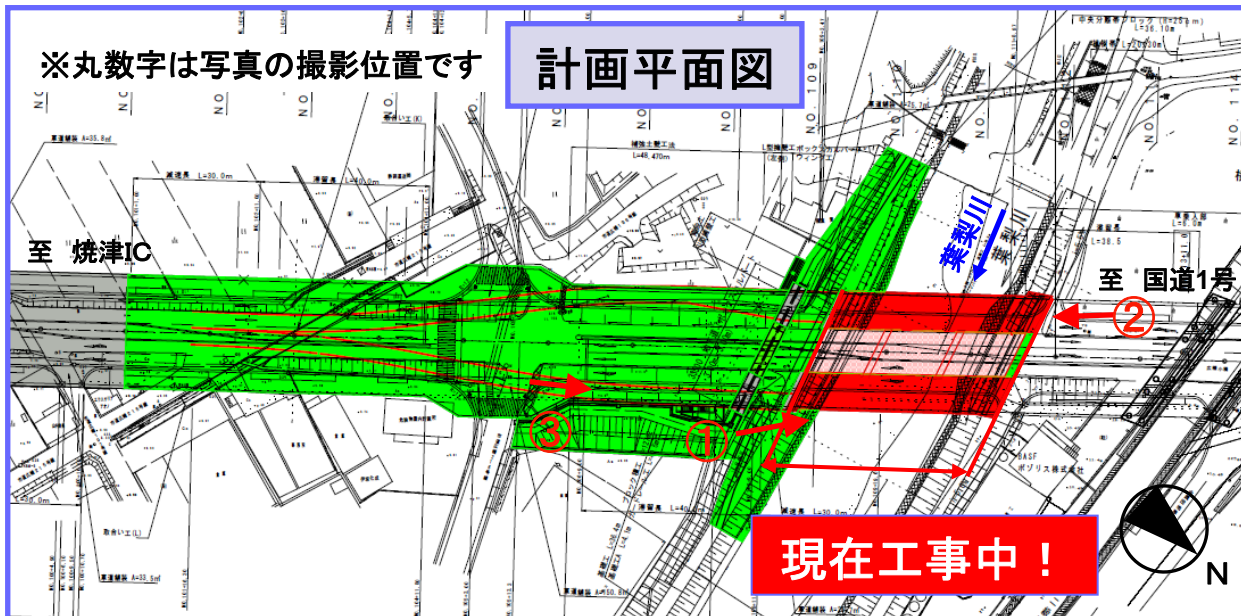
葉梨川上流部についても橋台ができあがってきました。来月には橋桁を架ける予定です。



車線を外側に切り回します

③

2月頃には、下の標準横断面図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幡橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態(一次切回し)の断面図です。この間、歩道は東(下流)側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色

