

静岡県
御前崎港

PORT
OF
OMAEZAKI

2020

御前崎港
PORT OF OMAEZAKI
2020

発行

御前崎港ポートセールス実行委員会

〒437-1623 静岡県御前崎市港6129-1 (御前崎港管理事務所内)

TEL : 0548-63-2567 FAX : 0548-63-2173

Port Sales Executive Committee, Omaezaki Port
c/o Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government
6129-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623

御前崎港振興会

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585 (御前崎市役所内)

TEL : 0537-85-1164 FAX : 0537-85-1156

Omaezaki Port Promotion Association
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692

2020.04.2500



静岡県
御前崎港

PORT
OF
OMAEZAKI

2020

御前崎港ポートセールス実行委員会

2020.03.30 FAITH

繋がる、結ぶ。世界の海へ

Omaezaki port connecting to the world

国際ターミナル港

御前崎港

静岡県 最南端
そして
最先端の港へ

1971年の開港以来、静岡県の重要港湾として整備が進む御前崎港は、駿河湾の入り口に位置し、外洋である太平洋を目前に置く立地により、アクセスがよく、時間や経費面でも効率的な立地にあります。

また、太平洋側の温暖な海洋性気候により、冬でもほとんど降雪の無い立地は、一年を通じて利便性の変化が少ない安定した港湾利用が可能です。

加えて、東京-大阪間の中央エリアに位置し、東名・新東名の二つの高速道路、富士山静岡空港にも近く、様々な輸送手段に対応可能な場所であると言えます。

今後、整備が進む国際ターミナル港・御前崎港。

その新しくそして豊かな海上輸送の可能性をお確かめ下さい。

To be the modernized leading port at southernmost point of Shizuoka

Omaezaki Port, located in the gateway of Suruga Bay, is being technically developed as a significant port of Shizuoka Prefecture since its opening in 1971 and owing to its advantageous location being right in front of the Pacific Ocean, it is considered as accessible and effective port in time and expenses.

Also, thanks to moderate maritime climate, it rarely snows and that makes it possible to provide stable port use service throughout the year.

Additionally, Omaezaki is located right between Tokyo and Osaka and accessible to Tomei and Shin-Tomei expressways as well as Mt. Fuji Shizuoka Airport, all of which enables varieties of transportation methods.

Omaezaki Port is still being developed. Always new, and always getting better for shipping and transportation. It never disappoints users.

ごあいさつ

御前崎港は駿河湾の湾口部にあり、古くから付近を航行する船舶の避難港として利用されてきました。1951年には港湾法に基づく地方港湾、1975年には重要港湾として指定を受け、世界基準の港を目指して現在も整備を進めております。

1991年には、大量輸送や物流コストの削減が可能となるRO-RO船による定期航路が開設され、1997年から完成自動車の輸出が始まりました。以降、港の利用は着実に拡大しております。2004年1月からコンテナクレーンを備えた国際物流ターミナルの供用を開始し、同年10月には、初めての外航コンテナ船が入港しました。現在は、シンガポール・マレーシア(ポートケラン)・マニラ航路が就航しているほか、国内定期航路として東海～関東の国際フィーダー航路が運航されております。

また、御前崎港は、海上アクセスのしやすさに加え、空の玄関口である富士山静岡空港や新東名高速道路、東名高速道路に近く、空港や高速道路等と港を結ぶ金谷御前崎連絡道路の整備や国道150号の4車線化等が着実に進んでおります。陸・海・空の交通アクセスに恵まれた御前崎港には、県中西部の物流拠点として大きな期待が寄せられているところです。

世界から日本へ、日本から世界へと、効率の良い貨物輸送が可能な御前崎港を、ぜひ御利用ください。



御前崎港ポートセールス実行委員会 委員長

静岡県知事 川勝平太

Port of Omaezaki Message from the Governor

The Port of Omaezaki, located at the mouth of Suruga Bay, had long-time served as a port of refuge for seafarers passing through the area. Based on the Port and Harbor Act, the Port of Omaezaki was designated as Regional Port in 1951, and subsequently as Major Port in 1975. The Port of Omaezaki is being continuously developed to become one of the top ports in the world.

In 1991, a shipping lane for roll-on roll-off (ro-ro) ships was established, allowing for cost-saving means to transport massive cargo. Ro-ros, which let vehicles be easily rolled on and rolled off, have made it possible to export assembled cars since 1997. Since then, we have seen steady growth in the use of our port facilities. In January 2004, the Port of Omaezaki began servicing a new international container terminal equipped with container handling cranes, and by October that same year, an international cargo vessel docked in our port for the first time. We currently service to Singapore, Malaysia (Port Klang), and Manila, and we offer regular feeder services to ports in the Tokai and Kanto regions to connect with other parts of the world.

The Port of Omaezaki accommodates not only excellent

maritime access but also offers great transport options on land and in air, for the port is close to the Mt. Fuji Shizuoka Airport and Japan's two major expressways of Shin-Tomei and Tomei. The Kanaya-Omaezaki Road that links the port with the airport and expressways is being further extended, and another vital road, the National Route 150, is being expanded to four lanes. There is indeed great optimism for the Port of Omaezaki as a distribution hub for Shizuoka's central and western regions.

I welcome you all to take full advantage of the Port of Omaezaki, an efficient and effective cargo transport solution to link your country to Japan, and Japan to the world.

Dr. Kawakatsu Heita
Governor of Shizuoka Prefecture
Chair, Port of Omaezaki Executive Committee

H. Kawakatsu

陸路、そして空路にも 海から日本国内への ネットワークの拠点として

恵まれた海上アクセスに加え、地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」と東名高速道路の接続により、御前崎港と主要都市との陸上アクセスは飛躍的に向上しています。さらに、「金谷御前崎連絡道路」の国道1号線バイパスや新東名高速道路までの延伸工事、国道150号線の4車線化など、御前崎港周辺道路の整備が急ピッチで進んでいます。

「富士山静岡空港」とも近く、御前崎港は陸・海・空の交通ネットワークの核としてその役割をさらに拡大しています。世界から日本、日本から世界へと、御前崎港は効率の良い貨物輸送を実現します。



A base for transport networks by land, sea, and air

In addition to the convenience of ocean access, "Kanaya-Omaezaki connection road", the local high-standard road, connected with Tomei expressway makes it dramatically better for transportation to major cities. Furthermore, it is still being extended rapidly to the Route1 and Shin-Tomei expressway while Route 150 is widened into 4-lane. Mt. Fuji Shizuoka Airport locates nearby and thus Omaezaki Port is expanding its role from the ocean, land, and the sky. From the world to Japan and from Japan to the world, Omaezaki Port is growing to find its way for more efficient transportation.

世界へ、全国への航路

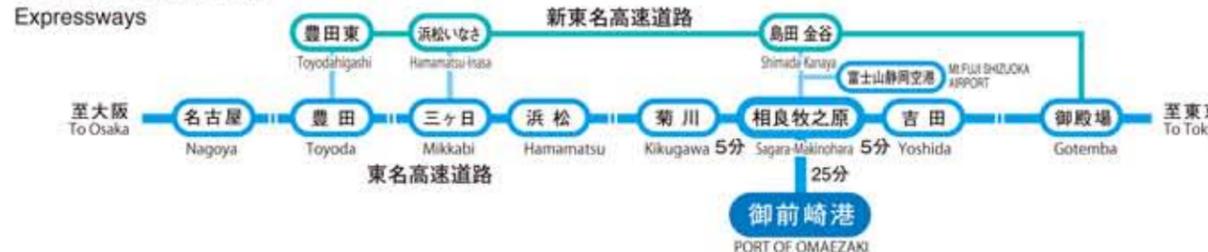
- To the world, route to the whole country
- 国内へ In Japan.
東京・横浜・清水・名古屋
Tokyo Yokohama Shimizu Nagoya
四日市・大阪・神戸・博多
Yokkaichi Osaka Kobe Hakata
 - 海外へ To all the countries.
赤湾・釜山・基隆・マニラ
Chiwan Pusan Keelung Manira
スービック・シンガポール・ジャカルタ
Subic Singapore Jakarta
タンジュンペラパス・レムチャバン・ペナン
Tanjung Pelepas Laem Chabang Penang
コロンボ・プンタオ・ポートケラン・他
Colombo Vung Tau Port Kelang etc.
 - 《空路は富士山静岡空港より》
Air is than the Mt. Fuji Shizuoka airport.

