

＜ 様 式 集 ＞

様式番号	様 式 名 称
第 1 - A 号	道路台帳補正調書
第 1 - B 号	〃
第 2 - 1 号	道路法施行規則様式第四 第一表（道路台帳）
第 2 - 2 号	〃 第二表（実延長調書）
第 2 - 3 号	〃 第三表（トンネル調書）
第 2 - 4 号	〃 第四表（橋梁調書）
第 2 - 5 号	〃 第五表（鉄道等との交差調書）
第 3 号	道路現況総括原票
第 4 号	橋梁原票
第 5 号	トンネル原票
第 6 号	踏切道原票
第 7 号	キー変換原票
第 8 号	起・終点変換原票
第 9 号	枝番振り直し原票
第 10 号	橋梁一般図（B 4 判）
第 11 号	トンネル一般図（B 4 判）
第 12 号	道路台帳整備（地域区分表）
第 13 号	道路台帳補正台帳
様式 1	橋梁台帳（B 4 判）
	道路幅員図

そ の 他 記 載 例
道路現況図（道路現況平面図 $S = 1 / 500$ ，公図写）（A 2 判）
道路占用平面図（ $S = 1 / 500$ ）（A 2 判）
道路法施行規則様式第四（第一表～第五表）
橋梁一般図
トンネル一般図
道路幅員図（ $S = 1 / 3,000$ ）（A 3 判）
ブロック図（ $S = 1 / 50,000$ ） 路線
起終点図（ブロック接続起終点図 $S = 1 / 500$ ）（A 3 判）
道路地域区分表（A 3 判）

番 号

☐ 太枠について記入してください。その他記載事項により誤りがあれば訂正願います。
単位

< 県 工 事 以 外 >

(様 式 1 - B 号)

事務所	支所	路線番号			ブロック		ユニット		～	ブロック		ユニット		路 線 名				
道 路 台 帳 補 正 調 書 第 号 平成 年 月 日															管理課長		企画検査課長	
許可 認証		番号年月日			第 号 平成 年 月 日													
申請者	住 所																	
	氏 名		T E L															
	法人の 時記入		担当者		課		氏 名											
申請者が記入		占用 (工事の目的)																
占用 (工事) 場所		路線名		一般国道 県 道		市 郡		町 大字		号 線								
延 行 延 長				m		工事完了年月日		平成 年 月 日										
添 付 図 書		1. 設 計 図 書		1 部		4. 公 図 写		1 部		2. 位 置 図		1 部		5. 一 般 図		1 部		
		3. 平 面 図		1 部														
区域変更 供用開始		手続		平成 年 月 日		告示番号		不 要		管 理 課 (用 地 管 理 課)								
				区域変更		番 号				氏 名 								
				供用開始		番 号												
企画班 で記入	補正 チェク	現 況 平面図	公図写	占 用 平面図	幅員図	ブロック 図	起終 点 図	台帳 総括表	橋梁・トンネル・踏切 調書 原票 一般図			委 託 測 量 業 者						

静 岡 県

(様式第2-1号)

第一表

整 理 番 号		図 面 対 号		道 路 台 帳									
道 路 の 種 類				路 線 名				道 路 管 理 者					
路線の指定(認定)年月日				指定(認定)の該当条項									
起 点				主 要 な 経 過 地									
終 点													
路 線 の 延 長		メートル		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長		実 延 長		メートル								
	重 複 延 長				メートル								
	供用されていない区間の延長				メートル								
実 延 長 の 内 訳	道 路 ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設								
	メートル		個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		
					メートル		永 久 橋				メートル		
					メートル		木 橋				メートル		
					メートル		混 合 橋				メートル		
					メートル		計				メートル		
	路面の種類		車線の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		
	舗 装 道				メートル				メートル		メートル		
	砂 利 道				メートル				メートル		メートル		
	計				メートル				メートル		メートル		
自動車交通不能区間の延長				メートル		鉄 道 又 は 新 軌		交 差 の 方 式		個 数			
道路の敷地の面積	国 有 地		地 方 公 共 民 有 地		計		道 と の 交 差		立 体 交 差		跨 道 跨 線		
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平 面 交 差		0		
最 小 車 道 幅 員		箇		最 小 曲 線 半 径		箇		最 急 縦 断 勾 配		箇			
メートル				メートル				パーセント					
有 料 道 路 の 道 路	区 間 延 長		管 理 者 根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
	道 路 ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設								
	延長の内訳		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		
駐 車 場	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		
駐 車 場 位 置		規 模		構 造		管 理 者 根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
平方メートル		台											