平成23年8月26日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



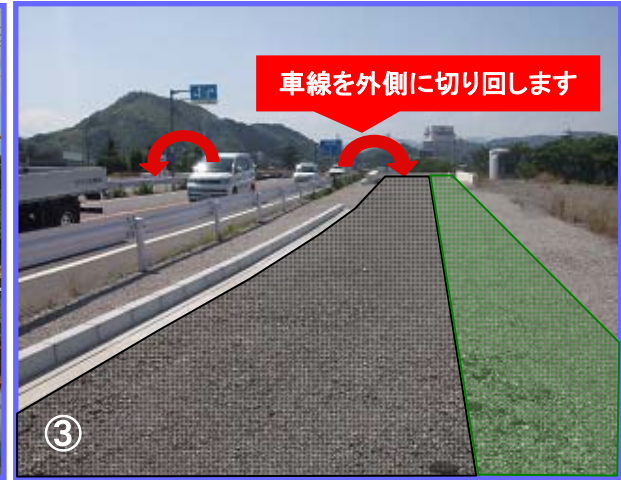
① 全景

葉梨川の広幅橋です。今月下流の橋桁がかかりました。12月まで工事を行います。



②

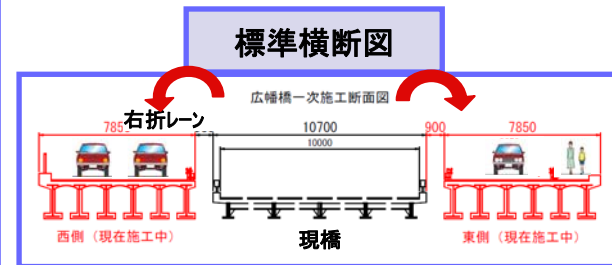
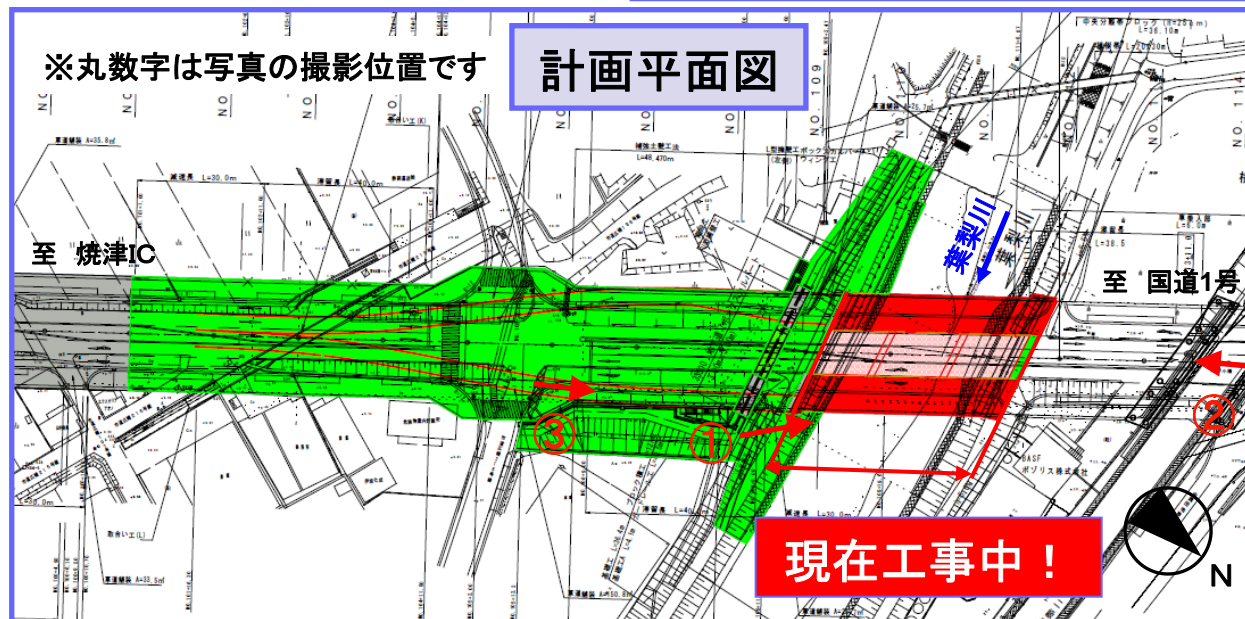
今後、葉梨川上流部についても橋桁をかけていきます。10月頃の予定です。



車線を外側に切り回します

③

2月頃には、下の標準横断面図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態(一次切回し)の断面図です。この間、歩道は東(下流)側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色