御前崎港から 静岡各都市までの陸路

Access to major cities
of Shizuoka from Omaezaki Port



高速道路利用



御前崎港の概要

General Information of Omaezaki Port

御前崎港は、2021年に
開港50周年を迎えます

We will be having 50th anniversary in coming 2021

御前崎港のあゆみ

西暦	できごと
1936	● 避難港指定
1948	● 港域指定 ● 静岡県御前崎港修築事務所設置(現御前崎港管理事務所)
1951	● 地方港湾指定
1952	● 港湾区域指定
1960	● 避難港完成
1962	● 港湾隣接地域指定
1964	● 海岸保全区域指定(御前崎地区・白羽地区)
1965	● 臨港地区指定
1971	● 中央埠頭1号岸壁(-7.5m)完成 ● 関税法による開港指定(県下3番目)
1972	● 中央埠頭2号岸壁(-7.5m)完成
1973	● 出入国管理令による出入国港の指定
1974	● 植物防疫法による指定港
1975	● 重要港湾の指定
1976	● 御前崎港港湾計画決定(多目的港)
1985	● 西埠頭1号、2号岸壁(-12.0m)完成
1986	● 中央1号県営上屋(840m)完成 ● 御前崎港港湾計画(改訂)
1988	● 無線検疫港指定
1990	● 西埠頭6号、7号岸壁(-5.5m)完成
1991	● 中央2号県営上屋(1,680m)完成 ● 内航定期RORO船就航
1994	● 御前崎港港湾計画(改訂)
1996	● おまえざきポータルラジオ免許
1997	● 港湾区域変更 ● 自動車運搬船が初入港
1999	● ジブクレーン完成
2000	● 西埠頭5号岸壁(-7.5m)完成
2001	● 西埠頭8号、9号岸壁(-5.5m)完成 ● 西埠頭3号、4号岸壁(-7.5m)完成
2003	● 西埠頭10号岸壁(-14.0m)完成
2004	● 西埠頭女岩地区国際物流ターミナル供用開始 ● 外航定期コンテナ船就航(10月31日)
2010	● 「新規の直轄港湾整備事業着手対象とする港湾」に選定
2011	● 臨港地区変更
2014	● 御前崎港港湾計画(改訂)
2015	● 「みなとオアシス」に認定



世界基準の国際ターミナル港

The World-Standard Port Terminal

御前崎港は世界基準のターミナル港を目指して整備されてきました。

ガントリークレーンを備え大型コンテナ船の受け入れが可能な多目的国際ターミナルをはじめ、自動車の大型積載船や大型客船が停泊可能な西埠頭岸壁、大量の貨物や自動車などに対応する広い野積場など、世界に向けた海の玄関としての機能を果たしています。

一方、地域の海洋リクリエーション需要の増大に応えるため、マリナーズパークやマリナーズも整備されています。

Omaezaki Port has been designed to be a world standard port terminal. Not only generally used as an international terminal equipped with large-scale gantry cranes, mostly for large-sized freight vessels, Omaezaki also owns the West Wharf as well for large cargo vessels with spacious yard to accommodate cars and containers to fulfill its role as a gate to the world while developing Marine Park and Marina to meet the increasing demand of local marine recreation.

- | | |
|--|--|
| 1 多目的国際ターミナル
International port terminal | 9 水面貯木場
Timber Pool |
| 2 西埠頭岸壁・荷さばき地
The West Wharf and handling area | 10 中央埠頭野積場
The open storage area of the Central Wharf |
| 3 RORO船ターミナル
RORO Vessel Terminal | 11 中央埠頭岸壁・荷さばき地
The Central Wharf, handling area |
| 4 御前崎港マリーナ
Omaezaki Port Marina | 12 県営上屋
Prefectural Shed |
| 5-1 御前崎港運(株)西埠頭倉庫
The west wharf warehouse of Omaezaki Port Transport Co.,Ltd. | 13 東埠頭岸壁
The East Wharf |
| 5-2 御前崎港運(株)鋼材倉庫
The steel warehouse of Omaezaki Port Transport Service Co.,Ltd. | 14 東埠頭野積場
The open storage area of the East Wharf |
| 6 御前崎共同物流センター
Omaezaki Communal Logistics Center | 15 中部電力(株)専用岸壁
The dedicated pier for Chubu Electric Power |
| 7 アオイトランス(株)御前崎国際物流センター
Omaezaki International Logistics Center of Aoki Trans Co.,Ltd. | 16 マリンパーク御前崎
Marine Park Omaezaki |
| 8 シェブロンジャパン(株)専用桟橋
The dedicated pier for Chevron Japan | |

民間物流倉庫

Private Logistics Center



御前崎鋼材倉庫・御前崎西埠頭倉庫



- 設置者: 御前崎港運株
- 開設: ①鋼材倉庫 1992年7月
②西埠頭倉庫 2018年2月
- 倉庫面積: ①3,873㎡
(定格荷重23tクレーン設置)
②2,349㎡
(定格荷重30tクレーン設置)
- 照会先: 御前崎港運株
0548-63-2562

- Installation: Omaezaki Port Transport Service Co., Ltd.
- Established:
① Steel Warehouse in Jul, 1992
② West Wharf Warehouse in Feb, 2018
- Storage Area: ① 3,873㎡ ② 2,349㎡
- Contact:
0548-63-2562, Omaezaki Port Transport Service Co., Ltd.

御前崎共同物流センター



- 設置者: 鈴与株/株天野回漕店/清和海運株
- 開設: 2006年11月
- 倉庫面積: 6,327㎡
- 照会先:
鈴与株御前崎支店 0548-55-5335
株天野回漕店袋井支店 0538-43-8815
清和海運株 自動車部品物流部
輸出入チーム 054-288-2743

- Installation: Suzuyo/Amano Kaisoten/Seiwa Kaiun
- Established: Nov, 2006
- Storage Area: 6,327㎡
- Contact:
0548-55-5335 for Suzuyo, Omaezaki Office
0538-43-8815 for Amano Kaisoten, Fukuroi Office
054-288-2743 for Seiwa Kaiun, import/export div.

御前崎国際物流センター



- 設置者: アオキトランス株
- 開設: 2005年11月
- 倉庫面積: 6,935㎡
- 照会先: アオキトランス株御前崎支店
0548-55-2078

- Installation: Aoki Trans Co., Ltd.
- Established: Nov, 2005
- Storage Area: 6,935㎡
- Contact:
0548-55-2078,
Aoki Trans Co., Ltd. Omaezaki Office

国際コンテナターミナル設備

International Container Terminal

50,000トン級の 大型コンテナ船 接岸も可能

Up to 50,000 ton-class vessels
can be berthed

-14m 岸壁を擁する 西埠頭コンテナターミナル

西埠頭には水深-14m岸壁1バースを備え、5万トン級の大型コンテナ船の接岸が可能です。16列対応のガントリークレーン2基、走行路3レーン4基のトランスファークレーン、1680TEUのコンテナ蔵置ヤードを備え、海上輸送の主力として増加するコンテナ貨物輸送の拡大、船舶の大型化などの輸送革新に対応しており、国際物流の窓口としての設備が充実しています。

もちろん耐震岸壁であり、地震への備えも万全です。



The West Wharf Container Terminal with 14m water depth

The west wharf has a berth with 14m water depth that can receive 50,000-ton class container ships. Equipped with 2 gantry cranes that can deal with 16 lanes, 4 transfer cranes with 3 lanes, and 1680TEU container stock yard, it corresponds to expanding container shipping and larger vessels as a leading gate for the international logistics, needless to say it is earthquake protection structure and completely safe.