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要			
道路一体建物の概要			
軌道その他主要な占用物件の概要			
その他特記すべき事項			
区域決定		告示年月日 及び 告示番号	
沿革等			
調製(改訂)の年月日			

[illegible]

路線番号	路線名	下木儿	調製年月日
------	-----	-----	-------

[illegible]

冊
三

[illegible]

調製年月日	
-------	--

[illegible]

- は新規入力の時、必ず入力する
- は新規入力の時、該当する箇所
箇所区分：橋、トンネルは記入

100200

路線接続										ブロック重用		占用物件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				終 点						ブロック 路線番号		単独占用				キャブ		自治体管路		情報		共同溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
市町村コード		事務所		支 所		ブロック		路線分割				電気	電話	有線	上下水	ガス	その他	キャブ	ミニ	C	C	B	O	X	B	O	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

[illegible]

橋梁名等													構造形式等																																											
橋梁名（漢字）													箇所名													I					II																									
																										橋梁種別	路面位置		使用材料	構造形式	床版材料	下部構造	下部位置	路面位置	使用材料	構造形式	床版材料	下部構造	下部位置																	
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98

構造形式等										他地域データ																							
適用示 方書類	橋 格	耐 荷 荷 重	現 況	制 限 内 容	最大支間長	径間数	検 査 路	県 コ ー ド	事 務 所	市町村 コード	路線名 コード	路 線 分 割	他地域橋長	管 理 者 コ ー ド																			
9901					7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ \text{---} \\ \text{---} \end{array}$$

属性				維持管理関係				耐震対策				空欄																																
河川名コード				道路名コード		鉄道事業者名コード		鉄道線名コード		落橋防止				橋脚補強																														
				面積		塗装		補修の有無及び年度		その他材料			巻立		補強時期		適用基準																											
						変更新区分	種類						年次	元号	年	元号			年																									
36	37	38	39	40	41			42	43	44	45	46					47	48		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73

踏切道原票

空白		踏切道名等																																						
作業区分		支所				路線番号				ユニット				分割番号				踏切道名称 (カタカナ)																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	

踏切道名称等																																								
踏切道名称 (漢字)																																								
箇所名																																								
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	

鉄道事業者等																踏切形式等																遮断時間																			
1				2				3				踏歩				対道路幅員差				交差				道路勾配				見通し距離				交差点距離				遮断時間															
事業者名				単複				事業者名				単複				事業者名				単複				交差				道路勾配				見通し距離				交差点距離				遮断時間											
コード				コード				コード				コード				コード				コード				角度				起点				終点				起点				終点				遮断時間							
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				

账户原变换 1 半

7-13

起終点变换原函数

三
知

枝番振直し原価

三
知

橋梁一般図

摘要欄			コード	
都道府県名	文字	県	2	2
市町村名				
道路種別				
路線名(路線分割)				
現道・旧道区分				
橋梁名(分割番号)				
架設年次				
縮尺	側面図	/	平面図	/
	断面図			

トンネル一般図 挿入

事務所		路線名		
-----	--	-----	--	--

[illegible][illegible]

全 枚のうち 枚

道路台帳補正台帳 挿入

土木事務所																
橋歴調書			変状調書					塗装調書								
年月	記事	工費	年月	調査対象	調査記事			塗装面積	構成別	上部	下部	高欄	橋灯	計		
		千円							当初	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²		
		千円							変更	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²		
		千円						塗装経歴	塗装年月	下塗材 (一層)	(二層)	中塗材	上塗材	塗装業者	塗装箇所 (面積)	工費
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円														千円
		千円	占用物件調書					耐荷荷重調書								
		千円	許可年月	占用者	占用形式	種別	規模	摘要	調査年月	耐荷荷重	制限荷重	調査記事				
		千円								t	t					
		千円								t	t					
		千円								t	t					
		千円	耐荷荷重調書													
		千円							調査年月	自動車類	重車両	自転車類	歩行者	摘要		
		千円								台	台	台	人			
		千円								台	台	台	人			
		千円								台	台	台	人			
		千円								台	台	台	人			

