

1. 入港船舶の年別比較表

| 年 別 船 別 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 外航商船 | 隻 数 | 268 | 267 | 230 | 239 | 277 | 237 | 188 | 181 | 186 |
| | 総トン数 | 5,912,413 | 6,114,725 | 6,089,802 | 5,471,775 | 7,629,696 | 7,374,173 | 6,191,260 | 4,537,050 | 4,987,643 | 6,035,852 | 6,890,449 |
| 内航商船 | 隻 数 | 612 | 591 | 631 | 677 | 670 | 628 | 561 | 679 | 659 | 587 | 428 |
| | 総トン数 | 2,293,717 | 2,274,487 | 2,321,567 | 2,275,761 | 2,225,909 | 1,815,977 | 1,586,595 | 1,544,928 | 1,594,683 | 1,509,013 | 288,153 |
| 漁 船 | 隻 数 | 3,441 | 2,773 | 3,083 | 2,683 | 1,499 | 1,393 | 1,519 | 1,473 | 1,164 | 1,113 | 1,131 |
| | 総トン数 | 56,944 | 44,790 | 54,232 | 51,638 | 45,768 | 53,678 | 51,320 | 40,752 | 31,140 | 39,820 | 36,486 |
| 避 難 船 | 隻 数 | 34 | 39 | 48 | 18 | 33 | 28 | 41 | 36 | 25 | 10 | 14 |
| | 総トン数 | 4,578 | 4,578 | 8,685 | 3,464 | 15,086 | 10,167 | 11,453 | 13,220 | 9,915 | 828 | 5,309 |
| そ の 他 | 隻 数 | 702 | 736 | 825 | 796 | 1,014 | 881 | 919 | 746 | 769 | 673 | 729 |
| | 総トン数 | 132,482 | 139,606 | 131,101 | 181,343 | 163,402 | 146,475 | 120,542 | 112,116 | 109,966 | 122,259 | 127,104 |
| 合 計 | 隻 数 | 5,057 | 4,406 | 4,817 | 4,413 | 3,493 | 3,167 | 3,228 | 3,115 | 2,803 | 2,589 | 2,535 |
| | 総トン数 | 8,400,134 | 8,578,186 | 8,605,387 | 7,983,981 | 10,079,861 | 9,400,470 | 7,961,170 | 6,248,066 | 6,733,347 | 7,707,772 | 7,347,501 |
| 入港最大船舶 総トン数 | | 60,876 | 60,868 | 75,283 | 75,283 | 75,283 | 75,283 | 75,283 | 75,283 | 75,283 | 82,862 | 115,906 |

2. 入港船舶内訳表

| 種 別 | | 計 | 外航商船 | 内航商船 | 漁 船 | 避 難 船 | そ の 他 |
|----------------------------|------|-----------|-----------|---------|--------|-------|---------|
| 計 | 隻 数 | 2,535 | 233 | 428 | 1,131 | 14 | 729 |
| | 総トン数 | 7,347,501 | 6,890,449 | 288,153 | 36,486 | 5,309 | 127,104 |
| 30,000総トン以上 | 隻 数 | 114 | 114 | | | | |
| | 総トン数 | 5,017,256 | 5,017,256 | | | | |
| 10,000総トン以上 30,000総トン未満 | 隻 数 | 60 | 60 | | | | |
| | 総トン数 | 1,670,919 | 1,670,919 | | | | |
| 6,000総トン以上 10,000総トン未満 | 隻 数 | 7 | 7 | | | | |
| | 総トン数 | 63,765 | 63,765 | | | | |
| 3,000総トン以上 6,000総トン未満 | 隻 数 | 17 | 15 | 2 | | | |
| | 総トン数 | 80,187 | 71,051 | 9,136 | | | |
| 1,000総トン以上 3,000総トン未満 | 隻 数 | 58 | 37 | 20 | | | 1 |
| | 総トン数 | 119,288 | 67,458 | 50,480 | | | 1,350 |
| 500総トン以上 1,000総トン未満 | 隻 数 | 129 | | 126 | | 2 | 1 |
| | 総トン数 | 95,233 | | 93,151 | | 1,446 | 636 |
| 5総トン以上 500総トン未満 | 隻 数 | 2,150 | | 280 | 1,131 | 12 | 727 |
| | 総トン数 | 300,853 | | 135,386 | 36,486 | 3,863 | 125,118 |

| | 種 別 | 総 ト ン 数 |
|-------------|-------|-------------|
| 入 港 最 大 船 舶 | クルーズ船 | 115,906 G/T |