ターミナル概要 Terminal Information

●ガントリークレーン ●Gantry Crane			
名称	Name	1、3号機	#1, #3
定格荷重	Rated Load	30.5トン	30.5 tons
		35.6トン(ハッチカバー)	35.6 tons (hatch cover)
吊上荷重	Hoist Load	57.0トン	57.0 tons
レールスパン	Rail Span	30.0m	30.0 m
アウトリーチ	Outreach	45.0m(16列)	45.0 m (16 lanes)
		レール面上35.0m	35.0m above the rail
揚程	Lifting Range	レール面下14.5m	14.5m under the rail
巻上げ速度	Hoisting Speed	60~130m/分	60 - 130m/min
走行速度	Running Speed	45m/分	45m/min

●主なターミナル施設 ●Terminal Facilities			
岸壁	Wharf	-14m/バース延長280m(+取りあい30m×2)耐震強化岸壁	-14, 280m berth length. Earthquake Protection Structure
コンテナヤード	Container Yard	6.2ha	6.2 ha
蔵置能力	Storage Capacity	1,680TEU(ドライ528スロット×3段, リーファー48スロット×2段)	1,680TEU (Dry:528 slots*3 tiers/ Reefer:48 slots*2 tiers)
トランスファークレーン	Transfer Crane	4基(走行路3レーン)	4 w/3 lanes
付帯施設	Others related	管理棟、照明塔、ゲートハウス、リーファーコンセント	Control area, Lighting, Gatehouse, Reefer outlet
		給排水施設等	Water supply/drain facility
リーファーコンテナ外観	Reefer Container Outlet Facility	6×4基 24口 440V	6*4 points, 24 outlets, 440V
ケミカルクリーニング施設	Chemical Cleaning Facility	1式	1 set

国際コンテナターミナル

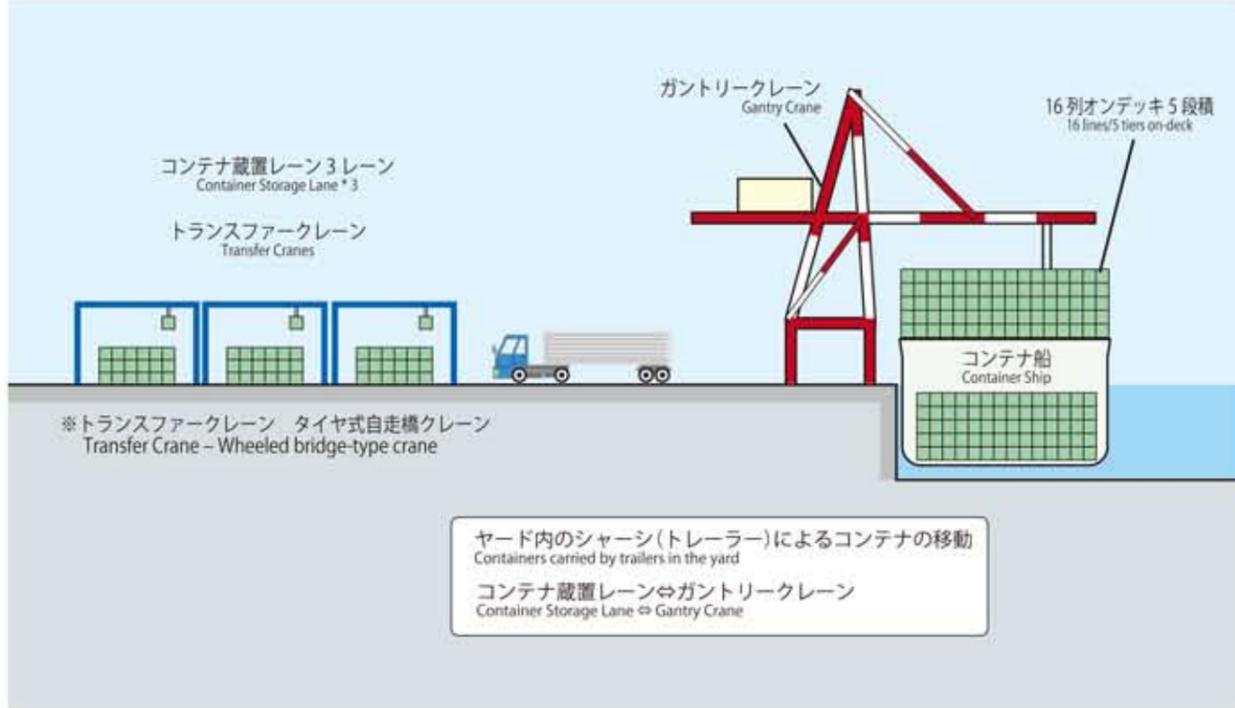
International Container Terminal

御前崎コンテナターミナルの荷役
Loading Chart of Omaezaki Container Terminal



概念図 (横断面)

Total Image



16列対応のガントリークレーンを完備

2基のガントリークレーンと走行路3レーン4基のトランスファークレーンのリレーションで効率の良い荷捌きを可能にしています。

Equipped with 16-lane workable gantry cranes

Working relation between 2 gantry cranes and 4 transfer cranes with 3 running lanes enables efficient cargo handling.

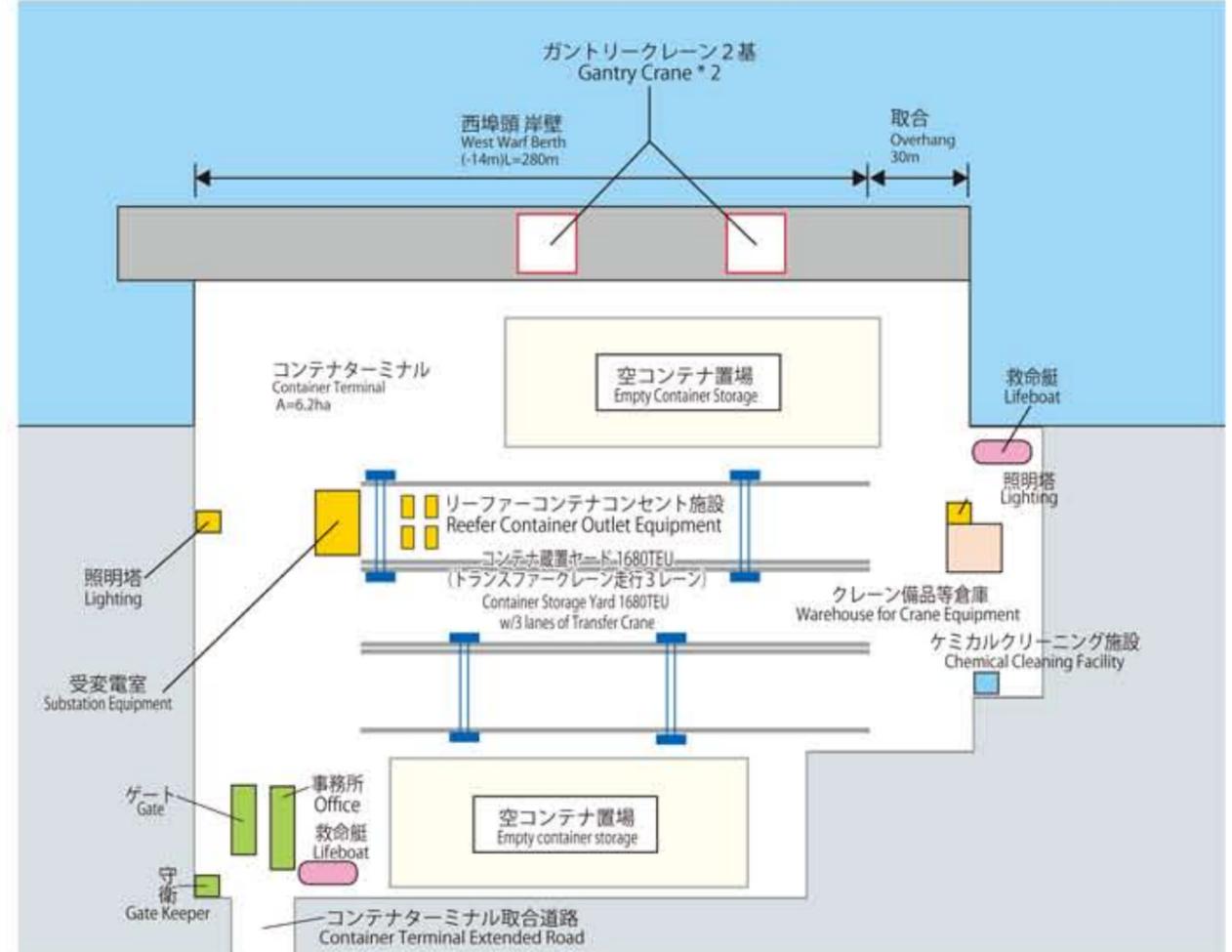


コンテナ蔵置レーン(トランスファークレーン)
Container Storage Lane (Transfer Crane)



御前崎コンテナターミナル平面図

Omaezaki Container Terminal Chart



コンテナターミナル設備と機械

Container Terminal Equipment and Machines

国際コンテナターミナルとして、さまざまな設備や機械を完備しています。

Totally equipped as an International Container Terminal.