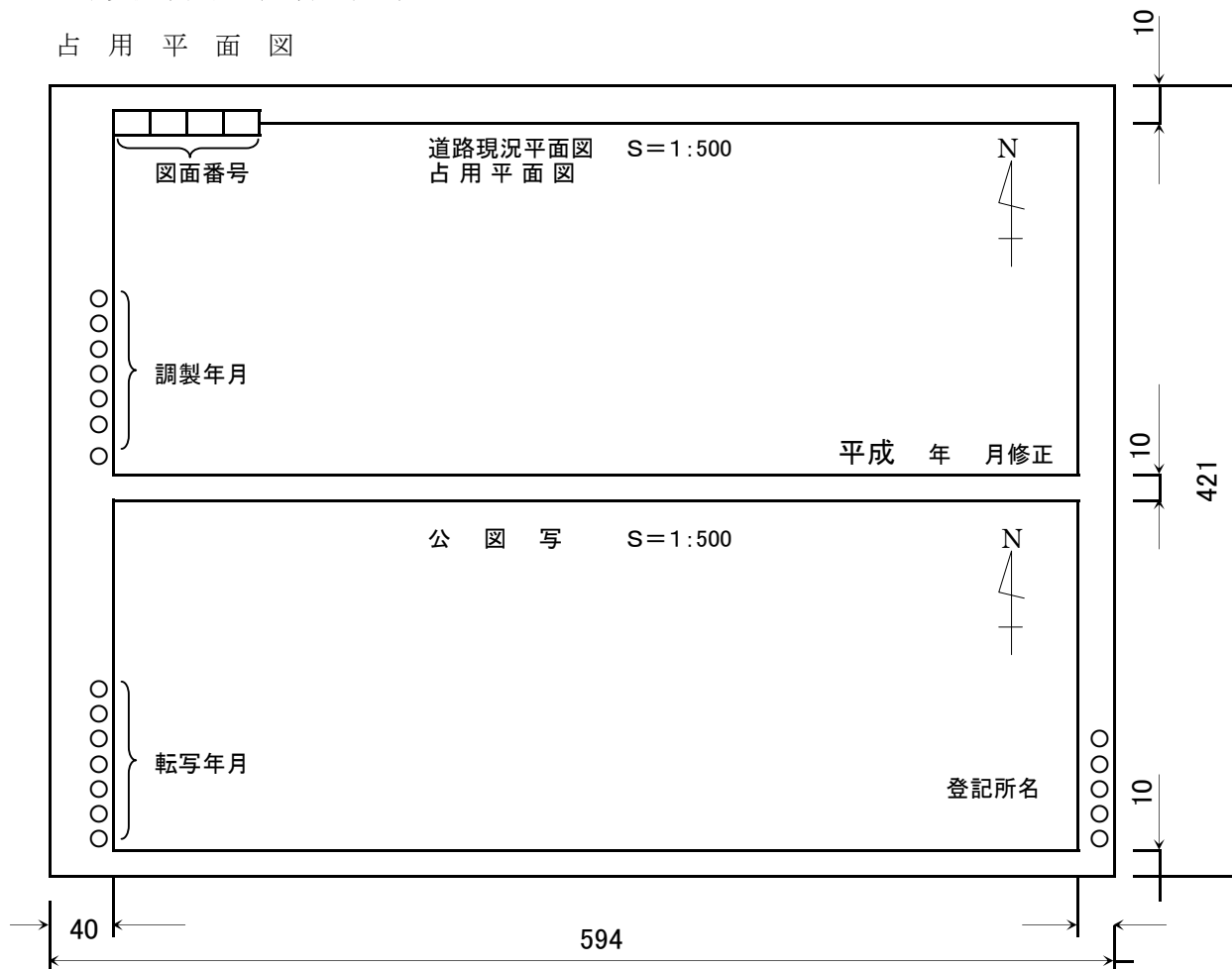
道路幅員図 挿入

記入例

現況平面図・占用平面図について

道路現況平面図（A2判とする）

占用平面図



- 現況平面図、占用平面図の一部を修正した場合は右下の平成〇〇年〇〇月修正（最終修正年月）と記入（日は記入しない）。
- 年度末補正の場合は、平成〇〇年3月修正と記入（4月以降とはしない）。但し、供用開始（区域変更）が4月1日の場合のみ4月と記入。
- 公図写を一部修正した場合は転写年月日は当初のままとし、修正した筆について、登記日を記入する。
- 現況平面図、占用平面図の表紙（黒表紙）の大きさはA2版+1cm以内とする。
(たて421+10×よこ594×10)