3. 外航商船国籍別の隻数、総トン数、貨物量集計表

| 国 籍 | 隻 数 | 総 ト ン 数 | 貨 物 量 (ト ン) |
|-----------|-----|-------------|---------------|
| パ ナ マ | 77 | 6,761,970 | 780,952 |
| リ ベ リ ア | 38 | 50,609,159 | 235,743 |
| ノ ル ウ ェ ー | 23 | 4,791,742 | 349,420 |
| 韓 国 | 23 | 60,736 | 45,246 |
| 日 本 | 10 | 726,145 | 114,538 |
| マーシャル諸島 | 10 | 8,939,092 | 85,525 |
| マ ル タ | 9 | 12,575,577 | 55,369 |
| バ ハ マ | 8 | 1,298,183 | 91,540 |
| シンガポール | 7 | 4,579,420 | 66,800 |
| 中 国 | 4 | 8,775,280 | 31,566 |
| そ の 他 | 24 | 978,794 | 95,871 |
| 合 計 | 233 | 100,096,098 | 1,952,570 |

4. 海上出入貨物の年別比較表

(単位:トン)

| 年別 出入分類 | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 輸 出 | 725,727 | 758,607 | 1,491,785 | 1,441,956 | 1,480,363 | 1,483,398 | 1,210,492 | 1,000,446 | 1,513,699 | 1,653,870 |
| 輸 入 | 149,170 | 117,876 | 131,897 | 152,201 | 175,977 | 124,074 | 131,647 | 128,690 | 207,119 | 282,560 |
| 小 計 | 874,897 | 876,483 | 1,623,682 | 1,594,157 | 1,656,340 | 1,607,472 | 1,342,139 | 1,129,136 | 1,720,818 | 1,936,430 |
| 移 出 | 1,004,875 | 1,086,851 | 1,080,208 | 1,097,885 | 798,749 | 610,858 | 786,210 | 743,233 | 595,292 | 423,698 |
| 移 入 | 640,324 | 700,362 | 642,573 | 579,899 | 405,418 | 347,587 | 353,302 | 338,594 | 290,927 | 123,715 |
| 小 計 | 1,645,199 | 1,787,213 | 1,722,781 | 1,677,784 | 1,204,167 | 958,445 | 1,139,512 | 1,081,827 | 886,219 | 547,413 |
| 合 計 | 2,520,096 | 2,663,696 | 3,346,463 | 3,271,941 | 2,860,507 | 2,565,917 | 2,481,651 | 2,210,963 | 2,607,037 | 2,483,843 |

5. 海上出入貨物の月別比較表

(単位:トン)

| 区分 月別 | (その内相手海上) 合計 | 外 国 貿 易 | | | 内 国 貿 易 | | |
|-------------|----------------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | | 輸 出 | 輸 入 | 小 計 | 移 出 | 移 入 | 小 計 |
| 1 | (76) 192,152 | 136,686 | 20,477 | 157,163 | 27,368 | 7,621 | 34,989 |
| 2 | (0) 257,134 | 193,910 | 17,178 | 211,088 | 30,395 | 15,651 | 46,046 |
| 3 | (101) 159,415 | 114,243 | 8,000 | 122,243 | 31,246 | 5,926 | 37,172 |
| 4 | (201) 203,129 | 137,821 | 16,144 | 153,965 | 37,750 | 11,414 | 49,164 |
| 5 | (180) 204,797 | 131,032 | 28,945 | 159,977 | 39,582 | 5,238 | 44,820 |
| 6 | (228) 225,348 | 132,433 | 29,672 | 162,105 | 39,975 | 23,268 | 63,243 |
| 7 | (249) 201,071 | 123,347 | 32,018 | 155,365 | 38,962 | 6,744 | 45,706 |
| 8 | (185) 189,047 | 121,290 | 26,855 | 148,145 | 35,251 | 5,651 | 40,902 |
| 9 | (192) 226,831 | 162,163 | 19,615 | 181,778 | 35,642 | 9,411 | 45,053 |
| 10 | (139) 179,791 | 118,380 | 17,416 | 135,796 | 32,745 | 11,250 | 43,995 |
| 11 | (88) 197,008 | 116,725 | 38,255 | 154,980 | 35,062 | 6,966 | 42,028 |
| 12 | (0) 248,120 | 165,840 | 27,985 | 193,825 | 39,720 | 14,575 | 54,295 |
| 合計 | (1,639) 2,483,843 | 1,653,870 | 282,560 | 1,936,430 | 423,698 | 123,715 | 547,413 |
| 対前年比 (%) | 95.3% | 109.3% | 136.4% | 112.5% | 71.2% | 42.5% | 61.8% |

6. シャーシ貨物の年別比較表

(単位:トン)

| 年別 出入分類 | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 移 出 | 689,780 | 748,950 | 669,250 | 589,240 | 358,610 | 271,960 | 231,570 | 207,520 | 182,970 | |
| 移 入 | 550,800 | 586,290 | 525,340 | 449,870 | 267,760 | 199,680 | 169,160 | 163,340 | 140,030 | |
| 合 計 | 1,240,580 | 1,335,240 | 1,194,590 | 1,039,110 | 626,370 | 471,640 | 400,730 | 370,860 | 323,000 | |