リーファーコンテナコンセント設備
Reefer Container Outlet Equipment



トップリフター
Top Lifter



津波救命艇
Tsunami Lifesaving boat



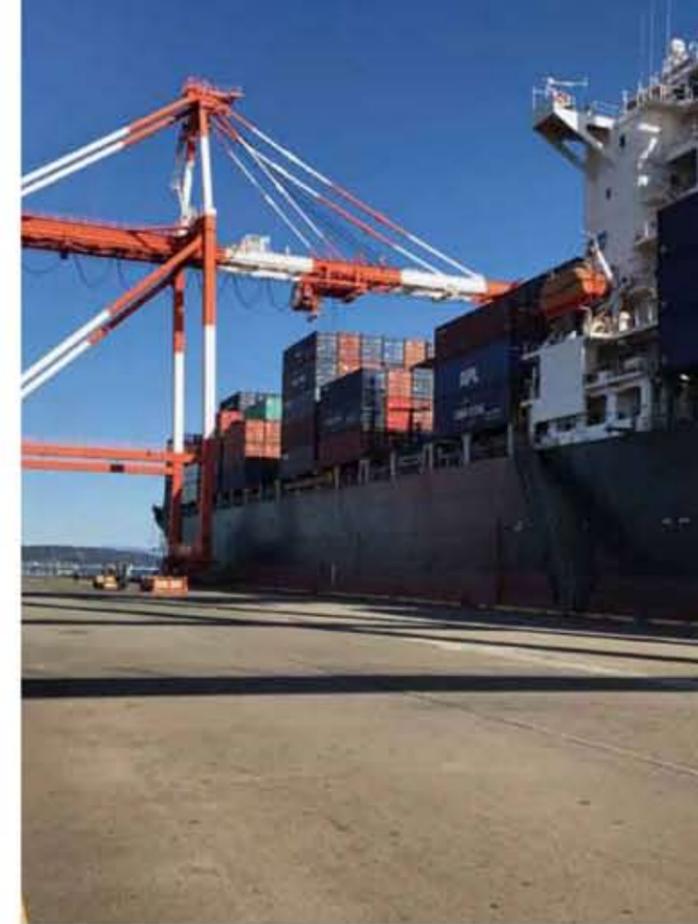
恵まれた海上アクセス で世界の海へ

To the world with blessed ocean access

御前崎港は太平洋に面した駿河湾の入口にあり、本船航路からの海上アクセスは、多くの港湾の中で最も恵まれている海の玄関口です。

シンガポール、マレーシア、フィリピンの港に寄港。またトランシップで世界の港に接続しています。

Omaezaki Port locates at the entrance of Suruga Bay, facing the Pacific Ocean, and known as one of the most blessed ports among others as an ocean gateway. Currently connected to Singapore, Malaysia, and Philippines, and more to the world by transshipment.



国際フィーダー航路からも 世界の港へ接続

Also connected to the world via international feeder line.

御前崎港からの国内定期コンテナ航路（国際フィーダー航路）により、東は東京や横浜、西は四日市の各港から世界の各港に接続しています。

Omaezaki Port runs domestic regular container line (international feeder line) to Tokyo, Yokohama, or Yokkaichi port to get transhipped to all over the world.

※航路は2020年4月現在

定期コンテナ航路

日本・シンガポール・マレーシア航路



- 航路開設 2017年4月
- 船社 CMA CGM JAPAN(株)
- サービス名 JAPAN EXPRESS Service 週1便(水)
- 寄港地 御前崎→名古屋→神戸→シンガポール→ポートケラン(マレーシア)→マニラ→横浜→東京→御前崎
- 所要日数 《輸出》御前崎港から 《輸入》御前崎港へ
↓シンガポール 9日 ↓シンガポール12日
↓ポートケラン 10日 ↓ポートケラン11日

Regular Container Shipping Service Japan, Singapore, and Malaysia Route

- Operation: Since Apr. 2017
- Shipping Company: CMA CGM JAPAN Co., Ltd.
- Shipping Name: JAPAN EXPRESS Service, 1 service/week
- Ports of call: Omaezaki → Nagoya → Kobe → Singapore → Port Kelang (Malaysia), Manila → Yokohama → Tokyo → Omaezaki
- Transit Time: (Export) 9 days to Singapore, 10 days to Port Kelang (Import) 12 days from Singapore, 11 days from Port Kelang

国内定期コンテナ航路

東海～関東国際フィーダー航路

国際コンテナサービスに接続



- 航路開設 2008年6月
- 船社 オリентオーバーシーズコンテナラインリミテッド日本支社
- サービス名 OOCL中京フィーダーサービス 週2便
- 寄港地 移出: 御前崎(日)→四日市(月)四日市でKTX3サービスに接続
御前崎(火)→横浜(水)横浜でKTX1.KTX2サービスに接続
移入: 横浜(土)→御前崎(日)横浜でKTX1.KTX2サービスから接続
東京(月)→御前崎(火)東京でKTX3サービスから接続

Domestic Regular Container Ship Line Tokai - Kanto International Feeder Service Connected to International Container Line Service

- Operation: Since Jun. 2008
- Shipping Company: Orient Overseas Container Line Limited, Japan Office
- Shipping Name: OOCL Chukyo Feeder Service, 2 services/week
- Ports of call:
 - Outward: Omaezaki(Sun) → Yokkaichi(Mon)
 - Omaezaki(Sun) → Yokohama(Wed)
 - Inward: Yokohama(Sat) → Omaezaki(Sun)
 - Tokyo(Mon) → Omaezaki(Tue)

自動車輸出拠点

Export Base of Cars

1997年から御前崎港からの自動車の輸出が開始され、地域を代表する自動車輸出拠点となっています。

Cars started exported from Omaezaki Port since 1997 to become nowadays the leading base of car export of the region.



静岡県西部エリアは、日本有数の輸送関連機器メーカーが生まれた歴史を背景に、現在も多くの工場で完成自動車や部品などが生産されています。御前崎港は、これらの生産拠点から近く、効率の良い海上輸送が可能です。

The western part of Shizuoka is the birthplace of major transportation-related companies and multitudes of cars and auto parts are being produced until now. Omaezaki Port is located nearby from these car makers' factories and provides more efficient ocean transport services.



■自動車運搬船後部の搬入口 Rear hatch of Car Vessel



■船に搬入のため自走する自動車製品
Car products carried into the car vessel

RORO船航路

RORO shipping line

御前崎港では1991年よりRORO船による国内定期航路として、関東～東海～九州航路が開設されています。

Since 1991, Omaezaki Port started regular RORO line service that goes to Kanto - Tokai and even Kyusyu district.



関東～東海～九州航路 Kanto - Tokai - Kyusyu Line

■航路開設：1991年11月21日
Operation: Since Nov 21, 1991

■船社：商船三井フェリー株式会社
Shipping Company: MOL Ferry Co., Ltd.