第一表

整番	理号	図照	面番	対号	道 路 台 帳									
道 路 の 種 類		一般国道			路 線 名		150号			道 路 管 理 者		静岡県		
路線の指定(認定)年月日				昭40. 3.29					指定(認定)の該当条項					
起 点		静岡市清水区					主 要 な 経 過 地		静岡市(大谷) 焼津市 静岡県榛原郡相良町 磐田市(方正寺) 同県磐田郡竜洋町					
終 点		浜松市中区												
路 線 の 延 長				89,135.9 ^{メートル}					供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日					
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長	実 延 長		89,040.4 ^{メートル}			静岡市清水区日の出町 107番の3 地先から 浜松市中区相生町字下井西 253番の4 地 先まで			昭28.10.27(静岡川崎線、御 前崎藤枝停車場線、池新田 地頭 方線、横須賀掛塚線、横須 賀池新田線、浜松掛塚線 昭45. 8.15(第 592号) 昭57. 4. 1(大谷用宗線、静 岡久能 清水線)				
		重 複 延 長		95.5 ^{メートル}										
	供用されていない区間の延長			0.0 ^{メートル}										
	道 路 ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設								
実 延 長 の 内 訳	舗 装 道	個 数		延 長		種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船			
		81,946.0 ^{メートル}		1		784.0 ^{メートル}		永 久 橋	180	6,310.4 ^{メートル}	個 数 延 長 船 数 運 行 距 離			
								木 橋	0	0.0 ^{メートル}				
								混 合 橋	0	0.0 ^{メートル}				
	計		180		6,310.4 ^{メートル}		0	0.0 ^{メートル}						
	路面の種類		車線の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
	舗 装 道		27,746.7 ^{メートル}		60,910.6 ^{メートル}		0.0 ^{メートル}		383.1 ^{メートル}					
	砂 利 道		0.0 ^{メートル}		0.0 ^{メートル}		0.0 ^{メートル}		0.0 ^{メートル}					
	計		27,746.7 ^{メートル}		60,910.6 ^{メートル}		0.0 ^{メートル}		383.1 ^{メートル}					
	自動車交通不能区間の延長		0.0 ^{メートル}		鉄 道 又 は 新 軌			交 差 の 方 式		個 数				
道路の敷地の面積	国 有 地	地 方 公 共 民 有 地	計		道 と の 交 差			立 体 交 差		跨 道				
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル				平 面 交 差		0				
最小車道幅員		箇 所			最小曲線半径			箇 所			最急縦断勾配			
1.00 ^{メートル}		牧之原市地頭方									パーセント			
有 料 道 路 の 道 路	区 間	延 長					管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間			
	延長の内訳	道 路 ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設							
		メートル		メートル			メートル							
駐 車 場	位置	9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		
		平方メートル		模 数 台		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要			
道路一体建物の概要			
軌道その他主要な占用物件の概要			
その他特記すべき事項			
区域決定	静岡市清水区日の出町 107番の3 地先から 浜松市中区相生町字下井西 253番の4 地先まで	告示年月日 及び 告示番号	昭28.10.27(第 708号) 昭38. 5. 7(第 247号)区域短縮 昭45. 8.15(第 591号) 昭57. 4. 1(第 415号)
沿革等	昭28. 5.18(政令第86号)旧政令(二級国道を指定する政令)により、県道静岡川崎線、御前崎藤枝停車場線、県道池新田地頭方線、県道横須賀掛塚線、県道横須賀池新田線及び県道浜松掛塚線が二級国道静岡浜松線として指定 昭40. 3.29(政令第58号)二級国道静岡浜松線が一般国道150号として指定 昭56. 4.30(政令第 153号)起点の延伸に伴い、県道静岡久能清水線(一部)及び県道大谷用宗線が一般国道150号に編入 平17. 2. 1(第133,134号)静岡市広野～大崩～焼津市三和を区域除外、県道静岡焼津線に 平17. 2. 1(第135号) 静岡市丸子新田～同市広野を区域除外、静岡市道手越原広野三丁目線に <備 考>有料道路「新掛塚橋」は静岡県道路公社管理、静岡市内は静岡市管理、浜松市内は浜松市管理、それ以外は県知事管理		
調製(改訂)の年月日			

実 延 長 調 査 書

路線番号	0150	路線名	150号	調査年月日	平成22年4月1日 現在
------	------	-----	------	-------	--------------