平成23年7月21日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



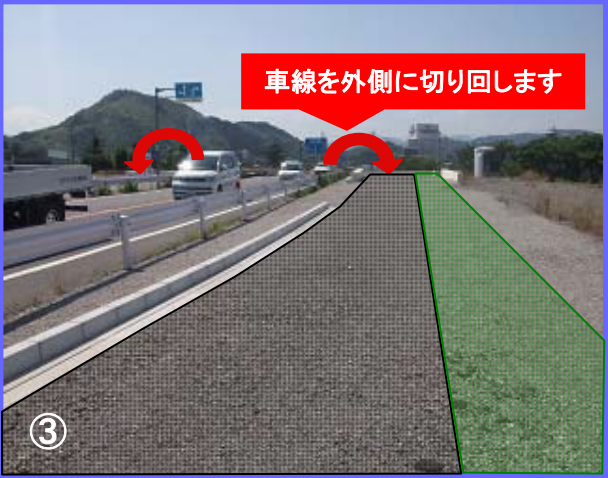
①全景

葉梨川の広幅橋です。来月より橋桁を載せる工事に入る予定です。



②

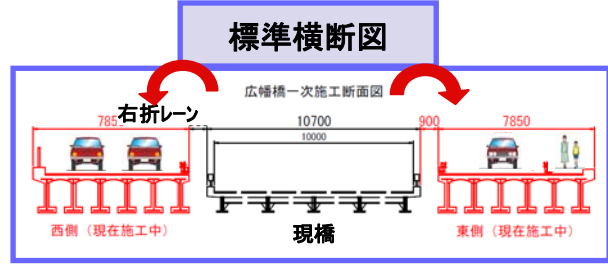
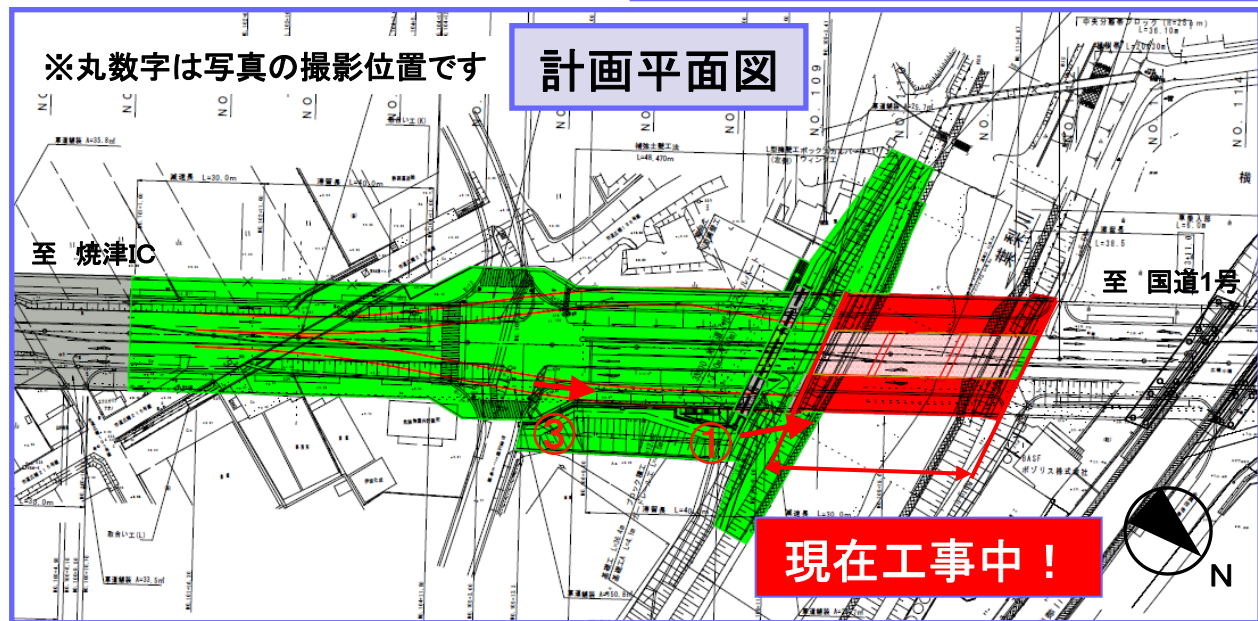
現場内の安全確保のため、月に1度広幅橋、広幅小橋の6工事4業者が集まり全体会議を開いています。



車線を外側に切り回します

③

2月頃には、下の標準横断図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
 ※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態(一次切回し)の断面図です。この間、歩道は東(下流)側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色