■サービス名：定期ROROサービス
Shipping Name: Regular RORO service
週3便(水・金・日)
3 services/week(Wed, Fri, Sun)

■寄港地：御前崎→博多→大分
Ports of call: Omaezaki → Hakata → Oita
→東京→御前崎
→Tokyo→Omaezaki

■所要時間：→博多24時間
Transit Time: 24 hrs to Hakata
→大分33時間
(御前崎日曜発は水曜着のため、57時間)
33 hrs to Oita (departing on Sunday 57 hours)



船会社HP: <https://www.sunflower.co.jp/cargo/index.shtml>
商船三井フェリー株式会社
御前崎営業所 TEL0548-63-5706 FAX0548-63-5664

ダイヤグラム



定期 RORO 船サービスの長所

■ 定時性

大型船による運行で、遅延が少なく安定輸送が可能です。年間欠航率もわずかです。

■ 安全輸送の確保

横揺れ減少装置により、海上での横揺れを減少させ、お預かりした貨物をより安全に輸送します。

■ 有人トラック乗船可能

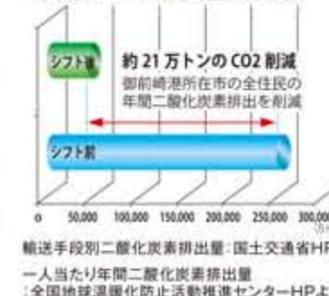
各船トラックドライバー用船室を備えています。



経済的で環境にやさしい輸送手段

- CO2の削減(トラック輸送の1/3)
- 交通渋滞の緩和
- 定時運行による計画的な輸送
- 運転手不足も軽減
- 運転手の長時間労働の改善
- 事故の削減

年間 CO2 排出量の比較



輸送イメージ



荷役は本船から岸壁にランプウェイを降ろし、車両のまま乗船させ、貨物は全てトラックやトレーラー等の車両のカタチで積載されます。

トレーラーヘッドから切り離されたトレーラーは、本船に固縛され輸送されます。

トレーラー荷役のため、スピーディな積み降ろしです。

客船クルーズ

Cruise Ship



「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟している駿河湾の湾口に位置する御前崎港は、地理的優位性から、航路にかかる所要時間が短く、14万トン級の大型客船が入港可能な岸壁、広大な岸壁背後のふ頭用地を有しております。

世界遺産富士山をはじめとする風光明媚な景色は、訪れる方々からは大変好評をいただいております。

御前崎らしさを感じていただける交流やおもてなしを心がけております。

Omaezaki Port, located at the gateway of Suruga Bay - registered as one of the "World's Most Beautiful Bays Club", owns quays and spacious site around them that are spacious enough to receive large-scale cruise ships of 140 thousand-ton class, saving cruising time blessed with geographical advantage. The exclusive views from there including Mt. Fuji, the world heritage, always make visitors happy. We promise to offer welcome services by what we can do in Omaezaki.



みなとオアシス 御前崎



2015年8月より「みなとオアシス」に取り組んでおり、マリパーク御前崎などの周辺施設を「みなとオアシス御前崎」として、国土交通省から認定・登録されています。

「みなとオアシス」とは「賑わいのオアシス」として、地域住民の交流や観光の振興を通じ、「みなと」を核とした地域の活性化に資するまちづくりの促進を目指すものです。

また、ひっ迫する東海・東南海地震への対応が求められている東海地域においては、「安心のオアシス」として災害時の生活支援機能と結びつけ、地域の防災にも役立てます。

Minato Oasis Omaezaki

Since August in 2015, Omaezaki City has been working for the "Minato Oasis" project to organize related tourism facilities such as Marine Park Omaezaki as "Minato Oasis Omaezaki", which was officially designated and registered by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. "Minato Oasis" is a project to design local regions focusing the port as a base to create "Lively Oasis" to promote it for local revitalization through local interaction and tourism. Also, it is expected to work as a base of disaster prevention and life support in Tokai region as "Secured Oasis" in case of coming earthquake.

みなとオアシス御前崎 施設とイベント

Facilities and Events of Minato Oasis Omaezaki

御前崎海鮮なぶら市場 Omaezaki Nabura Seafood Market



御前崎港に水揚げされた新鮮な魚介類をはじめ、地元産品の販売や食事を提供。

Locally landed fresh seafood and specialties

御前崎観光物産会館 「なぶら館」 "Nabura-kan", the Omaezaki Tourism and Industry Hall



御前崎市観光協会が施設内にあり、レジャースポット、宿泊案内など観光情報を提供。Omaezaki Tourism Association, inside the hall, provides information about local sightseeing and accommodations.

マリパーク御前崎 Marine Park Omaezaki



海水浴場でもある浜辺、芝生の多目的広場、キャンプ場があり、さまざまなイベントで使用される人口海浜公園。

The seaside park used for varieties of events with swimming beach, lawned play area, and camp site.

かつお祭り Katsuo bonito Festival



毎年5月下旬に南駿河湾漁協の御前崎魚市場を会場に行われる、御前崎の海の幸が一同に介した水産イベント。

Local seafood event at Omaezaki Fish Market held by the Fisheries Association of South Suruga Bay.

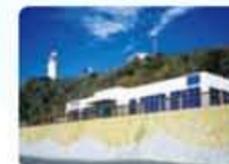
津波避難タワー Evasion Tower



地上12mの高さに約50㎡の避難スペースを有した津波避難タワー。約100人が避難可能。

Built for evasion from Tsunami, 12m high, 50㎡ wide that accommodates up to 100 people.

御前崎 渚の交番 Omaezaki Nagisa-no Koban



人と海と地域を結ぶプラットフォーム。海を一望できるカフェも。

The local Platform connecting people, ocean, and local community. Café overlooking the ocean available.

御前崎みなと夏祭 Omaezaki Port Summer Festival



屋台が祭りを盛りあげ、花火が夏の夜空を彩る海の祭典。

The Marine Festivity with various food stalls and fireworks in the night sky

御前崎灯台と 静岡県最南端の方位標柱



Omaezaki Lighthouse and the monument of southernmost point of Shizuoka



御前崎シーサイドピクニック Omaezaki Seaside Picnic



春の潮風にグルメとドッグをテーマにしたイベント。

An event focused on gourmet and dogs in spring sea breeze.

御前崎エコパーク Omaezaki Eco Park



御前崎エコクラブの皆様が丹精こめて育てた四季折々の花が楽しめます。

Enjoy adorable seasonal flowers carefully tended by Omaezaki Eco Club

御前崎市周辺のグルメ・観光・施設

Information about gourmet, sightseeing, and facilities around Omaezaki

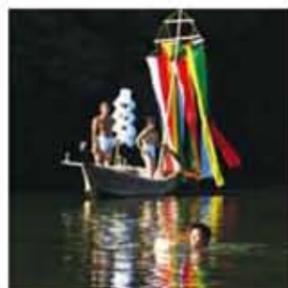


あらかわふる里公園

御前崎市の北部、起伏に富んだ里山を整備し、野山と小川のせせらぎを活用したのどかな自然公園です。

Arasawa Furusato Park

Local quiet natural park in the north part of Omaezaki with a stream and forest developed in rustic hills.



桜ヶ池

三方を空へと茂る原生林に囲まれ、県の名勝にも指定される桜ヶ池は、古来より龍神伝説が語り継がれる神池です。

Sakura-ga Ike Pond

Surrounded by natural thick forest, Sakura-ga Ike pond is said having been blessed by the god with dragon myth from ancient times.



静波海岸

広い砂浜と遠浅の海、駿河湾エリアでも有数の美しさと広さを備えた海水浴や、マリンスポーツにも人気のスポットです。

Shizunami Coast

Vast beach and shallow ocean. Counted as one of the best marine leisure spots for swimming and marine sports around Suruga Bay area.



石雲院

勝間田氏が創建した寺院。静かな山中の寺で、山門や総門など市の指定文化財になっている建築などを堪能できます。

Sekiun-in Temple

The temple in the quiet forest built by Katsumata family. The temple gates are designated as the cultural assets of the city.



さがら子生れ温泉

源泉かけ流しの天然温泉で、神経痛や関節痛、冷え性などに効果があります。館内には食事処や地場産品の販売もあります。

Sagara Koumare Onsen

Natural hot spring said effective against neuralgia, arthralgia and sensitivity to cold. Restaurant and shop available.



大井川鉄道 SL

旧東海道の金谷から大井川沿いを走るとのどかな風景を見ながら北へと、山奥の峡谷への景色の変化が楽しめます。

SL steam train, Oigawa Railway

Along the Oi River from Kanaya, part of the Old Tokaido, you can enjoy scenic beauty of great nature until running into the gorge of deep mountains.