区間				幅						延長				区間状況	備考		
事務所	支所	ブロック	ユニット	分割番号	車道		歩道	分離帯	路肩		計	道路(踏切)	トンネル			橋	渡船施設
					m	m			m	m				m	m		
18	1	1	10	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	3.50	0.50	10.50	24.4	24.4	ASH	256.20	
18	1	1	10	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	1.35	9.20	15.4	15.4	ASH	141.68	
18	1	1	20	0	13.00	0.00	0.00	15.80	0.00	1.10	1.10	31.00			6.9	ASH	213.90
18	1	1	30	0	13.00	0.00	0.00	15.80	0.00	1.10	1.10	31.00			7.8	ASH	241.80
18	1	1	40	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	1.75	9.00	32.4	32.4	ASH	291.60	
18	1	1	40	2	6.50	0.00	3.60	0.00	0.00	1.00	1.10	12.20	42.2	42.2	ASH	514.84	
18	1	1	50	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	1.35	8.60	47.1	47.1	ASH	405.06	
18	1	1	50	2	6.50	0.00	3.60	0.00	0.00	0.75	2.75	13.60	23.2	23.2	ASH	315.52	
18	1	1	60	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	3.00	10.00	36.4	36.4	ASH	364.00	
18	1	1	60	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.95	8.20	24.2	24.2	ASH	198.44	
18	1	1	70	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.40	8.40	9.5	9.5	ASH	79.80	
18	1	1	70	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	10.00	36.0	36.0	ASH	360.00	
18	1	1	80	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.00	8.00	8.7	8.7	ASH	69.60	
18	1	1	80	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.90	1.00	9.40	38.4	38.4	ASH	360.96	
18	1	1	90	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.90	1.00	10.40	20.7	20.7	ASH	215.28	
18	1	1	90	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.90	9.40	6.4	6.4	ASH	60.16	
18	1	1	100	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.90	1.00	10.40	6.1	6.1	ASH	63.44	
18	1	1	100	2	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3.90	11.40	28.6	28.6	ASH	326.04	
18	1	1	110	1	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.75	0.75	10.00	10.9	10.9	ASH	109.00	
18	1	1	110	2	6.50	0.00	2.20	0.00	0.00	1.00	2.30	12.00	49.0	49.0	ASH	588.00	
18	1	1	120	1	6.50	2.50	0.00	0.00	0.00	4.00	1.60	14.60	66.7	66.7	ASH	973.82	
18	1	1	120	2	6.50	0.00	2.20	0.00	0.00	0.75	0.75	10.20	90.4	90.4	ASH	922.08	
18	1	1	130	0	6.50	2.50	0.00	0.00	0.00	2.80	2.00	13.80	12.6	12.6	ASH	173.88	
18	1	1	131	0	8.25	2.50	0.00	0.00	0.00	1.30	0.75	12.80	77.8	77.8	ASH	995.84	
18	1	1	132	0	14.75	2.50	4.50	1.00	1.00	1.00	1.25	25.00	47.0	47.0	ASH	1,175.00	
18	1	1	133	0	14.75	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.05	21.80	69.6	69.6	ASH	1,517.28	

第三表

トンネル調書

路線番号	0150	路線名	150号	調製年月日	平成22年4月1日 現在
------	------	-----	------	-------	--------------

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 m	構 員										造			建 設 年 次	備 考 トンネル番号 区間番号
				幅 員				有 効 高 m	拱	側 壁	排水施設		照明施設					
				車 道 m	歩 道		分 離 帯 m				路 肩							
					左 m	右 m					左 m	右 m						
	新日本坂トンネル(上)	焼津市野秋	784.0	6.50	0.00	0.75	0.00	0.50	0.50	4.70			円形	円形		H13	2305 18-1-16-10-1	
	新日本坂トンネル(下)	焼津市野秋	763.0	6.50	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	4.50			覆工	U型	U型	S52	2302 18-1-16-10-2	