※令和5年12月31日をもってRORO船の寄港休止

7-1 コンテナ取扱量・個数

| 区分 出入分類 | 取扱貨物 (t) | コンテナ個数 | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------|--------|
| | | 計 | | | | 実入りコンテナ | | | | 空コンテナ | | | |
| | | 40ft (個) | 20ft (個) | 計 | | 40ft (個) | 20ft (個) | 計 | | 40ft (個) | 20ft (個) | 計 | |
| | | | | (個) | (TEU) | | | (個) | (TEU) | | | (個) | (TEU) |
| 輸出 | 264,563 | 4,875 | 235 | 5,110 | 9,985 | 4,875 | 235 | 5,110 | 9,985 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 輸入 | 27,898 | 1,656 | 46 | 1,702 | 3,358 | 891 | 46 | 937 | 1,828 | 765 | 0 | 765 | 1,530 |
| 小計 | 292,461 | 6,531 | 281 | 6,812 | 13,343 | 5,766 | 281 | 6,047 | 11,813 | 765 | 0 | 765 | 1,530 |
| 移出 | 234,788 | 4,401 | 521 | 4,922 | 9,323 | 4,305 | 477 | 4,782 | 9,087 | 96 | 44 | 140 | 236 |
| 移入 | 21,063 | 6,900 | 718 | 7,618 | 14,518 | 209 | 234 | 443 | 652 | 6,691 | 484 | 7,175 | 13,866 |
| 小計 | 255,851 | 11,301 | 1,239 | 12,540 | 23,841 | 4,514 | 711 | 5,225 | 9,739 | 6,787 | 528 | 7,315 | 14,102 |
| 合計 | 548,312 | 17,832 | 1,520 | 19,352 | 37,184 | 10,280 | 992 | 11,272 | 21,552 | 7,552 | 528 | 8,080 | 15,632 |

7-2 コンテナ航路別表

| | 船舶 | | 取扱貨物(t) | | | コンテナ個数(TEU) | | | | | | 備考 |
|----------------|----|---------|---------|---------|--------|-------------|-------|-------|---|-------|-------|-----|
| | 隻数 | 総トン数 | 計 | 輸出 | 輸入 | 計 | | 輸出 | | 輸入 | | |
| | | | | | | 実入り | 空 | 実入り | 空 | 実入り | 空 | |
| シンガポール・マレーシア航路 | 51 | 292,317 | 292,317 | 264,563 | 27,754 | 11,784 | 1,535 | 9,985 | 0 | 1,799 | 1,535 | 週1便 |
| 不定期 | 3 | 39,829 | 144 | 0 | 144 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | |
| 合計 | 54 | 332,146 | 292,461 | 264,563 | 27,898 | 11,808 | 1,535 | 9,985 | 0 | 1,823 | 1,535 | |

7-3 コンテナ取扱個数の年別比較表

(単位: TEU)

| 年別 出入分類 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 輸出 | 12,252 | 11,828 | 8,097 | 11,958 | 14,318 | 13,384 | 9,248 | 12,063 | 12,641 | 8,245 | 9,985 |
| 輸入 | 6,548 | 6,376 | 4,526 | 8,197 | 5,853 | 4,859 | 2,644 | 1,181 | 897 | 2,102 | 3,358 |
| 小計 | 18,800 | 18,204 | 12,623 | 20,155 | 20,171 | 18,243 | 11,892 | 13,244 | 13,538 | 10,347 | 13,343 |
| 移出 | 4,406 | 3,409 | 4,896 | 6,564 | 9,926 | 7,821 | 6,024 | 13,591 | 12,737 | 9,309 | 9,323 |
| 移入 | 8,359 | 5,668 | 6,787 | 7,536 | 15,173 | 14,177 | 11,719 | 22,476 | 22,327 | 14,410 | 14,518 |
| 小計 | 12,765 | 9,077 | 11,683 | 14,100 | 25,099 | 21,998 | 17,743 | 36,067 | 35,064 | 23,719 | 23,841 |
| 合計 | 31,565 | 27,281 | 24,306 | 34,255 | 45,270 | 40,241 | 29,635 | 49,311 | 48,602 | 34,066 | 37,184 |

8-1. 海上出入貨物内訳表 I (輸出)

(単位:トン)