蓬萊橋

明治12年(1879)に架けられた橋です。ギネスブックに認定された世界最長の木造歩道橋としても人気があります。

Horai Bridge

Built in 1879 and known as the longest wooden walkable bridge registered in the Guinness World Record.



静岡カントリー浜岡コース&ホテル 静岡カントリー浜岡コースをはじめ、市内や近隣エリアに多くのゴルフ場があり、1年を通じ楽しめます。

Shizuoka Country Hamaoka Course & Hotel

The golf course facility with a hotel. Other golf courses are also available in and around the city to enjoy it through the year.



相良油田・相良油田の里公園

相良油田は、太平洋側唯一の産油地です。油田跡を整備した公園で手掘り井戸の小屋や資料館があります。

Sagara Oil Mine Ruin and the park Sagara Oil Mine is the only one along the Pacific side. The park was established by developing the oil ruin.



牧之原台地

牧之原台地には、全国でも有数の大茶園が広がっています。一番茶の季節は、萌木色に輝く茶畑をお楽しみいただけます。

Makinohara Plateau

Well-known as the largest green tea plantation region. You can enjoy its green-yellowish views of tea fields in early spring.



ふじのくに茶の都ミュージアム

世界のお茶の歴史や文化を学べ、茶道、茶摘み、手もみ、抹茶挽きなどのいろいろな体験ができます。

Tea Museum, Shizuoka(Chanomiyako Museum)

Tea Museum features exhibits introducing tea industry, history, and culture, as well as experiences that you can choose for enjoy learning about tea.



大鐘家

大鐘家の建物は約300年前に建造されました。母屋・長屋門は国の重要文化財に指定されています。

Ogane Family's house

The house of Ogane Family was built 300 years ago. The main building and Nagaya gate are listed in the National Important Cultural Properties.



グリーンピア牧之原

茶摘み体験から工場見学、ショッピングまで。広がる大茶園のなかでお茶を楽しめる総合施設です。

Grinpia Makinohara

The facility specialized in Green tea. You can enjoy tea-picking, factory tour, and shopping in the expansive tea plantation region.



掛川城

『功名が辻』で知られる山内一豊の居城です。天守閣は日本初の本格木造天守で平成6年(1994)に復元されました。

Kakegawa Castle

The castle of Yamanouchi Kazutoyo, the samurai lord in Kakegawa. The main tower was re-build in wood in 1944, said the first wooden castle in Japan.



富士山静岡空港

天気の良い日には、飛行機と富士山を一緒に見ることができます。静岡の有名飲食店が出店しており、静岡みやげも充実しています。

Mt. Fuji Shizuoka Airport

You can take a look at airplanes with Mt. Fuji behind them when the weather is fine. Locally famous restaurants and specialties are available inside the airport.



太平洋岸自転車道

海岸・茶畑・太平洋や駿河湾、富士山など、海と山のロケーションを楽しめます。

The Pacific Cycling Road

Along the Pacific Cycling Road can be seen coast lines, green tea plantation, the Pacific Ocean, Suruga Bay and Mt. Fuji.



Gourmet



御前崎茶 つゆひかり

日本一のお茶処・静岡県で一番早い新茶として取引される新品種です。爽やかな香りと色、甘みと旨味が楽しめます。

Tsuyu-hikari - Omaezaki Green Tea

Newly labeled product that is dealt as the earliest green tea of the season. Please enjoy its clear flavor, color, and sweet and refined taste.

牧之原茶 望

JAハイナン独自の基準で、茶成分分析、全窒素、茶葉の外観や香り、味を厳しく審査し、合格したものが静岡牧之原茶「望」に認証されます。

Nozomi - Makinohara Green Tea

Nozomi is the tea certified by JA Hainan by its unique criteria through strict inspections of composition analysis, total nitrogen, aspect of leaves and taste.



いちご

温暖な気候と豊かな自然の中で育てられたいちごは、甘みと酸味のバランスが良く全国でも人気の商品です。

Strawberries

Owing to mild climate and rich nature, strawberries are grown in good harmony with sourness and sweetness.



メロン

全国的にも高い評価を得ています。平野部の豊かな水と温暖で長い日照時間が育み、温室栽培により生産者のこだわりと愛情がたっぷり詰まった逸品です。

Melon

Highly reputed. Thanks to abundant water and mild climate with long hour sunlight, melons are grown decently in the greenhouse with much of producer's affection.



自然薯

皮ごとすりおろしてもきれいな白色、ほのかな土の香り、糸を引く粘りなど、全国でも他にない特徴を持つ自然薯です。

Jinenjo, the yam

Pure white after grinded without being peeled, slightly scent of soil, sticky texture all of which are very special and distinctive compared with one of others.



かつお

駿河湾の玄関で黒潮に近いため、三陸沖まで北上する活きの良い春の「初かつお」から、脂ののった秋の「戻りかつお」まで楽しめます。

Katsuo - Bonito

Thanks to being in the entrance of Suruga Bay, you can enjoy from spring bonito "Hatsu Katsuo" that goes up to the north to fatty bonito "Madori Katsuo" in autumn that returns back to the south.



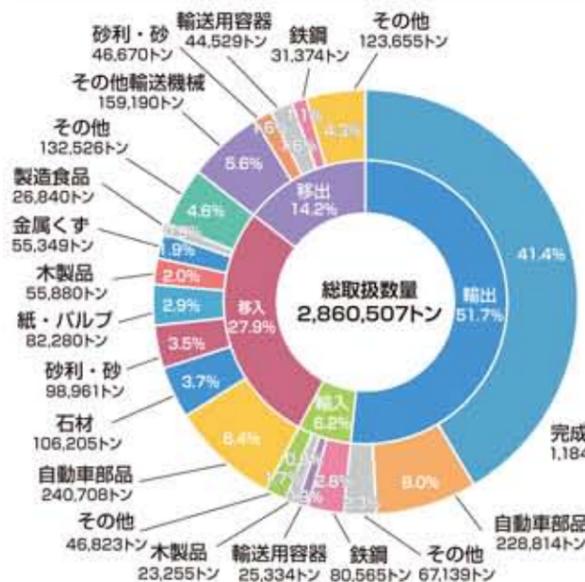
遠州夢咲牛

2000年に地元のJAが立ち上げた黒毛和牛ブランドです。良質な脂とやわらかくコクと深みのある味わいを楽しめます。

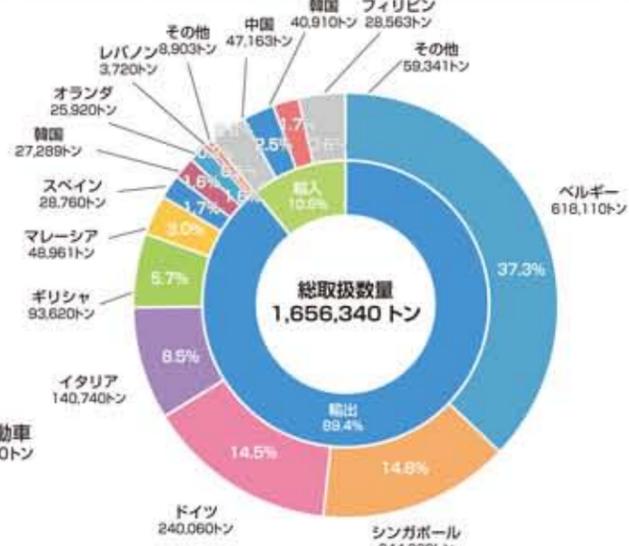
Enshu Yumesaki Beef

Japanese Black Cattle brand labeled by the local JA in 2000. Enjoy its refined fat and soft and smooth texture.

