

静岡県
御前崎港

PORT OF OMAEZAKI
2026

静岡県
御前崎港



御前崎港ポートセールス実行委員会
〒437-1623 静岡県御前崎市港 6170-1 (御前崎港管理事務所内)
TEL : 0548-63-2567 FAX : 0548-63-2173
Port Sales Executive Committee, Omaezaki Port
c/o Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government
6170-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623

御前崎港振興会
〒437-1692 静岡県御前崎市池新田 5585 (御前崎市役所内)
TEL : 0537-85-1164 FAX : 0537-85-1156
Omaezaki Port Promotion Association
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692

2026.05.1500

御前崎港ポートセールス実行委員会

Omaezaki port connecting to the world

繋がる、結ぶ。世界の海へ

国際ターミナル港

御前崎港



ごあいさつ

御前崎港は、“世界で最も美しい湾”の一つである駿河湾の湾口部に位置し、付近を航行する船舶の避難港として古くから利用されてきました。1971年に関税法に基づく開港場として、1975年には港湾法に基づく重要港湾として指定を受け、世界基準の港を目指して着実に整備を進めるとともに、利用拡大を図ってまいりました。

物流においては、国内では数少ない完成自動車の輸出拠点として、1997年から主にヨーロッパに向けた自動車の輸出が開始され、昨年4月からは完成自動車の輸入を開始し、輸出入の拠点として機能を拡充しております。また、コンテナクレーンを備えた国際物流ターミナルが2004年に供用を開始し、同年10月には、初めてとなる外航コンテナ船が入港しました。現在では、中国・フィリピンを結ぶ定期コンテナ航路が就航しているほか、東海～関東フィードー航路により世界各地と結ばれています。

交通アクセスにおいては、御前崎港とつながる地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」を経由して、我が国の大動脈である東名高速道路や、新東名高速道路と直結しており、交通ネットワークが充実する県中西部の物流拠点として更なる期待が寄せられています。

さらに、環境への配慮として、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする“カーボンニュートラルポート”の実現に向けて、様々な脱炭素化の取組を進めており、これまで以上に地球環境に優しい港を目指してまいります。

世界から日本へ、日本から世界へと、効率の良い貨物輸送が可能な御前崎港を、ぜひ御利用ください。



御前崎港ポートセールス実行委員会 委員長
静岡県知事 鈴木康友

Port of Omaezaki Message from the Governor

The Port of Omaezaki, located at the mouth of Suruga Bay—one of the “Most Beautiful Bays in the World”—has long served as a safe haven for vessels navigating nearby waters. Since its designation as an Open Port under the Customs Act in 1971 and as an Important Port under the Port and Harbor Act in 1975, the Port of Omaezaki has steadily expanded and developed with the goal of meeting global standards.

Today, the Port of Omaezaki plays an important role in international logistics. It is one of the few ports in Japan that handles exports of fully assembled automobiles, with shipments to Europe beginning in 1997. In April last year, the port also began handling imports of fully assembled vehicles, further strengthening its role as both an export and import hub.

Another milestone was reached in 2004 with the opening of the international logistics terminal equipped with container cranes, followed by the arrival of the port's first oceangoing container ship in October of the same year. Today, regular container services connect the port with China and the Philippines, while international feeder routes to the Kanto and Kansai regions link Omaezaki with markets around the world.

The port's strong transportation network is another key

advantage. Connected via the Kanaya-Omaezaki Regional High-Standard Highway to both the Tomei Expressway and the Shin-Tomei Expressway, the Port of Omaezaki enjoys direct access to two of Japan's primary logistics corridors. This outstanding accessibility further strengthens its position as a major logistics hub for central and western Shizuoka Prefecture.

The Port of Omaezaki is also advancing with sustainability in mind. To realize the vision of a Carbon Neutral Port, we are actively promoting a wide range of decarbonization initiatives aimed at reducing greenhouse gas emissions to net zero. Through these efforts, we are committed to creating a port that is even more environmentally responsible.

Connecting the world with Japan—and Japan with the world—the Port of Omaezaki offers efficient and dependable cargo transportation. We invite you to take full advantage of all that the Port of Omaezaki has to offer.

Governor of Shizuoka Prefecture
Chair, Port of Omaezaki Executive Committee

Yasutomo Suzuki

静岡県 最南端 そして 最先端の港へ

1971年の開港以来、静岡県の重要港湾として整備が進む御前崎港は、駿河湾の入り口に位置し、外洋である太平洋を目前に置く立地により、アクセスがよく、時間や経費面でも効率的な立地にあります。

また、太平洋側の温暖な海洋性気候により、冬でもほとんど降雪の無い立地は、一年を通じて利便性の変化が少ない安定した港湾利用が可能です。

加えて、東京-大阪間の中央エリアに位置し、東名・新東名の二つの高速道路、富士山静岡空港にも近く、様々な輸送手段に対応可能な場所であると言えます。

今後、整備が進む国際ターミナル港・御前崎港。

その新しくそして豊かな海上輸送の可能性をお確かめください。

To be the modernized leading port at southernmost point of Shizuoka

Omaezaki Port, located in the gateway of Suruga Bay, is being technically developed as a significant port of Shizuoka Prefecture since its opening in 1971 and owing to its advantageous location being right in front of the Pacific Ocean, it is considered as accessible and effective port in time and expenses.

Also, thanks to moderate maritime climate, it rarely snows and that makes it possible to provide stable port use service throughout the year.

Additionally, Omaezaki is located right between Tokyo and Osaka and accessible to Tomei and Shin-Tomei expressways as well as Mt. Fuji Shizuoka Airport, all of which enables varieties of transportation methods.

Omaezaki Port is still being developed. Always new, and always getting better for shipping and transportation. It never disappoints users.

陸路、そして空路にも 海から日本国内への ネットワークの拠点として

恵まれた海上アクセスに加え、地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」と東名高速道路の接続により、御前崎港と主要都市との陸上アクセスは飛躍的に向上しています。さらに、「金谷御前崎連絡道路」の国道1号バイパスや新東名高速道路までの延伸工事、国道150号の4車線化など、御前崎港周辺道路の整備が急ピッチで進んでいます。

「富士山静岡空港」とも近く、御前崎港は陸・海・空の交通ネットワークの核としてその役割をさらに拡大しています。世界から日本、日本から世界へと、御前崎港は効率の良い貨物輸送を実現します。



A base for transport networks by land, sea, and air

In addition to the convenience of ocean access, "Kanaya-Omaezaki connection road", the local high-standard road, connected with Tomei expressway makes it dramatically better for transportation to major cities. Furthermore, it is still being extended rapidly to the Route1 and Shin-Tomei expressway while Route 150 is widened into 4-lane. Mt. Fuji Shizuoka Airport locates nearby and thus Omaezaki Port is expanding its role from the ocean, land, and the sky. From the world to Japan and from Japan to the world, Omaezaki Port is growing to find its way for more efficient transportation.

世界へ、全国への航路

To the world, route to the whole country

- 国内へ In Japan.
東京・横浜・清水・仙台
Tokyo・Yokohama・Shimizu・Sendai
- 海外へ To all the countries.
アントワープ・バルセロナ・ハンブルグ・ルアーブル
Antwerp・Barcelona・Hamburg・Le Havre
ロッテルダム・サウサンプトン・ポートサイド・廈門
Rotterdam・Southampton・Port Said・Xiamen
南沙・シンガポール・ビンカシム・ピパバブ
Nansha・Singapore・Bin Qasim・Pipavav
ポートケラン・ジャカルタ・ヤンゴン・レムチャバン
Port Kelang・Jakarta・Yangon・Laem Chabang
マニラ・バタンガス・東南豪州各港・他
Manila・Batangas・etc.

《空路は富士山静岡空港より》
Air is than the Mt. Fuji Shizuoka airport.

高速道路利用 Expressways



御前崎港から 静岡県内各都市までの陸路

Access to major cities
of Shizuoka from Omaezaki Port



金谷御前崎連絡道路の倉沢ICから国道1号バイパス菊川IC間が2025年3月に開通しました。
The Kanaya-Omaezaki regional highway between Kurasawa IC and Route 1 Bypass Kikugawa IC has opened in March 2025.