| 輸 | | 出 | |
|--------|---------|--------|-----------|
| 品種又は車種 | 仕向国 | 最終船卸国 | 合計 |
| 総計 | | | 1,653,870 |
| 金属製品 | 計 | | 546 |
| | シンガポール | インド | 546 |
| 完成自動車 | 計 | | 1,387,350 |
| | アメリカ | - | 90,110 |
| | イギリス | - | 128,330 |
| | イスラエル | - | 31,730 |
| | イタリア | - | 168,000 |
| | オーストラリア | - | 30,040 |
| | オランダ | - | 7,660 |
| | | シンガポール | 150 |
| | カナダ | - | 10 |
| | キプロス | - | 40 |
| | ギリシャ | - | 54,380 |
| | | スペイン | 12,960 |
| | | トルコ | 10,280 |
| | | ベルギー | 5,480 |
| | | モロッコ | 690 |
| | | レバノン | 390 |
| | | ジブラルタル | 280 |
| | | キプロス | 270 |
| | | チュニジア | 200 |
| | | マルタ | 90 |
| | | イタリア | 60 |
| | シンガポール | スペイン | 1,510 |
| | | トルコ | 1,280 |
| | | ギリシャ | 250 |
| | | ジブラルタル | 30 |
| | スウェーデン | - | 7,120 |
| | | シンガポール | 860 |
| | スペイン | - | 8,130 |
| | | ギリシャ | 2,480 |
| | | モロッコ | 320 |
| | | レバノン | 260 |
| | チリ | - | 11,570 |
| | デンマーク | - | 7,130 |
| | ドイツ | - | 157,530 |
| | トルコ | - | 4,580 |
| | ノルウェー | - | 700 |
| | フィンランド | - | 1,820 |
| | プエルトリコ | - | 280 |
| | フランス | - | 81,690 |
| | ベルギー | - | 288,460 |
| | | オランダ | 44,510 |
| | | デンマーク | 7,590 |
| | | シンガポール | 6,480 |
| | | フランス | 4,890 |
| | | スウェーデン | 4,120 |
| | | ポーランド | 1,340 |
| | | フィンランド | 750 |
| | | ノルウェー | 500 |
| | | スペイン | 80 |
| | ペルー | - | 22,350 |
| | ポーランド | - | 26,570 |

8-1. 海上出入貨物内訳表 I (輸出)

(単位:トン)

| 輸 | | 出 | | |
|----------|--------|--------|---------|--------|
| 品種又は車種 | 仕向国 | 最終船卸国 | 合計 | |
| 完成自動車 | マルタ | - | 330 | |
| | マレーシア | カンボジア | 80 | |
| | メキシコ | - | 150,000 | |
| | モロッコ | ギリシャ | 270 | |
| | レバノン | ギリシャ | 260 | |
| その他輸送用車両 | - | - | 80 | |
| | 計 | | 18 | |
| 二輪自動車 | ペルー | - | 18 | |
| | 計 | | 40,333 | |
| 二輪自動車 | 中国 | フランス | 341 | |
| | | オランダ | 164 | |
| | | イギリス | 102 | |
| | | スロベニア | 56 | |
| | | ポーランド | 53 | |
| | シンガポール | フランス | 9,457 | |
| | | オランダ | 9,281 | |
| | | イタリア | 7,840 | |
| | | ドイツ | 4,327 | |
| | | イギリス | 3,641 | |
| | | ポーランド | 2,566 | |
| | | スロベニア | 1,442 | |
| | | 南アフリカ | 448 | |
| | | フィンランド | 302 | |
| | | - | 217 | |
| | | ノルウェー | 76 | |
| | | アイスランド | 20 | |
| 自動車部品 | 計 | | 202,823 | |
| | 中国 | パキスタン | 2,579 | |
| 自動車部品 | 中国 | ドイツ | 513 | |
| | | インド | 442 | |
| | | イタリア | 264 | |
| | | フランス | 227 | |
| | | シンガポール | 178 | |
| | | スロベニア | 173 | |
| | | イギリス | 116 | |
| | | 南アフリカ | 53 | |
| | | スペイン | 53 | |
| | | オランダ | 52 | |
| | | ギリシャ | 49 | |
| | | ベルギー | 36 | |
| | | ミャンマー | 4 | |
| | | シンガポール | パキスタン | 90,565 |
| | | | インド | 30,719 |
| | | | ドイツ | 17,696 |
| | | | イタリア | 10,432 |
| | スロベニア | | 9,016 | |
| | フランス | | 8,695 | |
| | スペイン | | 6,986 | |
| | イギリス | | 4,689 | |
| | - | | 4,601 | |
| | オランダ | | 2,655 | |
| | ギリシャ | 2,600 | | |
| | エジプト | 2,558 | | |
| | デンマーク | 2,138 | | |
| | ベルギー | 2,095 | | |
| 南アフリカ | 1,835 | | | |
| ミャンマー | 388 | | | |
| アイスランド | 278 | | | |
| ノルウェー | 138 | | | |

8-1. 海上出入貨物内訳表 I (輸出)

(単位:トン)

