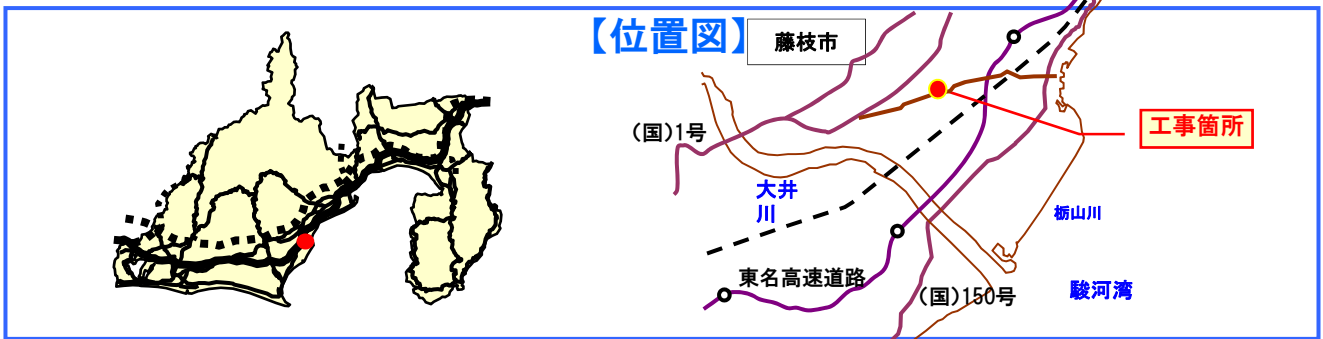


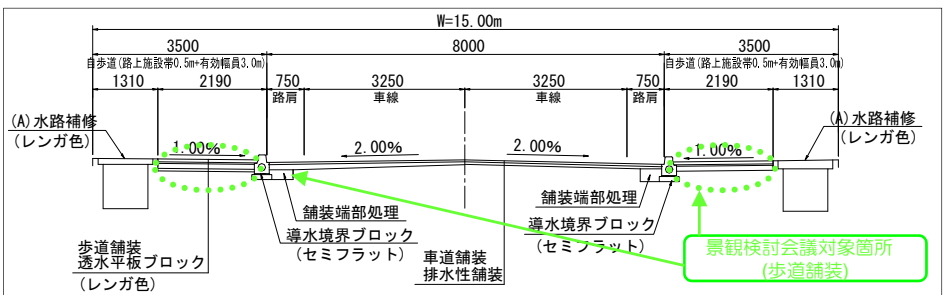
# (一) 上青島焼津線 藤枝市駅前 [防災・安全交付金(交通安全)工事 歩道工]

平成25年9月



## 【工事の内容】

本路線の当該地区は、藤枝市が策定した「藤枝市バリアフリー基本構想」において、藤枝駅を中心とする「重点整備地区」に指定されていますが、歩道がマウントアップ構造で段差が多く危険であるため、本工事ではセミフラット構造に改良してバリアフリー化を図るものです。  
 今回の景観検討は、**歩道舗装の色彩**が対象とされました。