- | 効果 | Effect |
|-------------|---|
| 移動時間の短縮 | Reduction of travel time |
| 防災力の強化 | Development of disaster prevention capability |
| ルート選択の自由度向上 | Increased flexibility in route selection |

御前崎港の概要

General Information of Omaezaki Port

御前崎港のあゆみ

西暦	できごと
1936	● 避難港指定
1948	● 港域指定 ● 静岡県御前崎港修築事務所設置(現御前崎港管理事務所)
1951	● 地方港湾指定
1952	● 港湾区域指定
1960	● 避難港完成
1962	● 港湾隣接地域指定
1964	● 海岸保全区域指定(御前崎地区・白羽地区)
1965	● 臨港地区指定
1971	● 中央埠頭1号岸壁(-7.5m)完成 ● 関税法による開港指定(県下3番目)
1972	● 中央埠頭2号岸壁(-7.5m)完成
1973	● 出入国管理令による出入国港の指定
1974	● 植物防疫法による指定港
1975	● 重要港湾の指定
1976	● 御前崎港港湾計画決定(多目的港)
1985	● 西埠頭1号、2号岸壁(-12.0m)完成
1986	● 中央1号県営上屋(840㎡)完成 ● 御前崎港港湾計画(改訂)
1988	● 無線検査港指定
1990	● 西埠頭6号、7号岸壁(-5.5m)完成
1991	● 中央2号県営上屋(1,680㎡)完成 ● 内航定期RORO船就航
1994	● 御前崎港港湾計画(改訂)
1996	● おまえざきポートラジオ免許
1997	● 港湾区域変更 ● 自動車運搬船が初入港
1999	● ジブクレーン完成
2000	● 西埠頭5号岸壁(-7.5m)完成
2001	● 西埠頭8号、9号岸壁(-5.5m)完成 ● 西埠頭3号、4号岸壁(-7.5m)完成
2003	● 西埠頭10号岸壁(-14.0m)完成
2004	● 西埠頭女岩地区国際物流ターミナル供用開始 ● 外航定期コンテナ船就航(10月31日)
2010	● 「新規の直轄港湾整備事業着手対象とする港湾」に選定
2011	● 臨港地区変更
2014	● 御前崎港港湾計画(改訂)
2015	● 「みなとオアシス」に認定
2021	● 開港50周年



世界基準の国際ターミナル港

The World-Standard Port Terminal

御前崎港は世界基準のターミナル港を目指して整備されてきました。

ガントリークレーンを備え大型コンテナ船の受け入れが可能な多目的国際ターミナルをはじめ、自動車の大型積載船や大型客船が停泊可能な西埠頭岸壁、大量の貨物や自動車などに対応する広い野積場など、世界に向けた海の玄関としての機能を果たしています。

一方、地域の海洋レクリエーション需要の増大に応えるため、マリナーズパークやマリナーズも整備されています。

Omaezaki Port has been designed to be a world standard port terminal. Not only generally used as an international terminal equipped with large-scale gantry cranes, mostly for large-sized freight vessels, Omaezaki also owns the West Wharf as well for large cargo vessels with spacious yard to accommodate cars and containers to fulfill its role as a gate to the world while developing Marine Park and Marina to meet the increasing demand of local marine recreation.

- | | |
|---|---|
| 1 多目的国際ターミナル
International port terminal | 9 中央埠頭野積場
The open storage area of the Central Wharf |
| 2 西埠頭岸壁・荷さばき地
The West Wharf and handling area | 10 中央埠頭岸壁・荷さばき地
The Central Wharf, handling area |
| 3 御前崎港マリナー
Omaezaki Port Marina | 11 県営上屋
Prefectural Shed |
| 4-1 御前崎港運(株)西埠頭倉庫
The west wharf warehouse of Omaezaki Port Transport Co.,Ltd. | 12 東埠頭岸壁
The East Wharf |
| 4-2 御前崎港運(株)鋼材倉庫
The steel warehouse of Omaezaki Port Transport Service Co.,Ltd. | 13 東埠頭野積場
The open storage area of the East Wharf |
| 5 御前崎共同物流センター
Omaezaki Communal Logistics Center | 14 中部電力(株)専用岸壁
The dedicated pier for Chubu Electric Power |
| 6 アオキトランス(株)御前崎国際物流センター
Omaezaki International Logistics Center of Aoki Trans Co.,Ltd. | 15 マリンパーク御前崎
Marine Park Omaezaki |
| 7 シェブロンジャパン(株)専用棧橋
The dedicated pier for Chevron Japan | 16 合同会社御前崎港バイオマスエナジー
Omaezakikou Biomass Energy G.K. |
| 8 水面貯木場
Timber Pool | |

民間物流倉庫 Private Logistics Center



御前崎鋼材倉庫・御前崎西埠頭倉庫 Omazaki Steel Warehouse・Omazaki West Wharf Warehouse



- 設置者: 御前崎港運(株)
- 開設: ①鋼材倉庫 1992年7月
②西埠頭倉庫 2018年2月
- 倉庫面積: ①3,873㎡
(定格荷重23tクレーン設置)
②2,349㎡
(定格荷重30tクレーン設置)
- 照会先: 御前崎港運(株)
0548-63-2562

- Installation: Omazaki Port Transport Service Co., Ltd.
- Established:
①Steel Warehouse in Jul, 1992
②West Wharf Warehouse in Feb, 2018
- Storage Area: ①3,873㎡ ②2,349㎡
- Contact:
0548-63-2562, Omazaki Port Transport Service Co., Ltd.

御前崎共同物流センター Omazaki Communal Logistics Center



- 設置者: 鈴与(株)/株式会社天野回漕店/清和海運(株)
- 開設: 2006年11月
- 倉庫面積: 6,327㎡
- 照会先:
鈴与(株)御前崎支店 0548-55-5335
株式会社天野回漕店袋井支店 0538-43-8815
清和海運(株)自動車部品物流部
輸出入チーム 054-288-2743

- Installation: Suzuyo/Amano Kaisoten/Seiwa Kaiun
- Established: Nov, 2006
- Storage Area: 6,327㎡
- Contact:
0548-55-5335 for Suzuyo, Omazaki Office
0538-43-8815 for Amano Kaisoten, Fukuroi Office
054-288-2743 for Seiwa Kaiun, import/export div.

御前崎国際物流センター Omazaki International Logistics Center



- 設置者: アオキトランス(株)
- 開設: 2005年11月
- 倉庫面積: 6,935㎡
- 照会先: アオキトランス(株)御前崎支店
0548-55-2078

- Installation: Aoki Trans Co., Ltd.
- Established: Nov, 2005
- Storage Area: 6,935㎡
- Contact:
0548-55-2078,
Aoki Trans Co., Ltd. Omazaki Office

国際コンテナターミナル設備 International Container Terminal

50,000トン級の 大型コンテナ船 接岸も可能

Up to 50,000 ton-class vessels
can be berthed

-14m 岸壁を擁する 西埠頭コンテナターミナル

西埠頭には水深-14m岸壁1バースを備え、5万トン級の大型コンテナ船の接岸が可能です。16列対応のガントリークレーン2基、走行路3レーン4基のトランスファークレーン、1,680TEUのコンテナ蔵置ヤードを備え、海上輸送の主力として増加するコンテナ貨物輸送の拡大、船舶の大型化などの輸送革新に対応しており、国際物流の窓口としての設備が充実しています。

もちろん耐震岸壁であり、地震への備えも万全です。



The West Wharf Container Terminal with 14m water depth

The west wharf has a berth with 14m water depth that can receive 50,000-ton class container ships. Equipped with 2 gantry cranes that can deal with 16 lanes, 4 transfer cranes with 3 lanes, and 1,680TEU container stock yard, it corresponds to expanding container shipping and larger vessels as a leading gate for the international logistics, needless to say it is earthquake protection structure and completely safe.

ターミナル概要 Terminal Information

●ガントリークレーン ●Gantry Crane			
名称	Name	1、3号機	#1, #3
定格荷重	Rated Load	30.5トン	30.5 tons
		35.6トン(ハッチカバー)	35.6 tons (hatch cover)
吊上荷重	Hoist Load	57.0トン	57.0 tons
レールスパン	Rail Span	30.0m	30.0 m
アウトリーチ	Outreach	45.0m(16列)	45.0 m (16 lanes)
揚程	Lifting Range	レール面上35.0m	35.0m above the rail
		レール面下14.5m	14.5m under the rail
巻上げ速度	Hoisting Speed	60~130m/分	60 - 130m/min
走行速度	Running Speed	45m/分	45m/min

●主なターミナル施設 ●Terminal Facilities			
岸壁	Wharf	-14mバース延長280m(+取りあい30m×2)耐震強化岸壁	-14, 280m berth length. Earthquake Protection Structure
コンテナヤード	Container Yard	6.2ha	6.2 ha
蔵置能力	Storage Capacity	1,680TEU(ドライ528スロット×3段、リーファー48スロット×2段)	1,680TEU (Dry:528 slots*3 tiers/ Reefer:48 slots*2 tiers)
トランスファークレーン	Transfer Crane	4基(走行路3レーン)	4 w/3 lanes
付帯施設	Others related	管理棟、照明塔、ゲートハウス、リーファーコンセント	Control area, Lighting, Gatehouse, Reefer outlet
		給排水施設等	Water supply/drain facility
リーファーコンテナ外積	Reefer Container Outlet Facility	6×4基 24口 440V	6*4 points, 24 outlets, 440V
ケミカルクリーニング施設	Chemical Cleaning Facility	1式	1 set