| 輸 | | 出 | |
|---------------|--------|--------|--------|
| 品種又は車種 | 仕向国 | 最終船卸国 | 合計 |
| その他輸送機械 | 計 | | 12,042 |
| | 中国 | イタリア | 52 |
| | | スペイン | 45 |
| | | ドイツ | 37 |
| | | ノルウェー | 32 |
| | シンガポール | イタリア | 2,848 |
| | | フランス | 1,952 |
| | | ドイツ | 1,648 |
| | | 南アフリカ | 1,388 |
| | | スペイン | 1,296 |
| | | イギリス | 1,110 |
| | | ノルウェー | 777 |
| | | デンマーク | 453 |
| | | フィンランド | 169 |
| | | ポーランド | 159 |
| | | オランダ | 68 |
| アイスランド | | 8 | |
| その他石油製品 | 計 | | 29 |
| | シンガポール | パキスタン | 29 |
| 文房具・運動娯楽用品・楽器 | 計 | | 2,785 |
| | 中国 | イギリス | 6 |
| | | ドイツ | 6 |
| | シンガポール | マレーシア | 1,916 |
| | | ドイツ | 519 |
| | | イギリス | 276 |
| | | スペイン | 47 |
| | マレーシア | - | 15 |
| その他日用品 | 計 | | 3,138 |
| | 中国 | マレーシア | 58 |
| | シンガポール | - | 832 |
| | | マレーシア | 804 |
| | マレーシア | - | 1,444 |
| 木製品 | 計 | | 2,782 |
| | シンガポール | フィリピン | 473 |
| | フィリピン | - | 2,309 |
| その他製造工業品 | 計 | | 5 |
| | 中国 | ドイツ | 1 |
| | シンガポール | 南アフリカ | 2 |
| | | イタリア | 2 |
| 金属くず | 計 | | 2,019 |
| | 韓国 | - | 2,019 |

8-2. 海上出入貨物内訳表Ⅱ(輸入)

(単位:トン)

| 品種又は車種 | 輸 入 | | 合計 |
|---------------------|--------|-------|---------|
| | 仕出国 | 最初船積国 | |
| 総計 | | | 282,560 |
| その他農産品 | 計 | | 172 |
| | シンガポール | - | 151 |
| | マレーシア | - | 21 |
| 水産品 | 計 | | 220 |
| | トルコ | - | 220 |
| 木材チップ | 計 | | 13,142 |
| | カナダ | - | 13,142 |
| 非金属鉱物 | 計 | | 4,107 |
| | 中国 | - | 4,107 |
| 鉄鋼 | 計 | | 89,166 |
| | 韓国 | - | 54,689 |
| | 中国 | - | 34,477 |
| 完成自動車 | 計 | | 114,050 |
| | 中国 | - | 91,130 |
| | インドネシア | - | 16,830 |
| | タイ | - | 6,090 |
| その他輸送用車両 | 計 | | 18 |
| | 中国 | - | 18 |
| 自動車部品 | 計 | | 31 |
| | シンガポール | - | 31 |
| その他機械 | 計 | | 69 |
| | ドイツ | - | 63 |
| | フランス | - | 6 |
| その他石油製品 | 計 | | 12,964 |
| | シンガポール | - | 12,964 |
| 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 | 計 | | 75 |
| | ドイツ | - | 75 |
| 木製品 | 計 | | 17,316 |
| | フィリピン | - | 17,149 |
| | 中国 | - | 167 |
| 再利用資材 | 計 | | 21,039 |
| | インドネシア | - | 10,499 |
| | ベトナム | - | 10,496 |
| | マレーシア | - | 44 |
| 輸送用容器 | 計 | | 10,191 |
| | シンガポール | - | 7,623 |
| | マレーシア | - | 2,140 |
| | 中国 | - | 175 |
| | フィリピン | - | 165 |
| | インド | - | 88 |

8-3. 海上出入貨物内訳表Ⅲ(移出)

(単位:トン)

| 品種又は車種 | 移 出 | | 合計 |
|-----------|------|--------|---------|
| | 仕向港 | | |
| | 県名 | 港湾名 | |
| 総計 | | | 423,698 |
| 砂利・砂 | 計 | | 36,728 |
| | 静岡県 | 下田 | 11,350 |
| | 静岡県 | 松崎 | 10,640 |
| | 長崎県 | 大島 | 8,400 |
| | 岩手県 | 大船渡 | 4,668 |
| | 島根県 | 温泉津 | 1,670 |
| 石材 | 計 | | 101,097 |
| | 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋 | 90,295 |
| | 兵庫県 | 赤穂 | 9,101 |
| | 山口県 | 小野田 | 1,701 |
| 完成自動車 | 計 | | 10 |
| | 三重県 | 四日市 | 10 |
| 自動車部品 | 計 | | 234,115 |
| | 静岡県 | 清水 | 170,475 |
| | 三重県 | 四日市 | 29,646 |
| | 兵庫県 | 神戸 | 24,724 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 9,270 |
| 重油 | 計 | | 546 |
| | その他 | 海上 | 546 |
| その他石油 | 計 | | 1,056 |
| | その他 | 海上 | 1,056 |
| 紙・パルプ | 計 | | 40 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 40 |
| その他繊維工業品 | 計 | | 104 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 104 |
| 水 | 計 | | 1,719 |
| | その他 | 海上 | 1,719 |
| 金属くず | 計 | | 44,402 |
| | 兵庫県 | 姫路 | 41,773 |
| | 愛知県 | 三河 | 2,629 |
| 再利用資材 | 計 | | 3,404 |
| | 福岡県 | 北九州 | 2,230 |
| | 長崎県 | 崎戸 | 967 |
| | 静岡県 | 清水 | 114 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 58 |
| | 三重県 | 四日市 | 35 |
| 動植物性製造飼肥料 | 計 | | 212 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 212 |
| 輸送用容器 | 計 | | 100 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 100 |
| 分類不能のもの | 計 | | 165 |
| | 青森県 | むつ小川原 | 165 |