第四表

橋 調 査 書

路線番号		0150		路線名		150号		調製年月日 平成22年4月1日 現在											
図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員						面 積 ㎡	橋種及び形式			建 設 年 次	耐 荷 重 t	現 況		備 考 橋梁番号 区間	
				車 道 m	歩 道		分 離 帯	路 肩			永 久 橋	石 橋	木 混 合 橋			形 式	自 動 車 交 通 不 能		通 行 制 限 あり
m	m	m	m		m	m		m	m	m				m	m			m	
	花沢橋	焼津市野秋	6.9	13.00	0.00	0.00	15.80	1.10	1.10	213.9	*			床版橋	S47	20	*	12000	18-1-1-20-0
	野秋橋BOX	焼津市野秋	7.8	13.00	0.00	0.00	15.80	1.10	1.10	241.8	*			床版橋	S47	0	*	12001	18-1-1-30-0
	高崎橋	焼津市高崎	16.4	12.90	2.30	2.30	1.50	0.50	0.50	328	*			桁橋	S48	20	*	02409	18-1-1-160-0
	石脇橋	焼津市石脇下	11.0	17.50	2.00	2.00	0.00	0.25	0.25	242	*			床版橋	H14	25	*	12002	18-1-2-10-0
	中里橋	焼津市中里	7.0	14.00	2.50	2.20	1.00	1.00	1.00	151.9	*			床版橋	S48	20	*	12003	18-1-2-150-0
	朝比奈川橋	焼津市中里	108.0	13.00	2.00	2.00	1.50	0.50	0.50	2106	*			I桁橋	S49	20	*	02410	18-1-3-80-0
	梅田川橋	焼津市八幡	16.2	12.80	2.00	2.00	4.00	0.60	0.60	356.4	*			桁橋	S48	20	*	02411	18-1-3-130-0
	八幡3号溝橋	焼津市八幡	2.6	13.20	3.00	3.50	4.00	0.65	0.65	65	*			床版橋	S61	0	*	12004	18-1-4-350-0
	大覚寺1号溝橋	焼津市大覚寺	5.0	12.50	3.00	3.50	4.00	1.00	1.00	125	*			床版橋	S60	0	*	12005	18-1-4-370-0
	大覚寺4号溝橋	焼津市大覚寺	2.9	13.70	2.70	3.50	3.00	3.25	0.65	77.72	*			床版橋	S60	0	*	12006	18-1-4-520-0
	新六間川橋	焼津市大覚寺	34.1	12.80	3.00	3.00	0.00	1.35	1.35	733.15	*			I桁橋	S58	20	*	02412	18-1-4-570-0
	新瀬戸川橋	焼津市大覚寺	140.2	6.50	0.00	3.50	2.00	0.00	0.50	1752.5	*			H桁橋	S62	20	*	02413	18-1-4-760-1
	新瀬戸川橋	焼津市大覚寺	140.2	6.50	3.50	0.00	0.00	0.50	0.00	1472.1	*			H桁橋	H12	25	*	02413	18-1-4-760-2
	焼津高架橋	焼津市大覚寺	87.1	6.50	0.00	3.50	2.00	0.00	0.50	1088.75	*			T桁橋	S61	20	*	02414	18-1-4-780-1
	焼津高架橋	焼津市大覚寺	87.1	6.50	3.50	0.00	0.00	0.50	0.00	914.55	*			T桁橋	H11	25	*	02414	18-1-4-780-2
	第2焼津高架橋	焼津市五ヶ堀之内	351.0	6.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.50	3159	*			床版橋	H2	20	*	02416	18-1-5-140-1

第五表

鉄道等との交差調書

路線番号		0150		路線名		150号		秋田市内の主要道路										調製年月日		平成22年4月1日 現在	
図面 対照 番号	名	称	箇所	簡	鉄道又は新設 軌道の名称	交 差 の 方 式	延 長 m	幅 員						有効高又は 交差角度	備 考						
								車 道 m	歩 道		分 離 帯	路 肩									
左	右	左	右	左	右	左	右														
			焼津市五ヶ堀之内			立体	42.3	12.80	0.80	3.50	4.30	0.60	0.60		18-1-5-60-0						
			焼津市五ヶ堀之内			立体	351.0	6.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.50		18-1-5-140-1						
			焼津市五ヶ堀之内			立体	351.0	6.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00		18-1-5-140-2						