国際コンテナターミナル

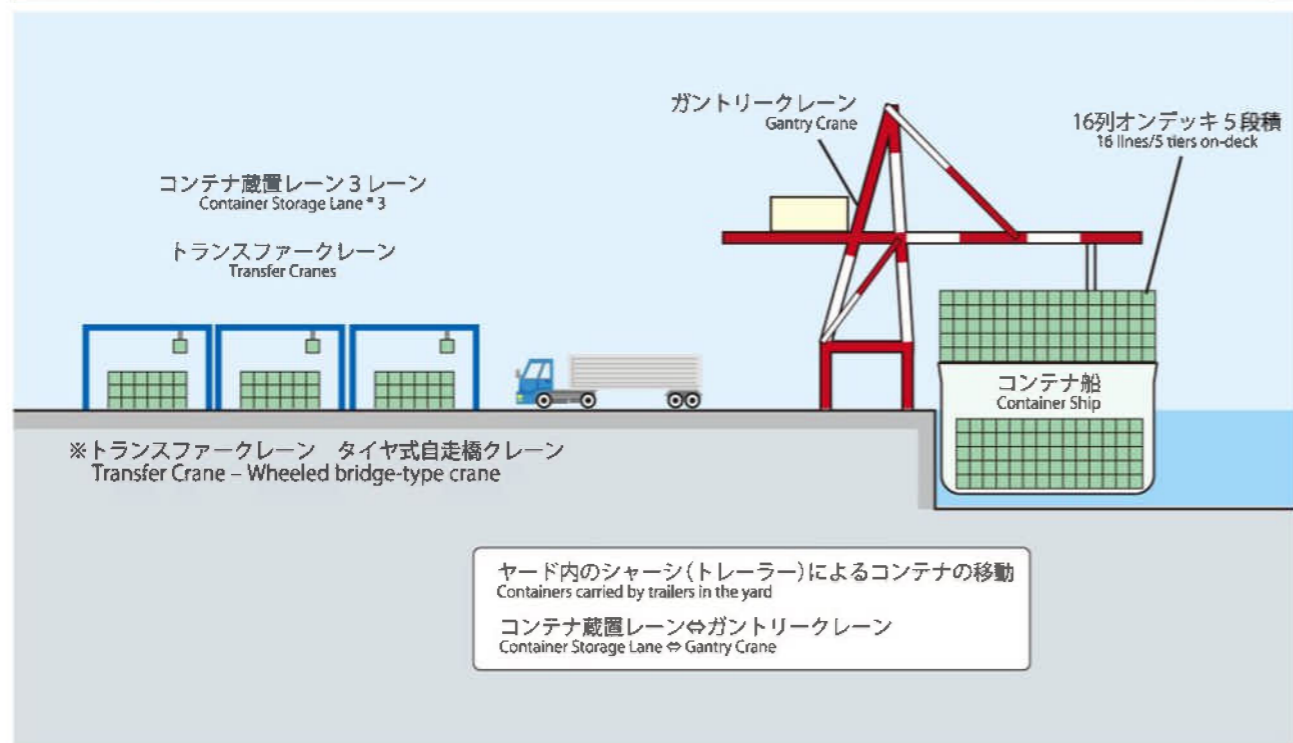
International Container Terminal

御前崎コンテナターミナルの荷役
Loading Chart of Omaezaki Container Terminal



概念図 (横断面)

Total Image

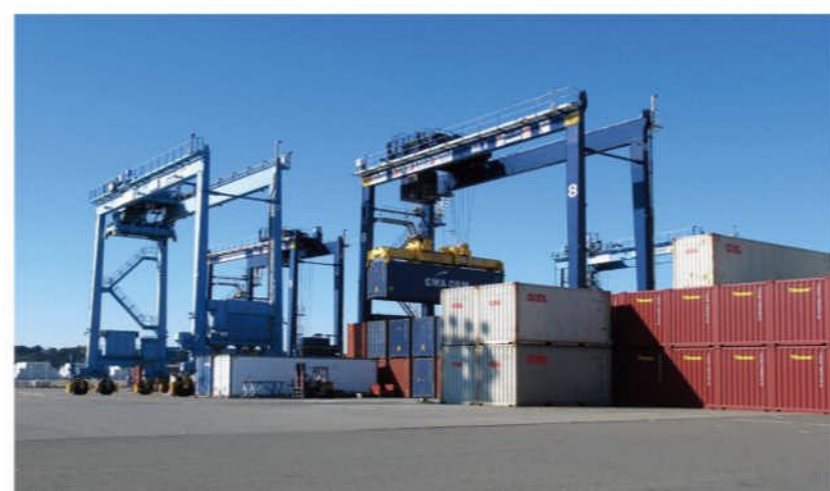


16列対応のガントリークレーンを完備

2基のガントリークレーンと走行路3レーン4基のトランスファークレーンのリレーションで効率の良い荷捌きを可能にしています。

Equipped with 16-lane workable gantry cranes

Working relation between 2 gantry cranes and 4 transfer cranes with 3 running lanes enables efficient cargo handling.



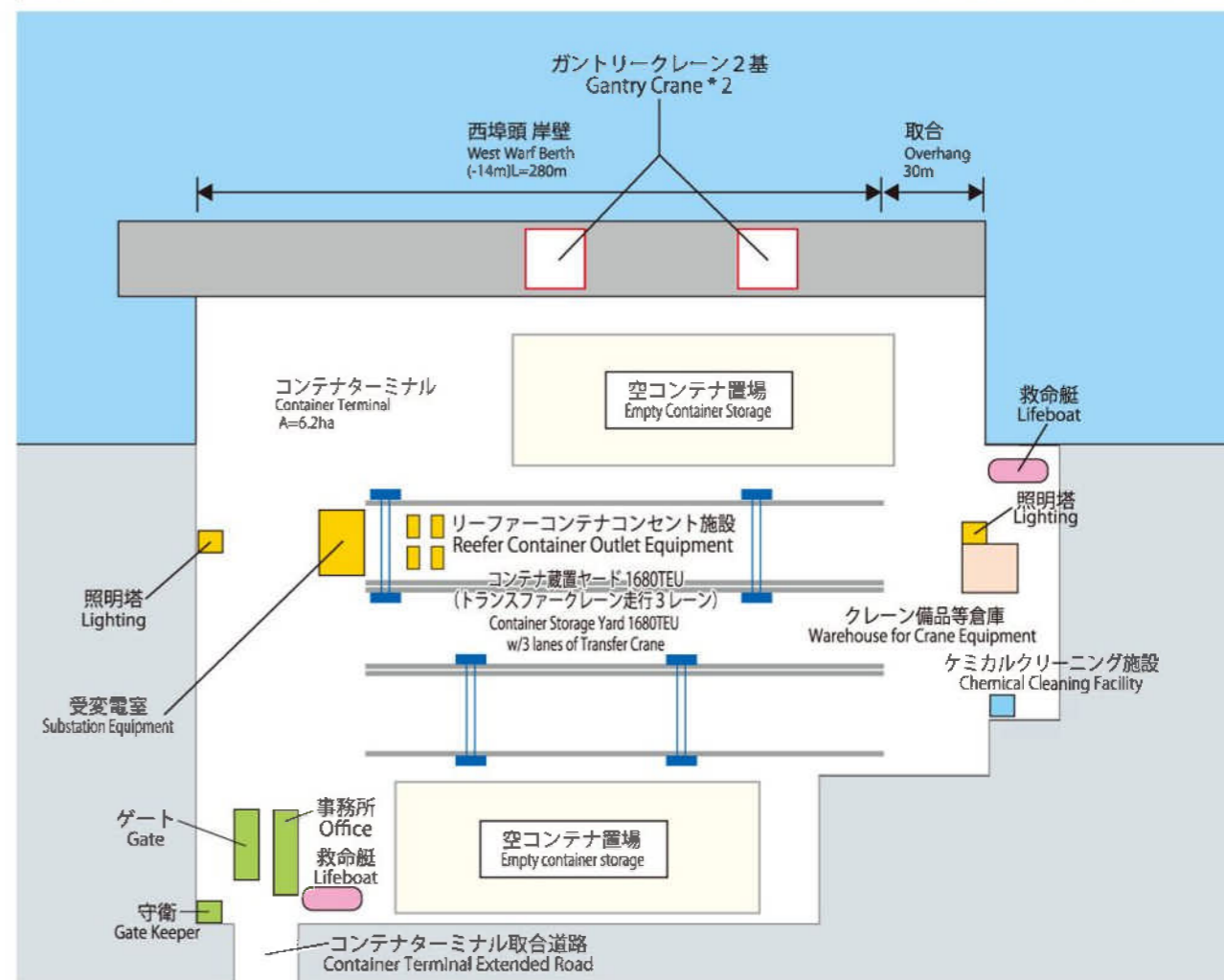
コンテナ蔵置レーン(トランスファークレーン)
Container Storage Lane (Transfer Crane)



御前崎コンテナターミナル平面図



Omaezaki Container Terminal Chart



コンテナターミナル設備と機械

Container Terminal Equipment and Machines

国際コンテナターミナルとして、さまざまな設備や機械を完備しています。

Totally equipped as an International Container Terminal.