・(一)上青島焼津線 歩道工  
 延長 L=340m  
 車道舗装工 1式  
 歩道舗装工 1式  
 路面排水工 1式



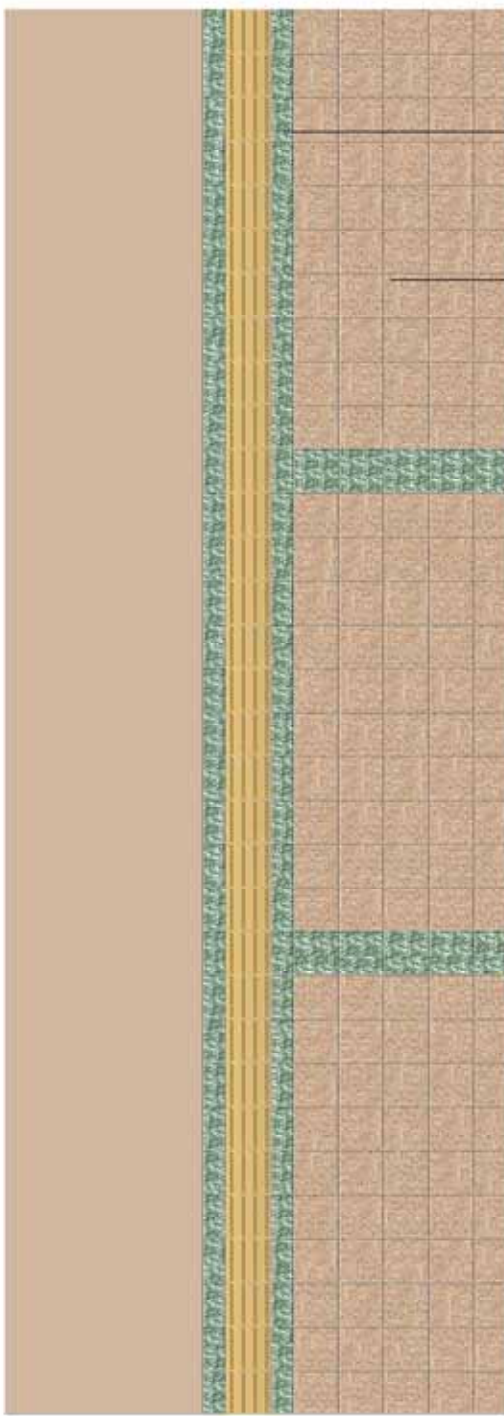
## ふじのくに色彩・デザイン指針 《 留意事項 》

**舗装の素材や色彩等へ配慮する**  
 ・インターロッキングブロック等の素材を用いる場合には、その地域の地面の色と同系等の色彩を用いるなど、周辺景観と調和するように配慮する。

## 景観検討会議結果

沿道や整備済み区間との調和に配慮して、歩道舗装の色彩は『レンガ色』を採用する。

【従来パターン】



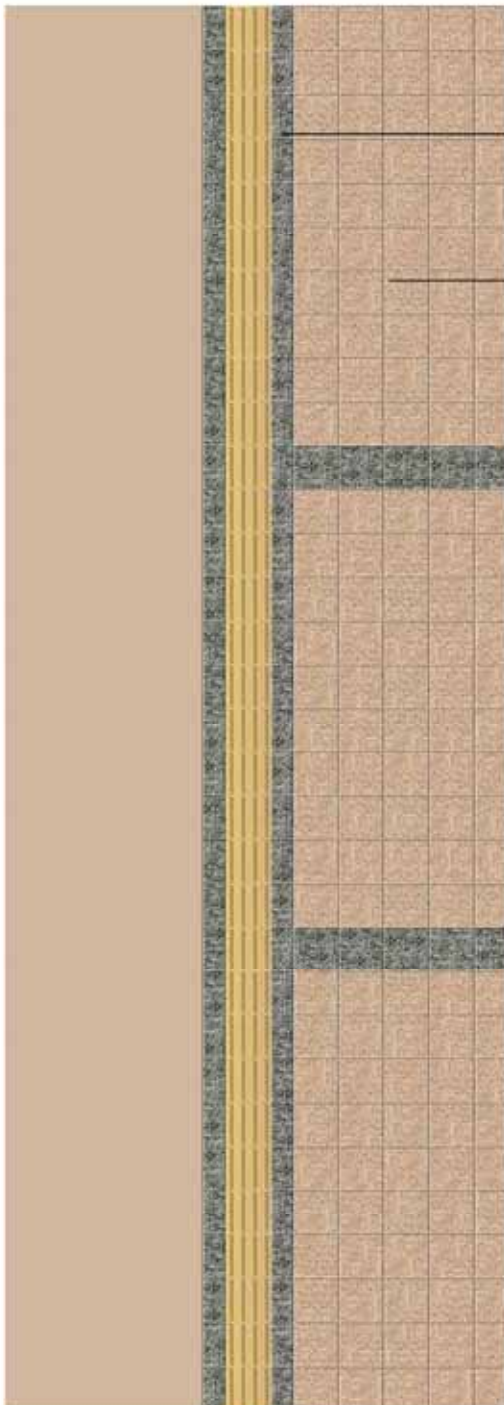
モスグリーン 300×150

エコアクアシント  
藤枝オレンジ(特) 300×300

<p>エコアクアシント 藤枝オレンジ(特) 300×300</p> <p>輝度値 85.4 (誘導平板101.0)</p>	<p>モスグリーン 150×300・300×300</p> <p>輝度値 45.7 (誘導平板101.0)</p>
<p>輝度比 1.2    輝度比 2.2</p>	



【H25・26年度施工(案)】



ナチュラルブラック 300×150

エコアクアシント  
藤枝オレンジ(特) 300×300

<p>エコアクアシント 藤枝オレンジ(特) 300×300</p> <p>輝度値 85.4 (誘導平板101.0)</p>	<p>ナチュラルブラック 150×300・300×300</p> <p>輝度値 57.6 (誘導平板101.0)</p>
<p>輝度比 1.2    輝度比 1.8</p>	