橋梁一般図 挿入

トンネル一般図 挿入

路 線 接 続 (コード)														道 路 幅 員 図				事 務 所 (コード)		支 所 (コード)		市町村 (コード)		年 度		ブ ロ ッ ク	
起 点 側							終 点 側							縮 尺 = 1 : 3000				18 島田土木事務所		1 工事課		2097 島田市		14 /			
県	市町村	事務所	支所	路線番号	ブロック	路線分割	県	市町村	事務所	支所	路線番号	ブロック	路線分割	現道・旧道	路線分割	有料・無料	地形区分	道路種別	路線番号	路 線 名		58番の内 2 番					
														現道		無料	市街部 DID	主要地方道	1034	島田吉田線							
木 泊 荷 (0370)																											
ユ ニ ッ ト 番 号		122-13-45-166-1788-18-21010-110-210-310-410-51111-111-211-311-4																									
追 加 距 離		8.257.678.494.6139.0175.5210.9242.1253.4262.1272.5248.5344.6470.6528.0559.1587.4637.8653.8791.1794.6907.1																									
単 位 距 離		8.249.420.84.441.336.535.431.211.36.472.1126.057.431.113.114.215.236.216.0137.33.5112.5																									
摘 要		左 側		① 稲荷橋 (稲荷町) 上路 Kb 最大支間長 2.70m 直接基礎 径間数 1 架設 T.14 架設 5.26 2等橋 ② 新溝川橋 (稲荷町) 上路 Kb 最大支間長 3.50m 直接基礎 径間数 1 架設 T.14 架設 5.26																							
		右 側																									
曲線半径・縦断勾配																											
幅 員 区 分	車道 (通行帯)		7.508.508.507.506.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.006.00																								
	中 央 帯																										
	路 肩	左側	1.000.750.750.750.750.750.752.250.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.75																								
		右側	1.501.851.850.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.750.75																								
	歩 道 等	左側	1.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.50																								
		右側	3.003.403.804.704.704.404.404.404.404.003.901.501.501.501.501.501.501.501.501.501.501.50																								
道路部 (有効幅員)		14.5016.0014.0013.7013.7013.4013.4013.4013.4013.4014.2010.5013.0015.0015.0014.7514.7514.5012.7510.5011.7010.50																									
法 面 等	左側	1.300002.82.81.41.41.00000000000.53.00.80																									
	右側	00000.50.50.50.20.20.20.20.20.20.20.20.20.20.20000.6																									
区 間 状 況																											
改 良 ・ 未 改 良																											
舗装又は建設年度		55 AsLAsL55 AsLAsL55 AsL56 AsL																									
路 側 状 況	左側	DrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDr																									
	右側	DrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDrDr																									
構 成 要 素 分	中央帯植樹施設																										
	歩道等植樹施設		LRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRR																								
	歩道等種別		歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道歩道																								

1034 島田吉田線
主要地方道

ブロック番号	1	2	3	4	5	6	7	8	新道 1~30米供用	新道
区間延長	1503.6	477.5	245.3	221.8	1239.1	708.2	913.9	2648.9	669.6	693.9
ユニット番号	1~19	1~6	1~3	1	1~18-1	1~13-1	1~3-3	1~45-1	1~3	1~15