リーファークンテナコンセント設備
Reefer Container Outlet Equipment



トップリフター
Top Lifter



津波救命艇
Tsunami Lifesaving boat



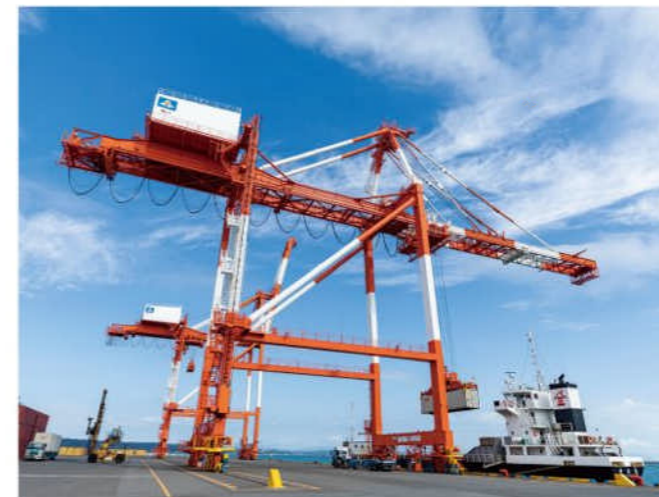
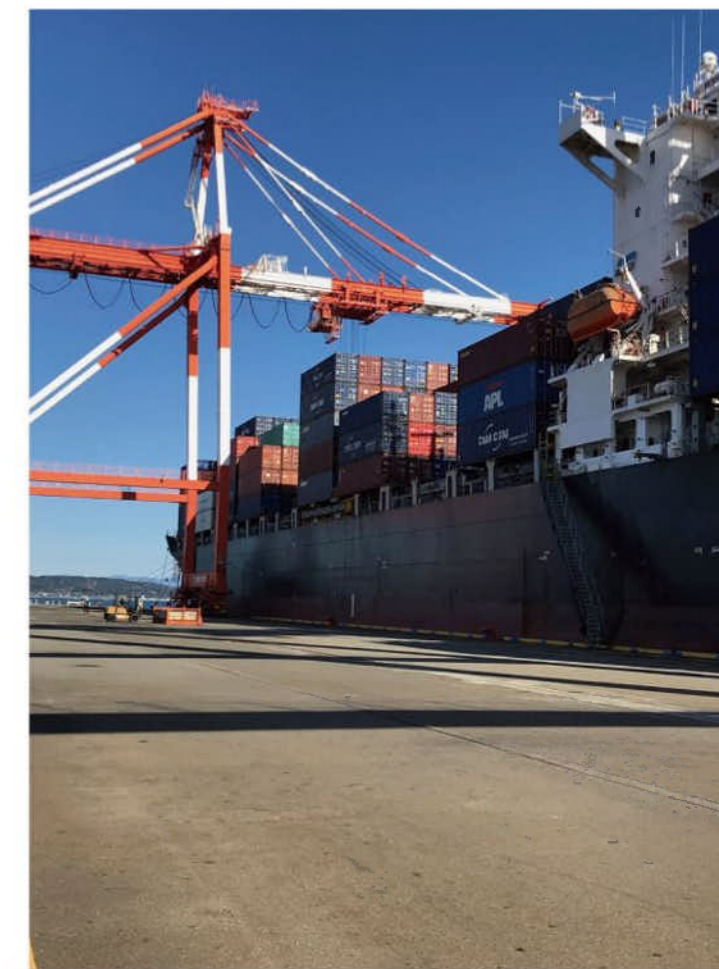
恵まれた海上アクセス で世界の海へ

To the world with blessed ocean access

御前崎港は太平洋に面した駿河湾の入口にあり、本船航路からの海上アクセスは、多くの港湾の中で最も恵まれている海の玄関口です。

中国、フィリピンの港に寄港。またトランシップで世界の港に接続しています。

Omazaki Port locates at the entrance of Suruga Bay, facing the Pacific Ocean, and known as one of the most blessed ports among others as an ocean gateway. Currently connected to China, Philippines, and more to the world by transshipment.



東海～関東フィーダー航路からも 世界の港へ接続

Also connected to the world via Tokai ~ Kanto Shipping Route (Feeder).

御前崎港からの国内定期コンテナ航路(東海～関東フィーダー航路)により、東京、横浜の各港から世界の各港に接続しています。

Omazaki Port runs domestic regular container line (Tokai~Kanto Shipping Route (Feeder)) to Tokyo or Yokohama port to get transhipped to all over the world.

定期コンテナ航路

日本・中国・フィリピン航路



- 寄港開始 2026年3月
- 船社 CMA CGM JAPAN(株)
- サービス名 JP8 Philippines Service 週1便(金)
- 寄港地 御前崎→廈門→沙頭→蛇口→南沙→セブ→バタンガス→マニラ南→仙台→東京→御前崎
- 所要日数 ↓廈門 4日 ↓廈門 23日
↓南沙 9日 ↓南沙 19日
↓マニラ南 18日 ↓マニラ南 9日

Regular Container Shipping Service Japan, China, and Philippines Route

- Operation: Since Mar, 2026
- Shipping Company: CMA CGM JAPAN Co.,Ltd.
- Shipping Name: JP8 Service, 1 ships a week(Fri)
- Ports of call: Omazaki → Xiamen → Santou → Shekou → Nansha → Cebu → Batangas → Manila(South) → Sendai → Tokyo → Omazaki
- Transit Time: (Export) 4 days to Xiamen, 9 days to Nansha, 18 days to Manila(South)
(Import) 23 days from Xiamen, 19 days from Nansha, 9 days from Manila(South)

国内定期コンテナ航路

東海～関東フィーダー航路

国際コンテナサービスに接続



- 航路開設 2008年6月
- 船社 オリентオーバーシーズコンテナラインリミテッド日本支社
- サービス名 OOCL国際フィーダーサービス 週1便
- 寄港地 移出: 御前崎(月)→横浜(木)JCVサービスに接続
御前崎(月)→横浜(金)KTX1サービスに接続
御前崎(月)→横浜(土)KTX4サービスに接続
御前崎(月)→横浜(翌週月)KTX2サービスに接続
御前崎(月)→東京(翌週火)KTX3サービスに接続
移入: 横浜(土)→御前崎(月)KTX1サービスから接続
横浜(月)→御前崎(水)KTX2サービスから接続
東京(火)→御前崎(水)KTX3サービスから接続
横浜(土)→御前崎(水)KTX4サービスから接続
横浜(木)→御前崎(水)JCV サービスから接続

Domestic Regular Container Ship Line Tokai~Kanto Shipping Route (Feeder)

- Operation: Since Jun, 2008
- Shipping Company: Orient Overseas Container Line Limited, Japan Office
- Shipping Name: OOCL Feeder Service, 1 ships a week
- Ports of call: Outward: Omazaki(Mon) → Yokohama(Thu, Fri, Sat, Mon, Tue) → Omazaki(Mon) → Tokyo(Tue)
Inward: Yokohama(Sat, Mon, Thu, Tue) → Omazaki(Mon, Wed) → Tokyo(Tue) → Omazaki(Wed)

自動車輸出拠点

Export Base of Cars

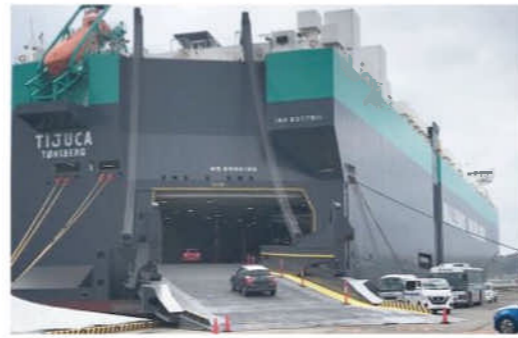
1997年から御前崎港からの自動車の輸出が開始され、地域を代表する自動車輸出拠点となっています。

Cars started exported from Omaezaki Port since 1997 to become nowadays the leading base of car export of the region.



静岡県西部エリアは、日本有数の輸送関連機器メーカーが生まれた歴史を背景に、現在も多くの工場で完成自動車や部品などが生産されています。御前崎港は、これらの生産拠点から近く、効率の良い海上輸送が可能です。

The western part of Shizuoka is the birthplace of major transportation-related companies and multitudes of cars and auto parts are being produced until now. Omaezaki Port is located nearby from these car makers' factories and provides more efficient ocean transport services.



自動車運搬船後部の搬入口 Rear hatch of Car Vessel



船に搬入のため自走する自動車製品 Car products carried into the car vessel



木質バイオマス発電所と燃料船

Wood Biomass-fueled ships and Power Plant

「脱炭素社会の実現」は世界共通の課題となっており、再生可能エネルギーへの期待はより一層高まっています。バイオマスとは化石燃料以外の生物由来である再生可能な資源の総称で、それらを利用したバイオマス発電は、環境に配慮しながら安定的かつ継続的な供給ができる電力源です。御前崎という立地を生かし営業運転を行っており、御前崎港湾脱炭素化推進計画の一翼を担っています。

Expectations for renewable energies are growing on the back of efforts to realize the shared global challenge of decarbonization. Biomass is the collective term for renewable resources derived from organic matter other than fossil fuels. Biomass power plants use this renewable energy source to achieve stable, continuous supply of environmentally-friendly electricity. Leveraging its strategic location in Omaezaki, the biomass power plant (BPP) is in commercial operation, playing a vital role in the Omaezaki Port Carbon Neutral Port(CNP) Promotion Plan.

荷役から発電所までの流れ

BPP Process Flow from Fuel Unloading to Power Generation



御前崎港で荷揚げされた燃料は、トラックで運ばれ、燃料タンクおよび燃料倉庫に保管されます。その後ボイラに供給します。燃料の輸入量は年間で約30万トンに及びます。

The biomass fuel unloaded at Omaezaki Port is transported by truck and stored in fuel tanks and warehouses. It is then supplied to the boiler. The volume of fuel imported amounts to approximately 300,000 tons per year.