8-4. 海上出入貨物内訳表Ⅳ(移入)

(単位:トン)

| 品種又は車種 | 移 入 | | 合計 |
|---------------------|------|--------|---------|
| | 仕出港 | | |
| | 県名 | 港湾名 | |
| 総計 | | | 123,715 |
| その他農産品 | 計 | | 23 |
| | 東京都 | 東京 | 23 |
| 水産品 | 計 | | 1,317 |
| | その他 | 海上 | 1,317 |
| 砂利・砂 | 計 | | 10,950 |
| | 三重県 | 吉津 | 7,740 |
| | 静岡県 | 松崎 | 1,710 |
| | 島根県 | 温泉津 | 1,500 |
| 石材 | 計 | | 41,888 |
| | 愛知県 | 衣浦 | 19,059 |
| | | 名古屋 | 7,500 |
| | 和歌山県 | 和歌山下津 | 8,530 |
| | 岡山県 | 水島 | 5,250 |
| | 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋 | 1,549 |
| 鉄鋼 | 計 | | 28,109 |
| | 茨城県 | 鹿島 | 28,109 |
| 完成自動車 | 計 | | 16,430 |
| | 茨城県 | 茨城 | 9,980 |
| | 山口県 | 三田尻中関 | 3,150 |
| | 広島県 | 広島 | 3,010 |
| | 東京都 | 東京 | 180 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 100 |
| | 兵庫県 | 神戸 | 10 |
| 自動車部品 | 計 | | 127 |
| | 東京都 | 東京 | 127 |
| 産業機械 | 計 | | 255 |
| | 山口県 | 宇部 | 255 |
| その他石油製品 | 計 | | 2,901 |
| | 和歌山県 | 和歌山下津 | 2,001 |
| | 千葉県 | 千葉 | 900 |
| 化学肥料 | 計 | | 591 |
| | 山口県 | 宇部 | 591 |
| 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 | 計 | | 5,491 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 5,186 |
| | 兵庫県 | 神戸 | 305 |
| 紙・パルプ | 計 | | 2,029 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 1,949 |
| | 三重県 | 四日市 | 80 |
| その他繊維工業品 | 計 | | 895 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 895 |
| 動植物性製造飼肥料 | 計 | | 2,448 |
| | 山口県 | 宇部 | 2,448 |
| 輸送用容器 | 計 | | 10,111 |
| | 神奈川県 | 横浜 | 4,676 |
| | 東京都 | 東京 | 4,568 |
| | 静岡県 | 清水 | 478 |
| | 兵庫県 | 神戸 | 389 |
| 分類不能のもの | 計 | | 150 |
| | 青森県 | むつ小川原 | 150 |

9. 岸壁別荷役量(Ⅳ)

(単位:トン)

