

(主)島田川根線 島田市身成 (新合併支援重点道路整備事業 道路拡幅工事)

平成24年5月28日

【位置図】



【現況】



○現況交通量 (H22センサス)
13,857 (台/日)
うち、大型車 831 (台/日)

○採用

〔車道側〕 白
〔背面側〕 グレーベージュ

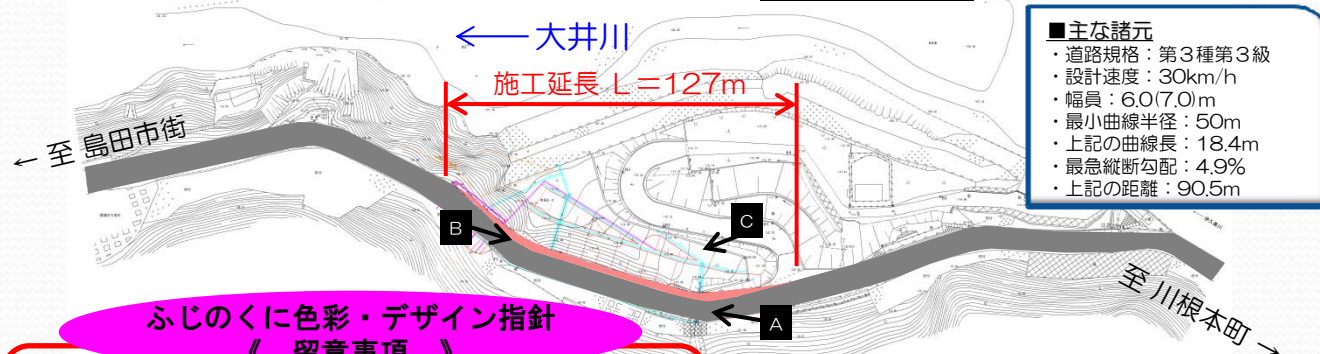
内部景観



写真B

【概要】

本工事は、地域の観光及び産業振興を目的に、旧島田市・川根町市街を結ぶ(主)島田川根線の、大型車のすれ違いが困難な狭隘区間の拡幅を行うものです。今回の景観検討は、『ガードレール』が対象とされました。



■主な諸元
・道路規格：第3種第3級
・設計速度：30km/h
・幅員：6.0(7.0)m
・最小曲線半径：50m
・上記の曲線長：18.4m
・最急縦断勾配：4.9%
・上記の距離：90.5m

ふじのくに色彩・デザイン指針
《 留意事項 》

ガードレールの色彩に配慮する

・周辺環境や前後の防護柵の色彩に配慮する

島田土木事務所が管理する道路の
ガードレールの色彩の運用
《 箇所要件 》

前方の道路線形を明示する必要がある箇所
(急カーブ箇所や曲線が連続する区間)

・景観に配慮しつつ、交通安全性を向上させる

景観検討会議結果

ガードレールの背面色をグレーベージュ、
車道側は白色とし、視線誘導性を確保
する

外部景観



写真C

【検討案】

◎採用◎ 検討案1
【車道側：白 + 背面側：グレーベージュ】

内部景観



外部景観



検討案2
【車道側：グレーベージュ
+ 背面側：グレーベージュ】

内部景観



外部景観



検討案3
【車道側：白 + 背面側：白】

内部景観



外部景観