木質バイオマス燃料の紹介 About wood biomass fuel



木質ペレット Wooden pellets

森林の育成過程で生じる間伐材や低質材、製材工場などから出る端材などを細かく砕き、圧縮成形した木材燃料です。

Wooden pellets are a wood-based fuel source made by crushing and compressing thinned and low-quality lumber from forestry operations or offcuts from timber mills.



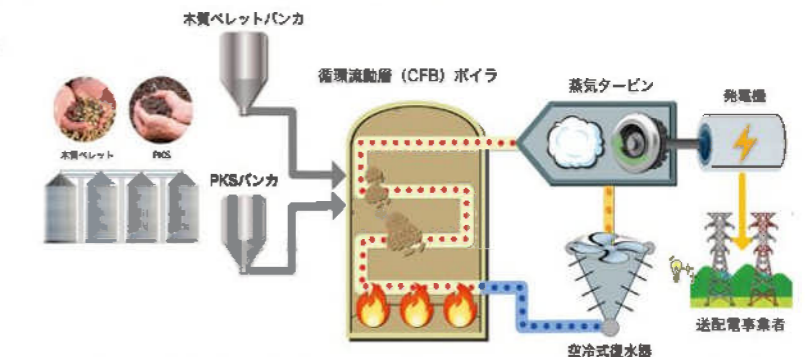
PKS (パーム椰子殻) Palm kernel shells (PKS)

アブラヤシの果実からパーム油を生産する過程で発生する残さ物です。

These shells are a byproduct of the palm oil production process using oil palm fruit.

発電のしくみ Power generation process

「循環流動層ボイラ(CFB boiler)」の壁面には水管が張り巡らされています。2種類の木質バイオマス燃料(木質ペレットとパーム椰子殻<PKS>)の燃焼によって発生した熱が水管に伝わって内部の水が沸騰し、蒸気となります。この蒸気の中で蒸気タービンを回転させ、その回転エネルギーによって電気を生み出します。発電に使用した蒸気は、空気冷却式復水器で水に戻し、再びボイラへ送るといったサイクルで有効活用しています。



The outer wall of the CFB boiler is lined with water pipes. The heat generated from burning either the wooden pellets or PKS biomass fuel boils the water inside these pipes to create steam. This steam is then used to rotate the steam turbine, resulting in the generation of electricity. The steam used to generate electricity is then returned to water by the BPP's air-cooled condenser and sent back to the CFB boiler in an effective recycling process.



御前崎港みなと機能継続計画 (BCP)

Omaezaki Port Business Continuity Plan (BCP)



「東海・東南海・南海地震」「南海トラフ巨大地震」の各レベルで港湾施設毎に被害を想定

Damage to port facilities estimated at each level of the "Tokai, Tonankai, Nankai earthquakes" and "Nankai Trough earthquake"



国、静岡県、御前崎市、牧之原市、港湾関係民間業者、漁協、建設業団体等の事業継続計画との連携

Coordination with the business continuity plans of the national government, Shizuoka Prefecture, Omaezaki City, Makinohara City, private port-related operators, fishery cooperatives, construction industry organizations, and other relevant entities



「港湾労働者の避難誘導」「発災後の円滑な緊急物資輸送」「港湾物流機能と漁港機能の早期復旧」を官民が連携して実施する体制

A system of public and private sectors working together to carry out "evacuation guidance for port workers" "smooth transportation of emergency supplies after disaster occurrence" and "prompt restoration of port logistics and fishing port functions"



平時における訓練や予防措置の実施、継続的な計画の見直し

Implementation of training and preventive measures during non-emergency periods, along with ongoing review of plans

御前崎港 港湾脱炭素化推進計画 (CNP)

Omaezaki Port Carbon Neutral Port Promotion Plan (CNP)

官民連携による以下の取組

Implementing the following initiatives through public-private partnerships

- 温室効果ガス排出量削減、吸収作用の保全・強化 Reduction of greenhouse gas emissions, conservation / enhancement of absorption
- 港湾・臨海部の脱炭素化 Decarbonization of port / waterfront areas

数値目標

Target Values

(2013年度比削減率)
(Reduction rates compared to FY2013)

	2030年度 FY2030	2040年度 FY2040	2050年度 FY2050
CO ₂ 排出量 CO ₂ emissions	1.0 万トン/年 (47%減) 10,000 tons/year (47% reduction)	0.5 万トン/年 (74%減) 5,000 tons/year (74% reduction)	実質 0 トン/年 (100%減) Net zero tons/year (100% reduction)
低・脱炭素型荷役機械導入率 Introduction rate of low / zero-carbon cargo handling equipment	35%	68%	100%
ブルーカーボン生態系(藻場)の保全 Conservation of blue carbon ecosystem (seaweed beds)	0.28ha	0.28ha	0.28ha



御前崎港周辺の グルメ・観光・施設

Information about gourmet, sightseeing, and facilities around Omaezaki Port



御前崎市 Omaezaki City

1 あらさわふる里公園
Arasawa Furusato Park

起伏に富んだ里山を整備した自然公園です。
Natural park developed in rustic hills.

2 池宮神社
Ikemiya Shrine

創建584年と伝わる、桜ヶ池の龍神を祀る神社です。
A shrine dedicated to the Dragon God of Sakuragaik Pond, said to have been founded in 584.

3 桜ヶ池
Sakuragaik Pond

古来より龍神伝説が語り継がれる神池です。
The pond is said having been blessed by the god with dragon myth from ancient times.

4 静岡カントリー浜岡コース&ホテル
Shizuoka Country Hamaoka Course & Hotel
近隣エリアにも多くのゴルフ場があり、1年を通じ楽しめます。
Other golf courses are also available around the city to enjoy it through the year.

5 丸尾記念館
Maruo Memorial Museum
御前崎市名誉市民・丸尾謙二に関する展示が見られます。
You can see exhibits about Kenji Maruo, an honorary citizen of Omaezaki City.

6 太平洋洋自転車道
The Pacific Cycling Road
駿河湾や富士山など、海と山のロケーションを楽しめます。
You can enjoy the views of Suruga Bay and Mt. Fuji along the road.

7 浜岡砂丘
Hamaoka Sand Dune

遠州のからっ風による規則的な波上の起伏「風紋」が見られます。
You can see "Fumon," regular wave-like patterns formed on the sand by the dry seasonal winds of the Enshu region.

8 御前崎ロングビーチ
Omaezaki Long Beach

絶好のサーフスポットとして全国からサーファーが集まります。
A renowned surfing spot attracting surfers from across the country.

9 御前崎ケープパーク
Omaezaki Cape Park

御前崎灯台からの遊歩道で景観や史跡を楽しめます。
You can enjoy scenic views and historical sites along the walking trail from Omaezaki Lighthouse.

牧之原市 Makinohara City

10 富士山静岡空港
Mt. Fuji Shizuoka Airport

富士山を望む空港。静岡みやげも充実しています。
The airport where you can enjoy the view of Mt. Fuji and local specialties.

11 石雲院
Sekiu-in Temple

市の指定文化財の山門や総門などの建築を堪能できます。
The temple gates are designated as the cultural assets of the city.

12 グリンピア牧之原
Grinpia Makinohara

茶摘み体験や工場見学、ショッピングを楽しめます。
You can enjoy tea-picking, factory tour, and shopping in the facility.

13 さがら子生れ温泉
Sagara Koumare Onsen

源泉かけ流しの天然温泉。食事処や地場産品の販売しています。
Natural hot spring with restaurant and local specialties shop.

14 牧之原台地
Makinohara Plateau

全国でも有数の大茶園。一番茶の季節は萌木色の茶畑が広がります。
One of the largest green tea plantations. You can enjoy its green-yellowish views of tea fields in early spring.

15 相良油田・相良油田の里公園
Sagara Oil Mine Ruin and the park

太平洋側唯一の産油地である油田跡を整備した公園です。
The park established by developing the ruin of the only one oil mine along the Pacific side.

16 静波海岸・相良サンビーチ
Shizunami Coast・Sagara Sun Beach

広い砂浜と遠浅の海で、夏には海水浴が楽しめます。
With its wide sandy beach and shallow waters, you can enjoy swimming in the sea during the summer.

17 大鐘家
Ogane Family's house

約300年前に建造された母屋・長屋門は国の重要文化財です。
The main building and Nagaya gate built 300 years ago are listed in the National Important Cultural Properties.

18 道の駅そらっと牧之原
Roadside Station Soratto Makinohara

お茶どころ牧之原の文化、食、人の想いが交わる場所です。
This is a place where the culture, food, and feelings of the people of Makinohara, a tea-producing region, come together.