| 品 種 | 中 部 電 力 専 用 岸 壁 | | | | | シ ェ プ ロ ン ジ ャ パ ン 専 用 岸 壁 | | | | |
|-------------------------|-----------------|----|----|-----|-----|---------------------------|----|--------|----|-------|
| | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 |
| 合 計 | 315 | | | 165 | 150 | 15,865 | | 12,964 | | 2,901 |
| (1)農水産品 | | | | | | | | | | |
| 011 麦 | | | | | | | | | | |
| 021 米 | | | | | | | | | | |
| 022 とうもろこし | | | | | | | | | | |
| 023 豆類 | | | | | | | | | | |
| 024 その他雑穀 | | | | | | | | | | |
| 031 野菜・果物 | | | | | | | | | | |
| 041 綿花 | | | | | | | | | | |
| 051 その他農産品 | | | | | | | | | | |
| 061 羊毛 | | | | | | | | | | |
| 071 その他畜産品 | | | | | | | | | | |
| 081 水産品 | | | | | | | | | | |
| (2)林産品 | | | | | | | | | | |
| 091 原木 | | | | | | | | | | |
| 092 製材 | | | | | | | | | | |
| 101 樹脂類 | | | | | | | | | | |
| 111 木材チップ | | | | | | | | | | |
| 112 その他林産品 | | | | | | | | | | |
| 121 薪炭 | | | | | | | | | | |
| (3)鉱産品 | | | | | | | | | | |
| 131 石炭 | | | | | | | | | | |
| 141 鉄鉱石 | | | | | | | | | | |
| 151 金属鉱 | | | | | | | | | | |
| 161 砂利・砂 | | | | | | | | | | |
| 162 石材 | | | | | | | | | | |
| 171 原油 | | | | | | | | | | |
| 181 りん鉱石 | | | | | | | | | | |
| 191 石灰石 | | | | | | | | | | |
| 201 原塩 | | | | | | | | | | |
| 211 非金属鉱物 | | | | | | | | | | |
| (4)金属機械工業品 | | | | | | | | | | |
| 221 鉄鋼 | | | | | | | | | | |
| 222 鋼材 | | | | | | | | | | |
| 231 非鉄金属 | | | | | | | | | | |
| 241 金属製品 | | | | | | | | | | |
| 251 鉄道車両 | | | | | | | | | | |
| 252 完成自動車 | | | | | | | | | | |
| 253 その他輸送用車両 | | | | | | | | | | |
| 254 二輪自動車 | | | | | | | | | | |
| 255 自動車部品 | | | | | | | | | | |
| 256 その他輸送機械 | | | | | | | | | | |
| 261 産業機械 | | | | | | | | | | |
| 262 電気機械 | | | | | | | | | | |
| 263 測量・光学・医療用機械 | | | | | | | | | | |
| 264 事務用機器 | | | | | | | | | | |
| 265 その他機械 | | | | | | | | | | |
| (5)化学工業品 | | | | | | 15,865 | | 12,964 | | 2,901 |
| 271 陶磁器 | | | | | | | | | | |
| 281 セメント | | | | | | | | | | |
| 291 ガラス類 | | | | | | | | | | |
| 301 窯業品 | | | | | | | | | | |
| 311 重油 | | | | | | | | | | |
| 320 揮発油 | | | | | | | | | | |
| 321 石油製品 | | | | | | | | | | |
| 322 液化天然ガス | | | | | | | | | | |
| 323 液化石油ガス | | | | | | | | | | |
| 324 その他石油製品 | | | | | | 15,865 | | 12,964 | | 2,901 |
| 331 コークス | | | | | | | | | | |
| 341 石炭製品 | | | | | | | | | | |
| 351 化学薬品 | | | | | | | | | | |
| 361 化学肥料 | | | | | | | | | | |
| 371 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 | | | | | | | | | | |
| (6)軽工業品 | | | | | | | | | | |
| 381 紙・パルプ | | | | | | | | | | |
| 391 糸及び紡績半製品 | | | | | | | | | | |
| 401 その他繊維工業品 | | | | | | | | | | |
| 411 砂糖 | | | | | | | | | | |
| 421 製造食品 | | | | | | | | | | |
| 422 飲料 | | | | | | | | | | |
| 423 水 | | | | | | | | | | |
| 424 たばこ | | | | | | | | | | |
| 425 その他食料工業品 | | | | | | | | | | |
| (7)雑工業品 | | | | | | | | | | |
| 431 がん具 | | | | | | | | | | |
| 441 衣服・身廻品・はきもの | | | | | | | | | | |
| 442 文房具・運動娯楽用品・楽器 | | | | | | | | | | |
| 443 家具装備品 | | | | | | | | | | |
| 444 その他日用品 | | | | | | | | | | |
| 451 ゴム製品 | | | | | | | | | | |
| 461 木製品 | | | | | | | | | | |
| 471 その他製造工業品 | | | | | | | | | | |
| (8)特殊品 | | | | | | | | | | |
| 481 金属くず | | | | | | | | | | |
| 491 再利用資材 | | | | | | | | | | |
| 501 動植物性製造飼肥料 | | | | | | | | | | |
| 511 廃棄物 | | | | | | | | | | |
| 512 廃土砂 | | | | | | | | | | |
| 521 輸送用容器 | | | | | | | | | | |
| 531 取合せ品 | | | | | | | | | | |
| (9)分類不能のもの 541 | 315 | | | 165 | 150 | | | | | |