令和元年海上出入貨物構成
Breakdown of imported/exported items in 2019



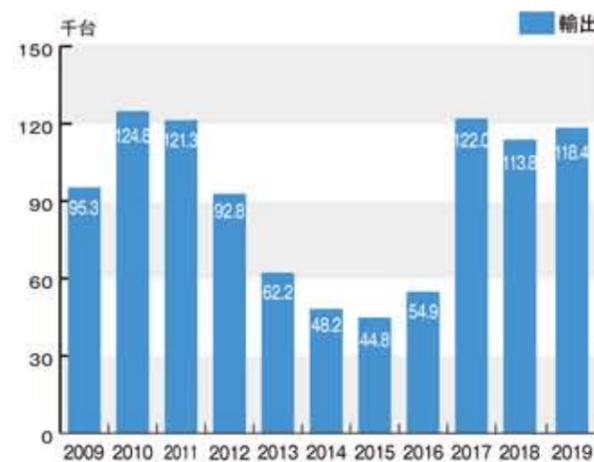
令和元年輸出入貨物相手先国
Foreign Partners of import/export in 2019



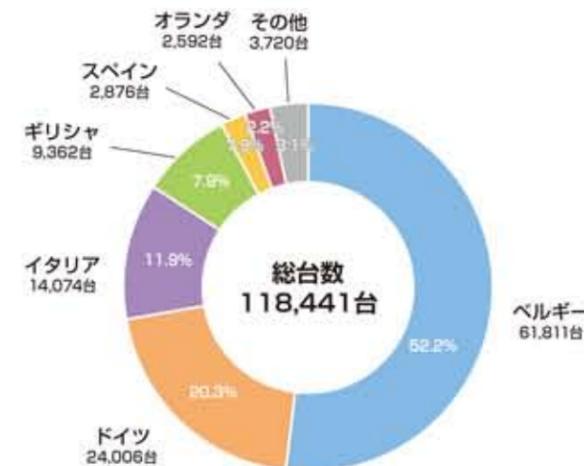
コンテナ貨物取扱量実績の推移 Trends of actual handling amount of container freight



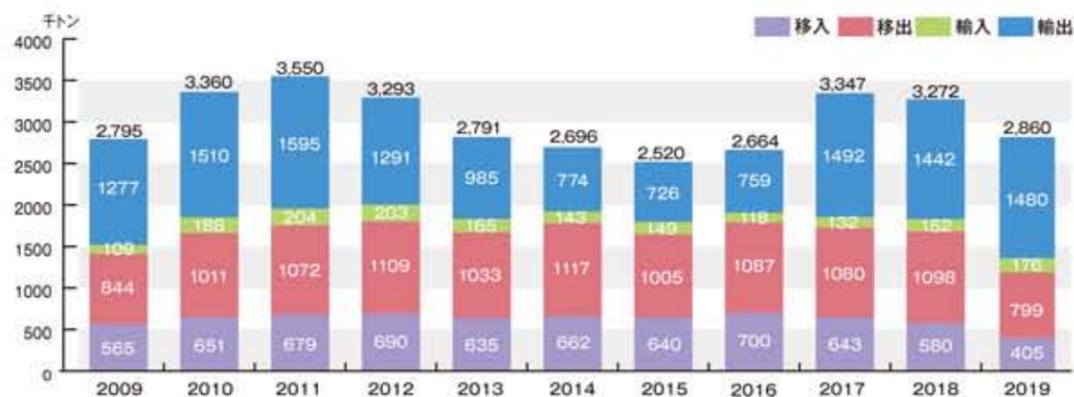
完成自動車取扱貨物量の推移 (輸出のみ)
Trends of handling number of automobiles (export only)



令和元年輸出自動車の仕向地
Destinations of automobiles in 2019



海上出入貨物の年別比較 Annual total amount of imported/exported freight



入港船舶の推移 Trends of number of ships



RORO貨物取扱の実績の推移 Actual handling amount of RORO freight



港湾施設利用料金等 TARIFF FOR PORT FACILITY USE ETC

(1) 港湾施設使用料 Charge for Port Facility Use

区分 Section	算定単位 Unit	使用料金 Rates		備考 Remarks
		外航船舶 International	内航船舶 Domestic	
岸壁・さん橋 Wharf / Pier	総トン数 1 トン 24 時間につき Per 24 hours, Per ton	10 円 90 銭 ¥10.90	11 円 90 銭 ¥11.90	
	使用時間が 2 時間以上 12 時間以下の場合 For use between 2 - 12 hours	8 円 20 銭 ¥8.20	8 円 80 銭 ¥8.80	
	使用時間が 2 時間未満の場合 For use under 2 hours	4 円 90 銭 ¥4.90	5 円 10 銭 ¥5.10	

区分 Section		算定単位 Unit	使用料金 Rates	備考 Remarks				
野積場 Open Freight Storage Site	特級 Special Class	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 m ² 1 日につき Per m ² per day	5 円 80 銭 ¥5.80	●専用使用は野積場のみ Only open site available for private use ●荷さばき地、野積場の等級 Classification of freight handling site and open storage site		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	8 円 90 銭 ¥8.90				
		専用使用 Private Use	1 m ² 1 月につき Per m ² per month	151 円 ¥151				
	1 級 Class 1	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 m ² 1 日につき Per m ² per day	3 円 90 銭 ¥3.90		特級 Special Class 知事が別に告示で定める One notified by the governor 1 級 Class 1 特級以外で舗装されたもの One paved other than special class	
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	5 円 80 銭 ¥5.80				
		専用使用 Private Use	1 m ² 1 月につき Per m ² per month	103 円 ¥103				
	2 級 Class 2	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 m ² 1 日につき Per m ² per day	3 円 10 銭 ¥3.10	2 級 Class 2 未舗装 One Unpaved		
			貨物搬入の日から起算して 16 日以後 After 16 days from the day of freight installation	5 円 10 銭 ¥5.10				
		専用使用 Private Use	1 m ² 1 月につき Per m ² per month	84 円 ¥84				
	上屋 Shed	6 級 Class 6	一般使用 General Use	貨物搬入の日から起算して 15 日まで Up to 15 days from the day of freight installation	1 m ² 1 日につき Per m ² per day		8 円 90 銭 ¥8.90	
				貨物搬入の日から起算して 16 日以後から 30 日まで Between 16 days until 30 days from the day of freight installation	18 円 50 銭 ¥18.50			
				貨物搬入の日から起算して 31 日以後 After 31 days from the day of freight installation	36 円 90 銭 ¥36.90			
専用使用 Private Use		1 m ² 1 月につき Per m ² per month	238 円 ¥238					
貯木場 Timber Storage	水面貯木場 Water Surface	1 m ² 1 月につき Per m ² per month	13 円 50 銭 ¥13.50					
荷役機械 Cargo-handling Equipment	ジブクレーン Jib Crane	1 台 1 時間につき Per crane per hour	34,140 円 ¥34,140					
	ガントリークレーン Gantry Crane	1 台 30 分につき Per crane per 30 min.	39,910 円 ¥39,910					



(2) 港湾施設使用料入港料 Harbor Tariff

区分 Section	算定単位 Unit	料率 Rates		備考 Remarks
		金額 Amount		
基準料率 Standard Rate		2 円に 20 銭を加えた額 ¥2.20		総トン数 700 トン未満の船舶につい ては徴収しない Free for under 700-ton ship
外航船舶の料率 International Arrivals	入港 1 回総トン数 1 トンにつき Per ton, per berthing	2 円 ¥2		
内航船舶の料率 Domestic Arrivals		基準料率の 2 分の 1 の額 Half of the standard rates		

(3) 港湾使用料の減免 Reduction and Exemption of Harbor Charge

御前崎港では、外航定期コンテナ航路に係る港湾使用料を次のとおり減免します。
Omaezaki Port remits port use charges as stated below against international regular container vessels.

岸壁使用料 Wharf use charge		
内容 Content	①使用時間が 2 時間以上 4 時間未満の場合 30% 減免	①30% reduced when used between 2 - 4 hours
	②使用時間が 4 時間以上 8 時間未満の場合 20% 減免	②20% reduced when used between 4 - 8 hours
	③新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、岸壁使用料を航路開設から 6 ヶ月間、全額免除	③Exempted for 6 months when used by newly scheduled lines or increased ves.