グルメ Gourmet



御前崎茶 つゆひかり Tsuyu-hikari - Omaezaki Green Tea
牧之原茶 望 Nozomi - Makinohara Green Tea



自然薯 Jinenjo, the yam



かつお Katsuo - Bonito



遠州夢咲牛 Enshu Yumesaki Beef

客船クルーズ

Cruise Ship



「ウエステルダム」令和5年4月11日寄港

「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟している駿河湾の湾口に位置する御前崎港は、地理的優位性から、航路にかかる所要時間が短く、14万トン級の大型客船が入港可能な岸壁、広大な岸壁背後のふ頭用地を有しております。

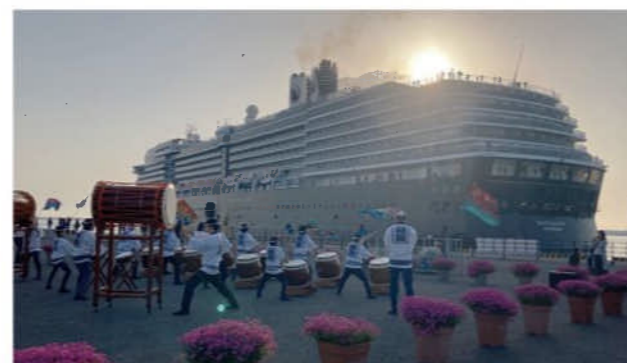
世界遺産富士山をはじめとする風光明媚な景色は、訪れる方々からは大変好評をいただいております。

御前崎らしさを感じていただける交流やおもてなしを心がけております。

Omaezaki Port, located at the gateway of Suruga Bay - registered as one of the "World's Most Beautiful Bays Club", owns quays and spacious site around them that are spacious enough to receive large-scale cruise ships of 140 thousand-ton class, saving cruising time blessed with geographical advantage. The exclusive views from there including Mt. Fuji, the world heritage, always make visitors happy. We promise to offer welcome services by what we can do in Omaezaki.



「ダイヤモンド・プリンセス」令和6年4月6日寄港



「ウエステルダム」令和6年4月14日寄港

みなとオアシス 御前崎



2015年8月より「みなとオアシス」に取り組んでおり、マリナーパーク御前崎などの周辺施設を「みなとオアシス御前崎」として、国土交通省から認定・登録されています。

「みなとオアシス」とは「賑わいのオアシス」として、地域住民の交流や観光の振興を通じ、「みなと」を核とした地域の活性化に資するまちづくりの促進を目指すものです。

また、ひっ迫する東海・東南海地震への対応が求められている東海地域においては、「安心のオアシス」として災害時の生活支援機能と結びつけ、地域の防災にも役立ちます。

Minato Oasis Omaezaki

Since August in 2015, Omaezaki City has been working for the "Minato Oasis" project to organize related tourism facilities such as Marine Park Omaezaki as "Minato Oasis Omaezaki", which is officially designated and registered by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. "Minato Oasis" is a project to design local regions focusing the port as a base to create "Lively Oasis" to promote it for local revitalization through local interaction and tourism. Also, it is expected to work as a base of disaster prevention and life support in Tokai region as "Secured Oasis" in case of coming earthquake.

みなとオアシス御前崎 施設とイベント

Facilities and Events of Minato Oasis Omaezaki

耐震強化岸壁
Earthquake-Resistant Wharf



大規模地震発生時に、緊急物資の輸送や経済活動が行えるよう、耐震性を強化しています。
The wharf's earthquake resistance has been enhanced to ensure that emergency supplies can be transported and economic activities can continue even in the event of a major earthquake.

御前崎海鮮なぶら市場
Omaezaki Nabura Seafood Market



御前崎港に水揚げされた新鮮な魚介類をはじめ、地元産品の販売や食事を提供。
Locally landed fresh seafood and specialties.

御前崎観光物産会館
「なぶら館」
"Nabura-kan",
the Omaezaki Tourism and Industry Hall



御前崎市観光協会が施設内にあり、レジャースポット、宿泊案内など観光情報を提供。
Omaezaki Tourism Association, inside the hall, provides information about local sightseeing and accommodations.

構成施設 (Component facilities)
近隣施設 (Nearby facilities)
イベント (Events)

マリナーパーク御前崎
Marine Park Omaezaki



海水浴場でもある浜辺。芝生の多目的広場、キャンプ場があり、さまざまなイベントで使用される人口海浜公園。
The seaside park used for varieties of events with swimming beach, lawn play area, and camp site.

津波避難タワー
Evasion Tower



地上12mの高さに約50㎡の避難スペースを有した津波避難タワー。約100人が避難可能。
Built for evasion from Tsunami. 12m high, 50㎡ wide that accommodates up to 100 people.

御前崎 渚の交番
Omaezaki Nagisa-no Koban



人と海と地域を結ぶプラットフォーム。海を一望できるカフェも。
The local Platform connecting people, ocean, and local community. Café overlooking the ocean available.

御前崎みなと夏祭
Omaezaki Port Summer Festival



屋台が祭りを盛り上げ、花火が夏の夜空を彩る海の祭典。
The Marine Festivity with various food stalls and fireworks in the night sky.

静岡県最南端の方位標柱
The monument of southernmost point of Shizuoka



御前崎灯台のある岬は、静岡県最南端です。

御前崎灯台
Omaezaki Lighthouse



明治7年(1874)5月1日に点灯を開始。全国に16基ある、のぼることができる灯台の1基です。
First lit on May 1st, 1874, it is one of the ascendable 16 lighthouses in Japan.

御前崎シーサイドピクニック
Omaezaki Seaside Picnic



春の潮風にグルメとドッグをテーマにしたイベント。
An event focused on gourmet and dogs in spring sea breeze.

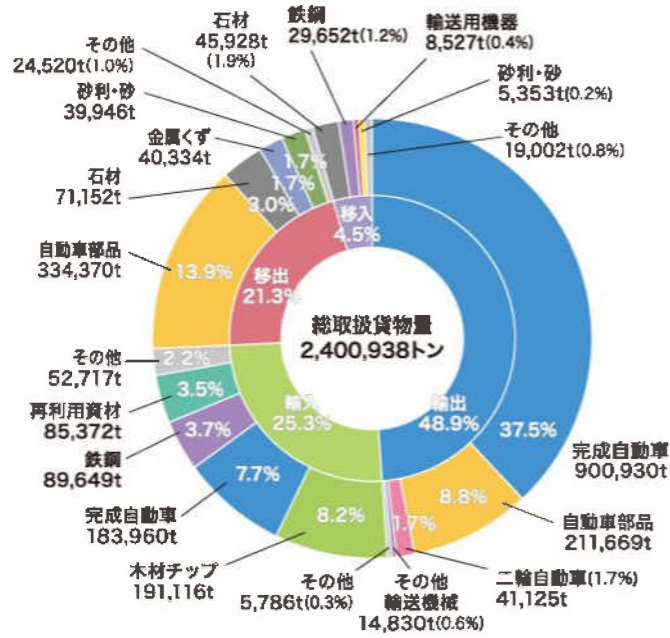
御前崎エコパーク
Omaezaki Eco Park



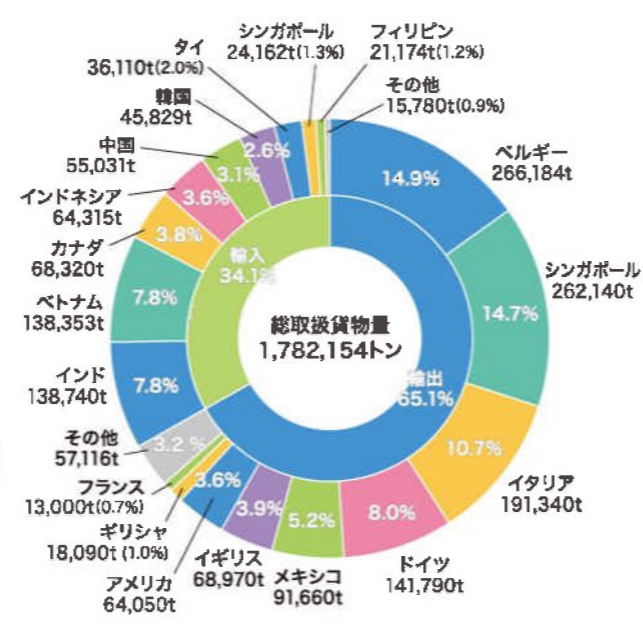
御前崎エコクラブの皆様が丹精こめて育てた四季折々の花が楽しめます。
Enjoy adorable seasonal flowers carefully tended by Omaezaki Eco Club.