平成23年6月28日

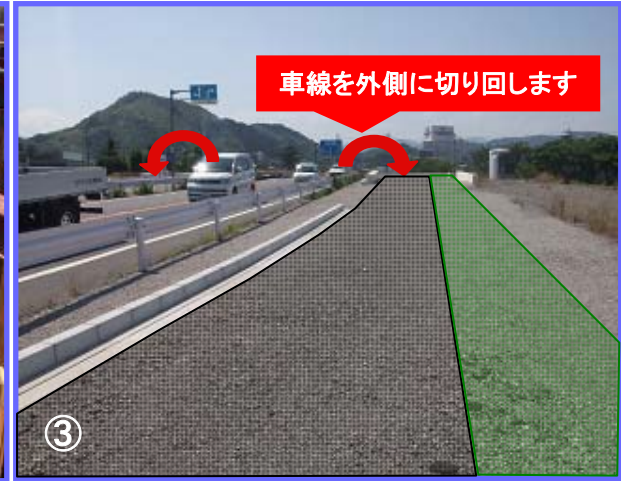
県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



葉梨川の広幅橋です。今月、現道東側の橋台（橋をのせる基礎）が完成しました。

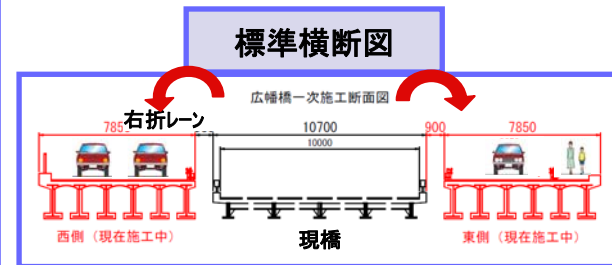
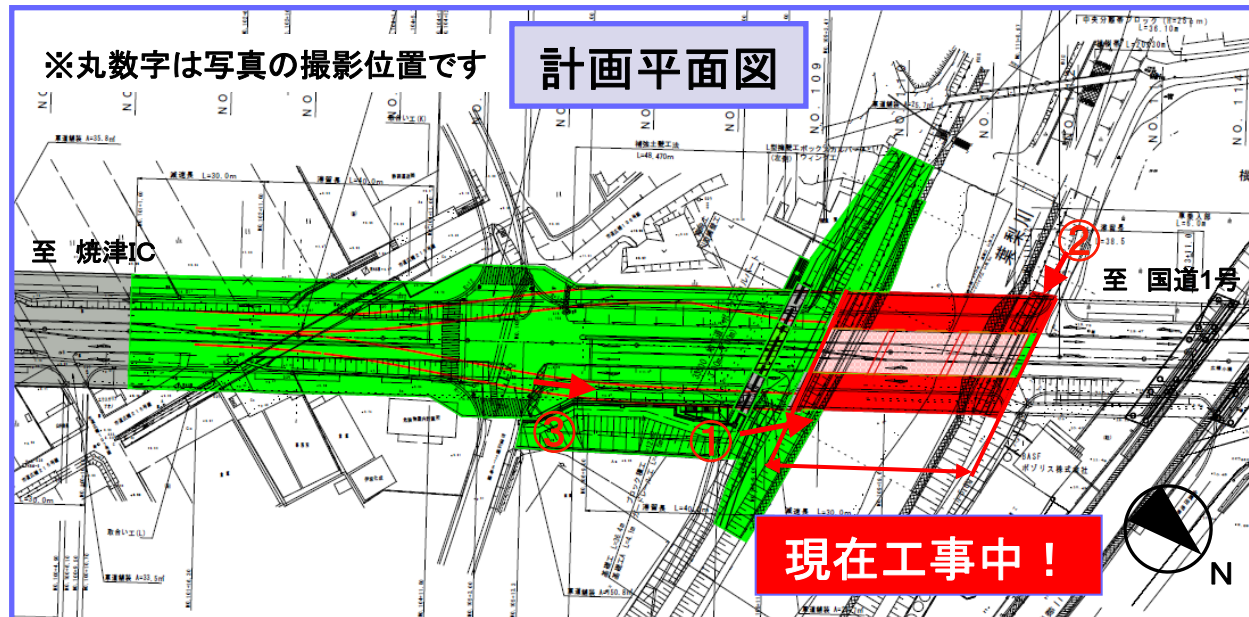


現道西側では、杭の設置が完了しました。これから橋台を施工していきます。



車線を外側に切り回します

2月頃には、下の標準横断面図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態（一次切回し）の断面図です。この間、歩道は東（下流）側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色