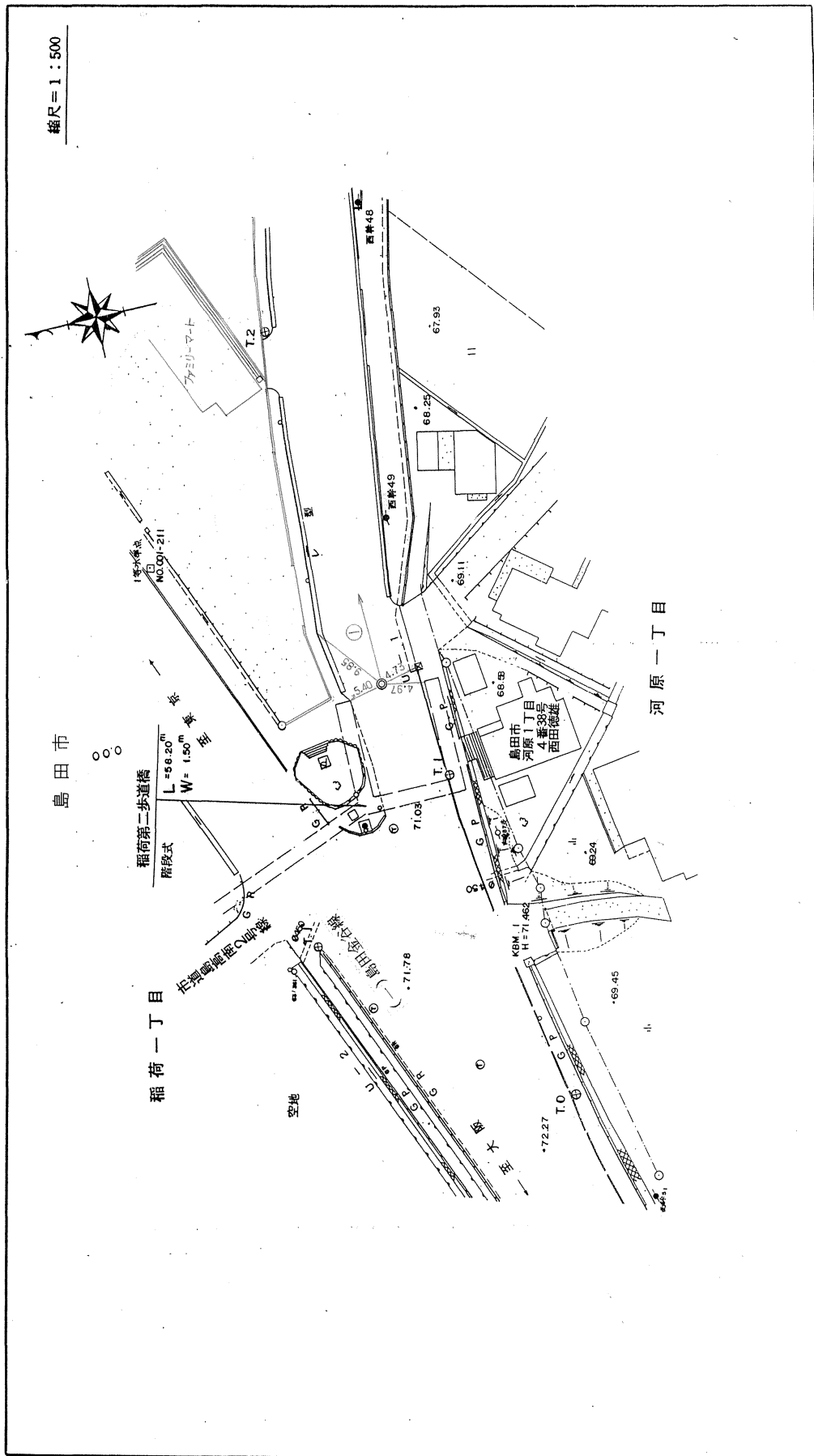
ユニット番号	1~22	1~53	1~43	1~11-2	1~6	1~7
区間延長	2349.3	1616.7	2375.0	449.2	205.3	681.0
ブロック番号	10	11	9	12	13	14
	新道	新道			新道	新道 50米供用

ブロック接続終点図

道路種別	路線番号	路線名
主要地方道	1034	島田吉田線

島田土木事務所	事務所
---------	-----

58種の内 1種



道路台帳整備(地域区分表)

事務所	島 田	路線名	1034	(主)島田吉田線
-----	-----	-----	------	----------

事務所	支所	路線番号	ブロック番号	市町村	現旧	分割	有無	地形区分	ブロック延長 m	ユニット番号				大字	交通量区分		バス	異常気象	緊急輸送路	都計	路線接続 (上下起点側) (上下終点側)						被重用		摘要	修正年度				
										起点	終点	前回	今回		県	市町村					事務所	支所	路線番号	ブロック	分割	路線番号	ブロック							
181		1034	01	2097	島田市	現		無	D				010114	0370	イナリ 稲荷	B1	B1	生			工										4061			
181		1034	01	2097	島田市	現		無	D	1504			120190	0074	イタ 伊太	B1	B1	生			工											4061		
181		1034	02	2097	島田市	現		無	D				010020	0074	イタ 伊太	B1	B1	生			工											4061		
181		1034	02	2097	島田市	現		無	D	478			030060	0380	マチナミ 町並	B1	B1	生			工											4061		
181		1034	03	2097	島田市	現		無	D				010010	0380	マチナミ 町並	B1	B1	生			商											4061		

181	1	1034	03	2097	島田市	現		無	D	260			020031	0920	ホントオリサン 本通三丁目	B1	B1	生				商										4061		
181	1	1034	04	2097	島田市	現		無	D	218			010030	0380	マチナミ 町並	B1	B1	生				商										4061		
181	1	1034	05	2097	島田市	現		無	D				010061	0380	マチナミ 町並	B1	B1	生		1次	住											4061		
181	1	1034	05	2097	島田市	現		無	D				070120	0252	ヨコイ 横井	B1	B1	生		1次	住											4061		
181	1	1034	05	2097	島田市	現		無	D	1228	130	181		0261	アサヒ 旭	B1	B1	生		1次	住											4061		

1	8	1	1	0	3	4	0	6	2097	島田市	現		無	D	7	0	8	0	1	0	1	3	1	0261	旭	C	C	生		1次	住																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	--	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--