港勢 PORT TRENDS

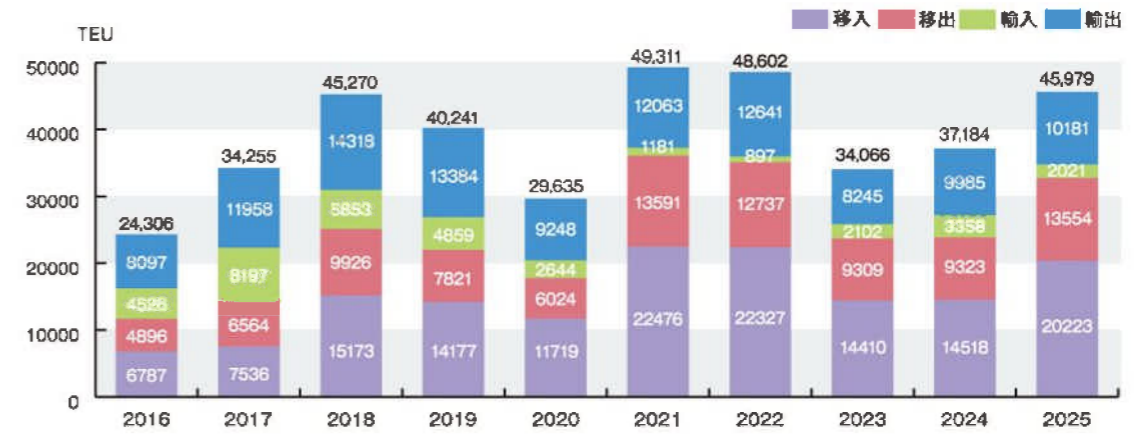
令和7年海上出入貨物構成 Breakdown of imported/exported items in 2025



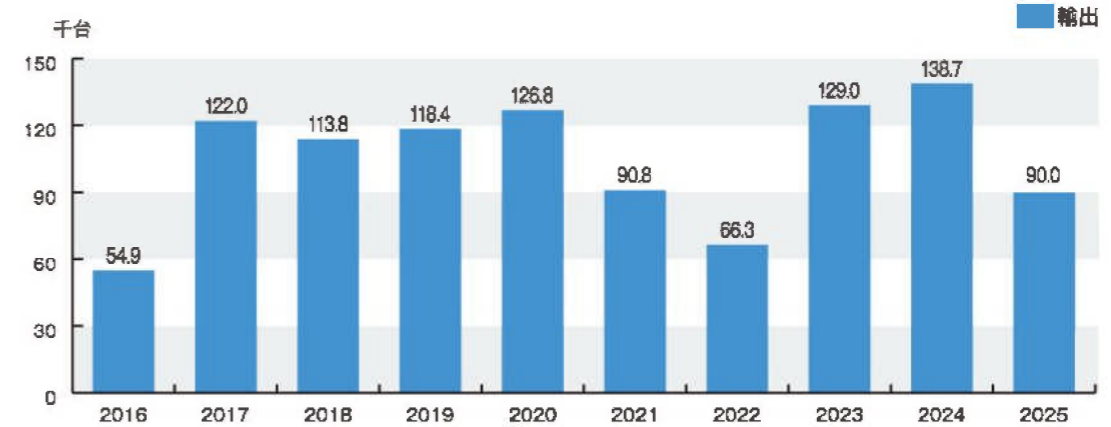
令和7年輸出入貨物相手先国 Foreign Partners of import/export in 2025



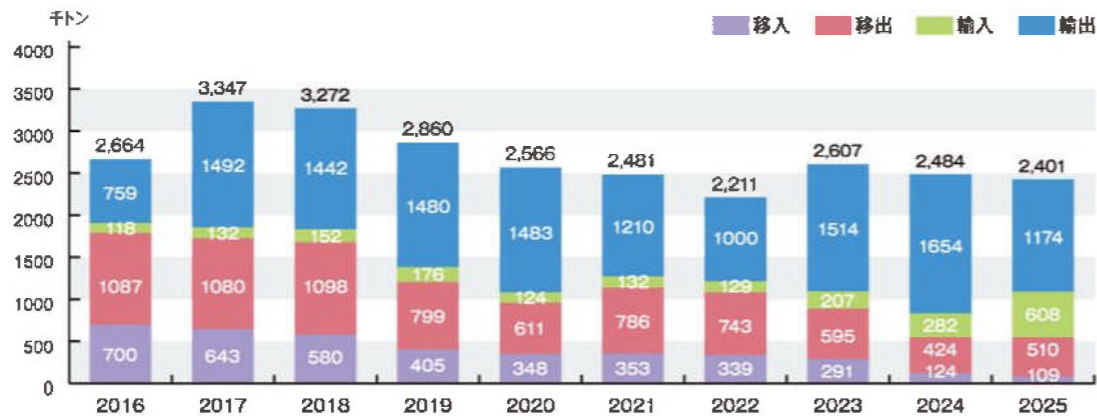
コンテナ貨物取扱量実績の推移 Trends of actual handling amount of container freight



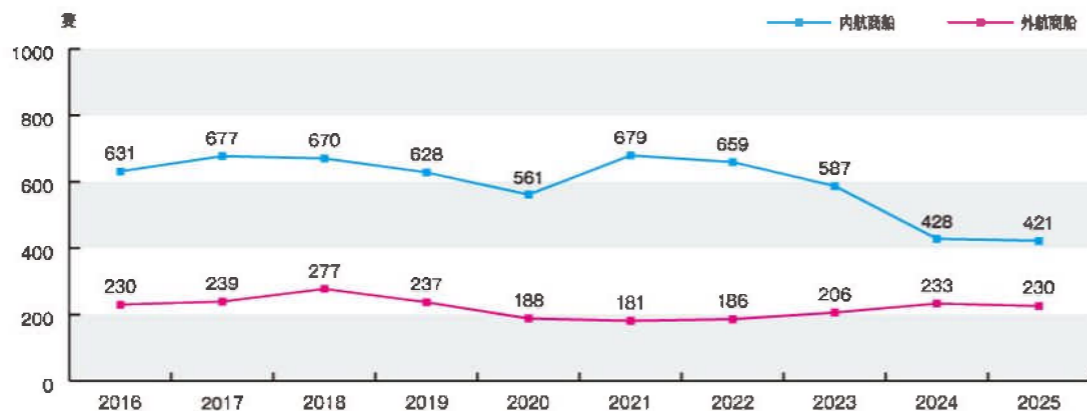
完成自動車取扱貨物量の推移 (輸出のみ) Trends of handling number of automobiles (export only)



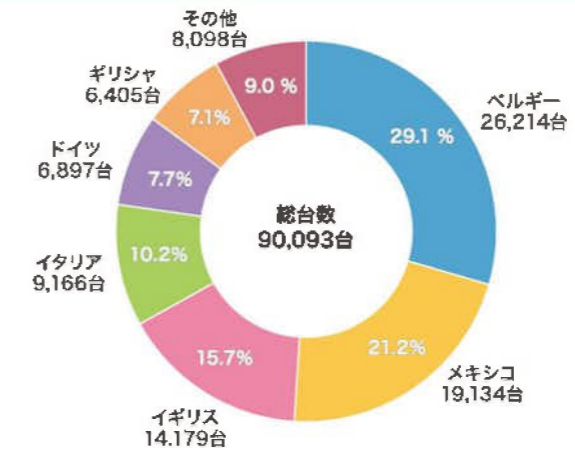
海上出入貨物の年別比較 Annual total amount of imported/exported freight



入港船舶の推移 Trends of number of ships



令和7年輸出自動車の仕向地 Destinations of automobiles in 2025



港湾施設利用料金等 TARIFF FOR PORT FACILITY USE ETC

(1) 港湾施設使用料 Charge for Port Facility Use

区分 Section	算定単位 Unit	使用料金 Rates		備考 Remarks
		外航船舶 International	内航船舶 Domestic	
岸壁・さん橋 Wharf / Pier	総トン数 1 トン 24 時間につき Per 24 hours, Per ton	11 円 30 銭 ¥11.30	12 円 40 銭 ¥12.40	
	使用時間が 2 時間以上 12 時間以下の場合 For use between 2 - 12 hours	8 円 50 銭 ¥8.50	9 円 10 銭 ¥9.10	
	使用時間が 2 時間未満の場合 For use under 2 hours	5 円 10 銭 ¥5.10	5 円 30 銭 ¥5.30	

区分 Section			算定単位 Unit	使用料金 Rates	備考 Remarks			
野積場 Open Freight Storage Site	特級 Special Class	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 ㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	6 円 ¥6	●専用使用は野積場のみ Only open site available for private use ●荷さばき地、野積場の等級 Classification of freight handling site and open storage site		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	9 円 20 銭 ¥9.20				
		専用使用 Private Use	1 ㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	156 円 ¥156				
	1 級 Class 1	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 ㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	4 円 ¥4		特級 Special Class 知事が別に告示で定める One notified by the governor 1 級 Class 1 特級以外で舗装されたもの One paved other than special class	
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	6 円 ¥6				
		専用使用 Private Use	1 ㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	107 円 ¥107				
	2 級 Class 2	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 ㎡ 1 日につき Per ㎡ per day	3 円 30 銭 ¥3.30	2 級 Class 2 未舗装 One Unpaved		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	5 円 30 銭 ¥5.30				
		専用使用 Private Use	1 ㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	87 円 ¥87				
	上屋 Shed	7 級 Class 7	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 ㎡ 1 日につき Per ㎡ per day		9 円 20 銭 ¥9.20	
				貨物搬入の日から起算して 16 日以後から 30 日まで Between 16 days until 30 days from the day of freight installation	19 円 10 銭 ¥19.10			
			貨物搬入の日から起算して 31 日以後 After 31 days from the day of freight installation	38 円 10 銭 ¥38.10				
専用使用 Private Use	1 ㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	246 円 ¥246						
貯木場 Timber Storage	水面貯木場 Water Surface	1 ㎡ 1 月につき Per ㎡ per month	13 円 90 銭 ¥13.90					
荷役機械 Cargo-handling Equipment	ジブクレーン Jib Crane	1 台 1 時間につき Per crane per hour	35,230 円 ¥35,230					
	ガントリークレーン Gantry Crane	1 台 30 分につき Per crane per 30 min.	41,190 円 ¥41,190					



(2) 港湾施設使用料入港料 Harbor Tariff

区分 Section	算定単位 Unit	料率 Rates		備考 Remarks
		金額 Amount		
基準料率 Standard Rate		2 円に 20 銭を加えた額 ¥2.20		総トン数 700 トン未満の船舶につい ては徴収しない Free for under 700-ton ship
外航船舶の料率 International Arrivals	入港 1 回総トン数 1 トンにつき Per ton, per berthing	2 円 ¥2		
内航船舶の料率 Domestic Arrivals		基準料率の 2 分の 1 の額 Half of the standard rates		

(3) 港湾使用料の減免 Reduction and Exemption of Harbor Charge

御前崎港では、外航定期コンテナ航路に係る港湾使用料を次のとおり減免します。
Omazaki Port remits port use charges as stated below against international regular container vessels.