平成23年5月20日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



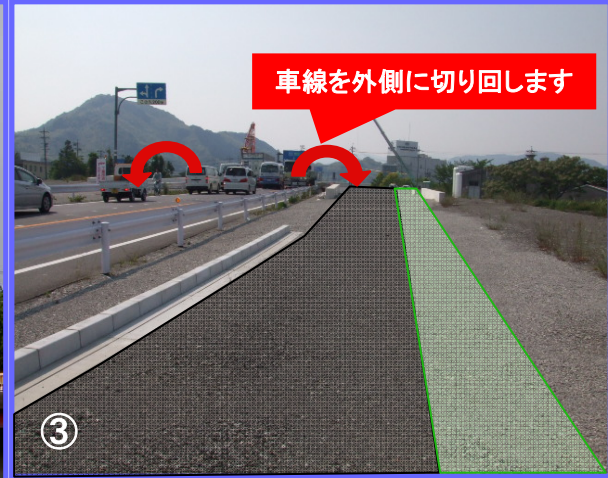
① 全景

葉梨川に架かる広幅橋です。現在、北側の橋台（橋をのせる基礎）を作っています。



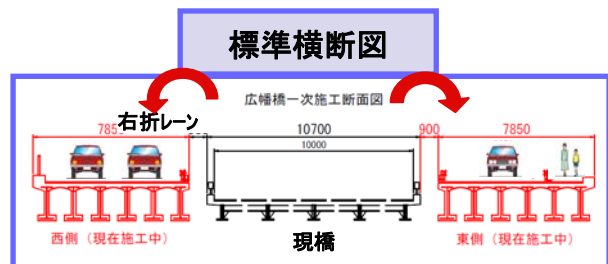
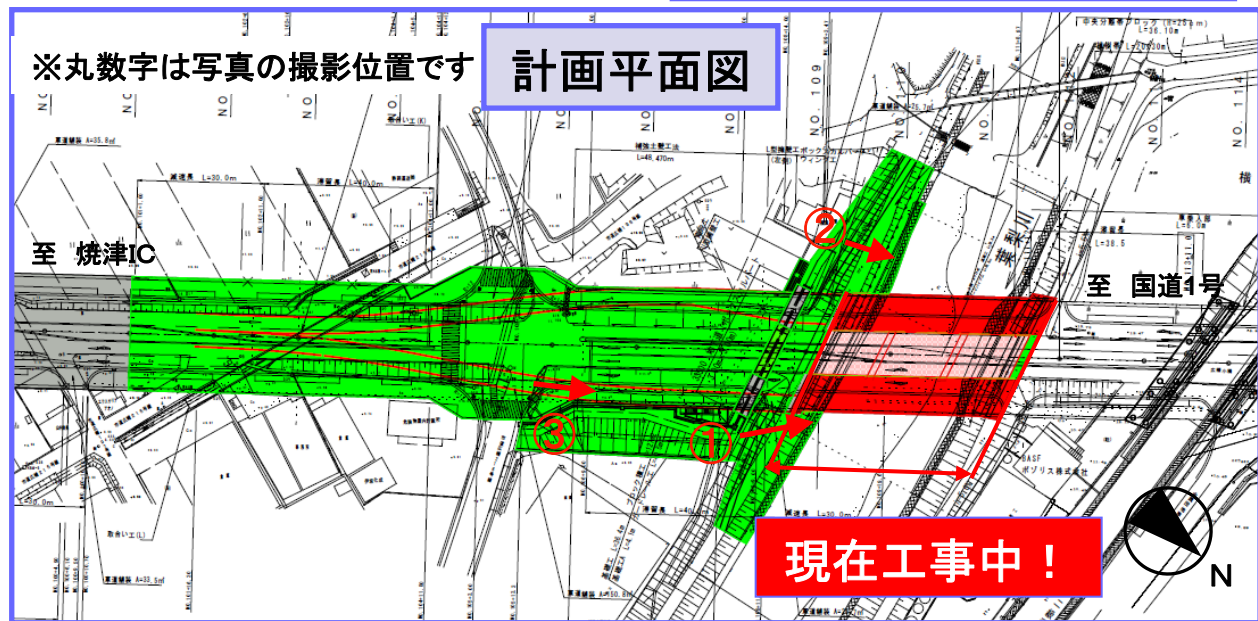
②