ガントリークレーン使用料 Gantry crane use charge		
内容 Content	①20% 減免 (内航船舶にも適用)	①20% reduced (Applicable to the domestics)
	②新規に外航定期コンテナ航路を開設した場合は、初入港時から 3 ヶ月間は 20% 減免	②20% reduced for 3 months for newly scheduled international container lines.
	③①と②の措置は、重複適用する 36% 減免	③36% reduced when applied both ① and ②

入港料 Port Charge		
内容 Content	①50% 減免	①50% reduced
	②新規航路の開設及び既存航路が増便された場合、入港料を航路開設から 6 ヶ月間、全額免除	②Exempted for 6 months when used by newly scheduled lines or increased vessels.

インセンティブ制度 INCENTIVE

御前崎港では、新たな利用及び貨物量増加を図るため、外航コンテナ貨物、外航バルク貨物、内航RORO貨物を利用する荷主等に対して、インセンティブ制度を用意しています。

港湾使用料の減免とインセンティブ制度を組み合わせることによって、御前崎港の利用者にとって、御前崎港が使いやすく利用価値の高い魅力ある港湾になることを目指しています。



◎御前崎港輸出入コンテナ航路利用助成事業

対象	助成金は、次の各号のいずれかに該当する荷主企業に対し、交付します（混載貨物は、除く）。 ①令和2年4月1日以降に、新たに御前崎港のコンテナ航路を利用するもの ②令和元年度以前に当事業を利用し、令和2年度も引き続き御前崎港を利用するもの
内容	①の場合 輸出 15,000円/TEU 輸入 20,000円/TEU（上限 30TEU） ②の場合 輸出・輸入 7,000円/TEU（上限 50TEU）
対象期間	令和2年4月1日から令和3年3月31日まで（単年度要綱）

◎御前崎港大口集荷継続利用荷主奨励金事業

対象	御前崎港発着のコンテナ船を利用しての年間輸出入貨物数が 1,200TEU 以上となる荷主企業に対し、交付します。 ※船荷証券 1 件が 1 コンテナに満たない小口混載貨物は対象外
内容	年間の輸出入貨物コンテナ数が、次に掲げる量に達した場合に支給します。 ①1,200TEU 以上 2,500TEU 未満 50 万円 ②2,500TEU 以上 100 万円 ※1 荷主企業につき、年間 100 万円まで
対象期間	令和2年4月1日から令和3年3月31日まで（単年度要綱）

◎御前崎港バルク貨物利用助成事業

対象	御前崎港発着のバルク貨物船を利用し輸出入する荷主企業に対し、交付します。
内容	100円/1トン（NET）（上限 30 万円/年・荷主） ※1 回の取り扱いにおいて、1 トンに満たない端数は切り捨て
対象期間	令和2年4月1日から令和3年3月31日まで（単年度要綱）

お問合せ先

静岡県御前崎港振興会事務局（御前崎市商工観光課企業港湾室内）

TEL 0537-85-1164 FAX 0537-85-1156

E-mail : kigyo@city.omaezaki.shizuoka.jp

URL <https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>



インセンティブ制度の最新の内容は、上記HPよりご確認ください。QRコードからもアクセスできます。

◎御前崎港－九州航路 RORO 船利用助成事業

対象	助成金は、次の各号のいずれかに該当する荷主企業または、運送事業者に対し、交付します。 ①令和2年4月1日以降に、新たに御前崎港－九州航路RORO船を利用する荷主企業または、運送事業者 ②令和元年度以前に当航路を利用した運送事業者においては、新規貨物の荷主企業分
内容	①の場合 1 万円/トレーラーまたはトラック 1 台（上限 20 万円/年・荷主・運送事業者） ②の場合 1 万円/トレーラーまたはトラック 1 台（上限 20 万円/年・運送事業者）
対象期間	令和2年4月1日から令和3年3月31日まで（単年度要綱）

◎御前崎港輸送実験利用助成金事業

対象	主に県外港を利用するコンテナ貨物を国内諸港湾から御前崎港に転換させ、御前崎港の国際定期コンテナ航路を利用し、国外諸港湾との間で輸出または輸入するコンテナ貨物を取り扱う荷主
内容	助成金額 補助対象経費 [※] の 1/2 以内 ※海上輸送費、国内陸上輸送費、国内荷役料 交付限度額 100 万円/年 梱包料、輸出入諸経費 ※1 荷主企業につき、年間 100 万まで
対象期間	令和2年4月1日から令和3年3月31日（単年度要綱）
応募フロー	

◎御前崎港リーファーコンテナ電源利用助成事業

対象	御前崎港を発着するコンテナ船を利用して、リーファーコンテナ貨物を輸出または輸入する荷主。
内容	助成金額 コンテナ 1 本あたり 1 万円 交付限度額 100 万円/年（1 荷主あたり）
対象期間	令和2年4月1日から2020年3月31日（2019年度）



主な港湾関係企業 Port-related companies

名称	所在地	電話番号
アオキトランス株式会社 御前崎支店	御前崎市港6620-19	TEL.0548-55-2078
株式会社天野回漕店	静岡市清水区港町2-9-5	TEL.054-353-2151
御前崎港運株式会社	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-2562
御前崎埠頭株式会社	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-3021
株式会社上組 浜岡支店	御前崎市佐倉5561	TEL.0537-86-7430
鈴与株式会社御前崎支店	御前崎市港6129-1	TEL.0548-63-3033
清和海運株式会社	静岡市駿河区森下町1-35 静岡MYタワー3F	TEL.054-288-2743

主な港湾関係官公署・団体 Port-related public offices and organizations

名称	所在地	電話番号
清水海上保安部御前崎海上保安署	御前崎市港6170-2	TEL.0548-63-4999
清水海上保安部交通課	静岡市清水区日の出町9-1	TEL.054-355-0225
中部地方整備局清水港湾事務所御前崎港事務所	御前崎市港6170	TEL.0548-63-4840
中部運輸局静岡運輸支局	静岡市駿河区国吉田2-4-25	TEL.054-261-2939
静岡地方気象台	静岡市駿河区曲金2-1-5	TEL.054-286-6919
清水税関支署御前崎出張所	御前崎市港6170-2	TEL.0548-63-6343
名古屋出入国在留管理局静岡出張所	静岡市葵区伝馬町9-4 一瀬センタービル6F	TEL.054-653-5571
名古屋植物防疫所清水支所静岡空港出張所	牧野原市坂口3336-4富士山静岡空港ターミナルビル内	TEL.0548-29-2430
名古屋検疫所焼津出張所	焼津市中港2-7-21	TEL.054-352-6012 清水検疫所支所検疫衛生課
御前崎市商工会	御前崎市池新田5484-1	TEL.0537-86-2146
牧之原市商工会	牧之原市波津691-2	TEL.0548-52-0640
御前崎市観光協会	御前崎市港6099-1	TEL.0548-63-2001



静岡県 御前崎港

御前崎港ポートセールス実行委員会 Port Sales Executive Committee, Omaezaki Port

〒437-1623 静岡県御前崎市港6129-1 御前崎港管理事務所内
c/o Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government 6129-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623
TEL:0548-63-2567 FAX:0548-63-2173
<http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/omaezakikou/>

静岡県御前崎港管理事務所 Omaezaki Port Authority of Shizuoka Prefectural Government

〒437-1623 静岡県御前崎市港6129-1
6129-1 Minato, Omaezaki City, Shizuoka 437-1623
TEL:0548-63-3213 / FAX:0548-63-2173
<http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/omaezakikou/>

御前崎市役所 Omaezaki City Hall

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692
TEL:0537-85-1164 / FAX:0537-85-1156
<https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>

牧之原市役所(相良庁舎) Makinohara City Hall (Sagara Office building)

〒421-0592 静岡県牧之原市相良275
275 Sagara, Makinohara City, Shizuoka 421-0592
TEL:0548-53-2624 / FAX:0548-52-3772
<http://www.city.makinohara.shizuoka.jp>

御前崎港振興会 Omaezaki Port Promotion Association

〒437-1692 静岡県御前崎市池新田5585 御前崎市役所内
5585 Ike-shinden, Omaezaki City, Shizuoka 437-1692
TEL:0537-85-1164 / FAX:0537-85-1156
<https://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kurashi/business/kowan/index.html>