岸壁使用料 Wharf use charge		
内容 Content	①使用時間が 2 時間以上 4 時間未満の場合 30% 減免 ②使用時間が 4 時間以上 8 時間未満の場合 20% 減免 ③新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、 岸壁使用料を航路開設から 6 ヶ月間、全額免除	①30% reduced when used between 2 - 4 hours ②20% reduced when used between 4 - 8 hours ③Exempted for 6 months when used by newly scheduled lines or increased vessels.

ガントリークレーン使用料 Gantry crane use charge		
内容 Content	①20% 減免 (内航船舶にも適用) ②新規に外航定期コンテナ航路を開設した場合又は、 既存航路の増便が行われた場合は、 初入港時から 3 ヶ月間は 20% 減免 ③ ①と②の措置は、重複適用する 36% 減免	①20% reduced (Applicable to the domestics) ②20% reduced for 3 months for newly scheduled international container lines or increased vessels. ③36% reduced when applied both ① and ②

入港料 Port Charge		
内容 Content	①50% 減免 ②新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、 入港料を航路開設から 6 ヶ月間、全額免除	①50% reduced ②Exempted for 6 months when used by newly scheduled lines or increased vessels.

インセンティブ制度 INCENTIVE

御前崎港では、新たな利用及び貨物量増加を図るため、外航コンテナ貨物、外航バルク貨物を利用する荷主等に対して、インセンティブ制度を用意しています。

港湾使用料の減免とインセンティブ制度を組み合わせることによって、利用者にとって御前崎港が使いやすく利用価値の高い魅力ある港湾になることを目指しています。

お問合せ先

静岡県御前崎港振興会事務局(御前崎市商工観光課企業港湾室内)

TEL 0537-85-1164 FAX 0537-85-1156

E-mail: kigyo@city.omaezaki.shizuoka.jp

URL <https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>



インセンティブ制度の最新の内容は、上記HPよりご確認ください。二次元コードからもアクセスできます。



◎御前崎港輸出入コンテナ航路利用助成事業

対象	助成金は、次のいずれかに該当する荷主企業（混載貨物は、除く） ①令和8年4月1日以降に、新たに御前崎港のコンテナ航路を利用するもの ②令和7年度以前に当事業を利用し、令和8年度も引き続き御前崎港を利用するもの
内容	①の場合 10TEUまで 輸出25,000円/TEU 輸入30,000円/TEU ①の場合 輸出15,000円/TEU 輸入20,000円/TEU (上限50TEU) ②の場合 輸出・輸入7,000円/TEU (上限100TEU)

◎御前崎港大口集荷継続利用荷主奨励金事業

対象	御前崎港発着のコンテナ船を利用しての年間輸出入貨物数が200TEU以上となる荷主企業 ※船荷証券1件が1コンテナに満たない小口混載貨物は対象外
内容	年間の輸出入貨物コンテナ数が、次に掲げる量に達した場合に支給 200TEU以上 30万円 ※輸出入コンテナ航路利用助成事業との併用可

◎御前崎港バルク貨物利用助成事業

対象	御前崎港発着のバルク貨物船を利用し輸出入する荷主企業
内容	100円/1トン (NET) (上限30万円/年・荷主) ※1回の取り扱いにおいて、1トンに満たない端数は切り捨て

◎御前崎港リーファーコンテナ電源利用助成事業

対象	御前崎港を発着するコンテナ船を利用して、リーファーコンテナ貨物を輸出入する荷主企業
内容	助成金額 コンテナ1TEUあたり1万円 交付限度額 100万円/年(1荷主あたり)

◎御前崎港コンテナ輸送実験利用助成事業

※この輸送実験利用助成金事業は他のインセンティブ制度との併用はできません。

対象	主に県外港を利用するコンテナ貨物を国内諸港湾から御前崎港に転換させ、御前崎港の国際定期コンテナ航路を利用し、国外諸港湾との間で輸出入するコンテナ貨物を取り扱う荷主企業
内容	助成金額 補助対象経費 [※] の2分の1以内 ※国内陸上輸送費、国内荷役料 交付限度額 100万円/年 梱包料、輸出入諸経費 ※1荷主企業につき、年間100万まで
応募フロー	<p>補助事業者(荷主企業)</p> <p>補助金交付申請提出 (様式第1号) → 補助金交付決定 (様式第2号) → 運送実験実施 → 実績報告書提出(終了業後) (様式第4号) → 運送実験実績確認 → 補助金交付 (様式第5号)</p> <p>御前崎港振興会</p>

●様式第1号：御前崎港コンテナ輸送実験利用助成企業指定申請書 ●様式第2号：御前崎港コンテナ輸送実験利用助成企業指定通知書
●様式第4号：御前崎港コンテナ輸送実験利用助成金交付申請書 ●様式第5号：御前崎港コンテナ輸送実験利用助成金交付決定通知書
●様式第6号：御前崎港コンテナ輸送実験利用助成金不交付決定通知書

◎御前崎港輸出入コンテナ利用拡大助成事業

対象	御前崎港を発着するコンテナ船を利用して、補助申請前年度の実績と比べ輸出入コンテナ貨物の増加量が30TEU以上増加となる荷主企業
内容	①輸出：前年度実績と比較して30TEUを超えるコンテナ1本あたり 1万円 ②輸入：前年度実績と比較して30TEUを超えるコンテナ1本あたり 1.5万円

※助成金交付額の合計が予算額に達した場合は、その時点で受付を終了します。



主な港湾関係企業 Port-related companies

名称	所在地	電話番号
アオキトランス株式会社 御前崎支店	御前崎市港6620-19	TEL.0548-55-2078
株式会社天野回漕店	静岡市清水区港町2-9-5	TEL.054-353-2151
御前崎港運株式会社	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-2562
御前崎埠頭株式会社	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-3021
株式会社上組 浜岡支店	御前崎市佐倉5561	TEL.0537-86-7430
鈴与株式会社御前崎支店	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-3033
清和海運株式会社	静岡市駿河区森下町1-35 静岡MYタワー3F	TEL.054-288-2743

主な港湾関係官公署・団体 Port-related public offices and organizations

名称	所在地	電話番号
清水海上保安部御前崎海上保安署	御前崎市港6170-2	TEL.0548-63-4999
清水海上保安部 交通課	静岡市清水区日の出町9-1	TEL.054-355-0225
中部地方整備局 清水港湾事務所 御前崎港事務所	御前崎市港6170-1	TEL.0548-63-4840
中部運輸局 静岡運輸支局	静岡市駿河区国吉田2-4-25	TEL.054-261-2939
静岡地方気象台	静岡市駿河区曲金2-1-5	TEL.054-286-6919
清水税関支署 御前崎出張所	御前崎市港6170-2	TEL.0548-63-6343
名古屋出入国在留管理局 静岡出張所	静岡市葵区伝馬町9-4 一瀬センタービル6F	TEL.054-653-5571
名古屋植物防疫所 清水支所 静岡空港出張所	牧之原市坂口3336-4 富士山静岡空港ターミナルビル内	TEL.0548-29-2430
名古屋検疫所焼津出張所	焼津市中港2-7-21	TEL.054-352-6012 清水検疫所支所検疫衛生課
御前崎市商工会	御前崎市池新田5484-1	TEL.0537-86-2146
牧之原市商工会	牧之原市波津691-2	TEL.0548-52-0640
御前崎市観光協会	御前崎市港6099-1	TEL.0548-63-2001



静岡県 御前崎港

御前崎港ポートセールス実行委員会 Port Sales Executive Committee, Omaezaki Port

〒437-1623 静岡県御前崎市港6170-1 御前崎港管理事務所内
c/o Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government 6170-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623
TEL:0548-63-2567 FAX:0548-63-2173
<https://omaezakiportsales.com>

静岡県御前崎港管理事務所 Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government

〒437-1623 静岡県御前崎市港6170-1
6170-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623
TEL:0548-63-3213 FAX:0548-63-2173
<http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/omaezaki>

公式Instagram
Instagram



御前崎市役所 Omaezaki City Hall

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692
TEL:0537-85-1164 FAX:0537-85-1156
<https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>

牧之原市役所(相良庁舎) Makinohara City Hall (Sagara Office building)

〒421-0592 静岡県牧之原市相良275
275 Sagara, Makinohara City, Shizuoka 421-0592
TEL:0548-53-2624 FAX:0548-52-3772
<https://www.city.makinohara.shizuoka.jp>

御前崎港振興会 Omaezaki Port Promotion Association

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585 御前崎市役所内
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692
TEL:0537-85-1164 FAX:0537-85-1156
<https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>