上流側では、橋台を支える鋼管製の杭を油圧で回転させながら圧し入れています。



③

2月頃には、下の標準横断面図のように車線を外側に切り回す予定です。



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態（一次切回し）の断面図です。この間、歩道は東（下流）側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色

平成23年4月18日

県道 焼津森線 社会資本整備総合交付金事業 (藤枝市下当間)



①全景

葉梨川に架かる広幅橋です。現在、北側の橋台（橋をのせる基礎）を作っています。



②

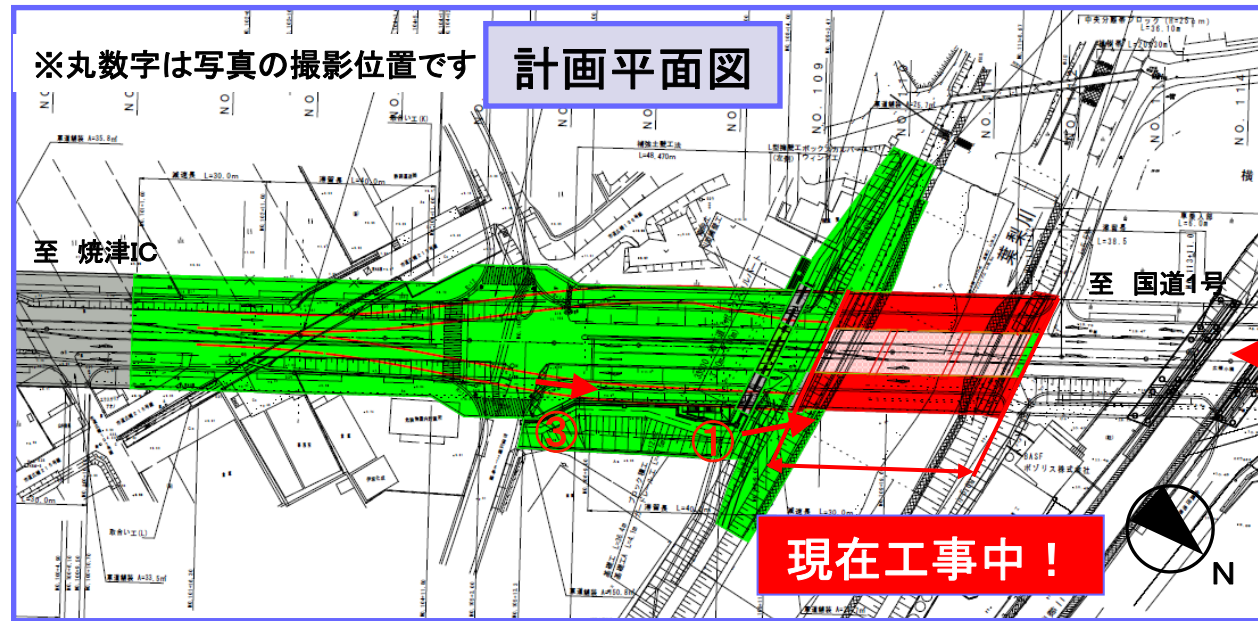
現在4工区に分け施工しています。交通量が多いですが、安全第一で進めています。



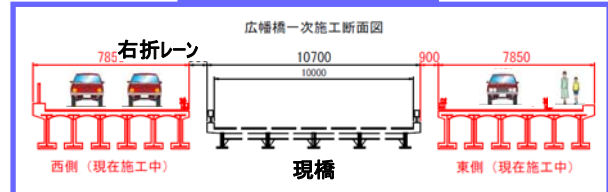
③

車線を外側に切り回します

2月頃には現車線を外側に切り回す予定です。ご協力よろしくお願いします。



標準横断面図



※北向きに見た時の広幅橋の断面図です。
※今回の工事で旧橋の両側に車線を切回した状態（一次切回し）の断面図です。この間、歩道は東（下流）側のみとなります。

凡 例	
過年度施工済	黒色
今年度施工区間	赤色
来年度以降施工	緑色