| 公 共 岸 壁 計 | | | | | 專 用 岸 壁 計 | | | | | 合 計 | | | | |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|----|--------|-----|-------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 |
| 2,467,663 | 1,653,870 | 269,596 | 423,533 | 120,664 | 16,180 | | 12,964 | 165 | 3,051 | 2,483,843 | 1,653,870 | 282,560 | 423,698 | 123,715 |
| 1,732 | | 392 | | 1,340 | | | | | | 1,732 | | 392 | | 1,340 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 195 | | 172 | | 23 | | | | | | 195 | | 172 | | 23 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,537 | | 220 | | 1,317 | | | | | | 1,537 | | 220 | | 1,317 |
| 13,142 | | 13,142 | | | | | | | | 13,142 | | 13,142 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,142 | | 13,142 | | | | | | | | 13,142 | | 13,142 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 194,770 | | 4,107 | 137,825 | 52,838 | | | | | | 194,770 | | 4,107 | 137,825 | 52,838 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 47,678 | | | 36,728 | 10,950 | | | | | | 47,678 | | | 36,728 | 10,950 |
| 142,985 | | | 101,097 | 41,888 | | | | | | 142,985 | | | 101,097 | 41,888 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,107 | | 4,107 | | | | | | | | 4,107 | | 4,107 | | |
| 2,125,492 | 1,643,112 | 203,334 | 234,125 | 44,921 | | | | | | 2,125,492 | 1,643,112 | 203,334 | 234,125 | 44,921 |
| 117,275 | | 89,166 | | 28,109 | | | | | | 117,275 | | 89,166 | | 28,109 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 546 | 546 | | | | | | | | | 546 | 546 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,517,840 | 1,387,350 | 114,050 | 10 | 16,430 | | | | | | 1,517,840 | 1,387,350 | 114,050 | 10 | 16,430 |
| 36 | 18 | 18 | | | | | | | | 36 | 18 | 18 | | |
| 40,333 | 40,333 | | | | | | | | | 40,333 | 40,333 | | | |
| 437,096 | 202,823 | 31 | 234,115 | 127 | | | | | | 437,096 | 202,823 | 31 | 234,115 | 127 |
| 12,042 | 12,042 | | | | | | | | | 12,042 | 12,042 | | | |
| 255 | | | | 255 | | | | | | 255 | | | | 255 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | | 69 | | | | | | | | 69 | | 69 | | |
| 7,788 | 29 | 75 | 1,602 | 6,082 | 15,865 | | 12,964 | | 2,901 | 23,653 | 29 | 13,039 | 1,602 | 8,983 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 546 | | | 546 | | | | | | | 546 | | | 546 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,056 | | | 1,056 | | | | | | | 1,056 | | | 1,056 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 29 | | | | 15,865 | | 12,964 | | 2,901 | 15,894 | 29 | 12,964 | | 2,901 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 591 | | | | 591 | | | | | | 591 | | | | 591 |
| 5,566 | | 75 | | 5,491 | | | | | | 5,566 | | 75 | | 5,491 |
| 4,787 | | | 1,863 | 2,924 | | | | | | 4,787 | | | 1,863 | 2,924 |
| 2,069 | | | 40 | 2,029 | | | | | | 2,069 | | | 40 | 2,029 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 999 | | | 104 | 895 | | | | | | 999 | | | 104 | 895 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,719 | | | 1,719 | | | | | | | 1,719 | | | 1,719 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,026 | 8,710 | 17,316 | | | | | | | | 26,026 | 8,710 | 17,316 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,785 | 2,785 | | | | | | | | | 2,785 | 2,785 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,138 | 3,138 | | | | | | | | | 3,138 | 3,138 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,098 | 2,782 | 17,316 | | | | | | | | 20,098 | 2,782 | 17,316 | | |
| 5 | 5 | | | | | | | | | 5 | 5 | | | |
| 93,926 | 2,019 | 31,230 | 48,118 | 12,559 | | | | | | 93,926 | 2,019 | 31,230 | 48,118 | 12,559 |
| 46,421 | 2,019 | | 44,402 | | | | | | | 46,421 | 2,019 | | 44,402 | |
| 24,443 | | 21,039 | 3,404 | | | | | | | 24,443 | | 21,039 | 3,404 | |
| 2,660 | | | 212 | 2,448 | | | | | | 2,660 | | | 212 | 2,448 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,402 | | 10,191 | 100 | 10,111 | | | | | | 20,402 | | 10,191 | 100 | 10,111 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 315 | | | 165 | 150 | 315 | | | 165 | 150 |

10. 本船荷役集計表

(対象船舶500総トン以上)

| 係留施設名 | 係 留 状 況 | | | 荷 役 船 | | 係 岸 貨 物 ト ン 数 | | |
|-------------------|---------|-----------|-------|-------|-----------|---------------|---------|-----------|
| | 隻数 | 総トン数 | 延時間 | 隻数 | 総トン数 | 積 | 揚 | 計 |
| 西埠頭1,2号岸壁 | 118 | 4,994,964 | 2,196 | 116 | 4,796,196 | 1,387,288 | 130,208 | 1,517,496 |
| 西埠頭3～5号岸壁 | 34 | 70,448 | 2,074 | 29 | 63,863 | 967 | 60,091 | 61,058 |
| 西埠頭6,7号岸壁 | 1 | 749 | 4 | 1 | 749 | | 1,406 | 1,406 |
| 西埠頭8,9号岸壁 | 2 | 1,585 | 41 | 2 | 1,585 | 3,359 | | 3,359 |
| 西埠頭10号岸壁 | 210 | 1,918,669 | 1,943 | 196 | 1,906,418 | 476,995 | 95,499 | 572,494 |
| 中央埠頭1,2号岸壁 | 7 | 5,920 | 166 | 6 | 5,223 | | 11,665 | 11,665 |
| 中央埠頭3～5号岸壁 | | | | | | | | |
| 東埠頭1～4号岸壁 | 1 | 636 | 19 | | | | | |
| 東埠頭5,6号岸壁 | 5 | 2,975 | 108 | 5 | 2,975 | 6,188 | 1,710 | 7,898 |
| 中部電力専用岸壁 | 2 | 9,136 | 42 | 2 | 9,136 | 165 | 150 | 315 |
| シェブロンジャパン 専用岸壁 | 10 | 49,135 | 253 | 10 | 49,135 | | 12,964 | 12,964 |
| 合 計 | 390 | 7,054,217 | 6,846 | 367 | 6,835,280 | 1,874,962 | 313,693 | 2,188,655 |