

## ○ ビジュアル操船シミュレータ

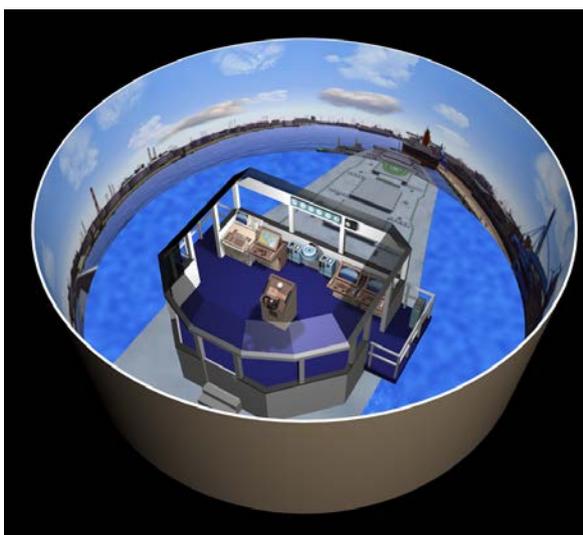
シミュレータは、実際の船橋と同様に操舵装置や航海計器等を配置した模擬船橋と視界再現装置(プロジェクター及びスクリーン)を有し、船橋から見た景観がスクリーンに投影される。

シミュレータ上の船舶は操船指令に応じて、数学モデルによって組み込まれている船舶の運動性能にしたがって動作し、これにより操船者は実際の船舶を操船するのと同様の感覚を得ることができる。

### 【船橋の状況】



### 【360度水平視野】



### 【ウイングに出た時の下方視野】



操船シミュレータ概観図

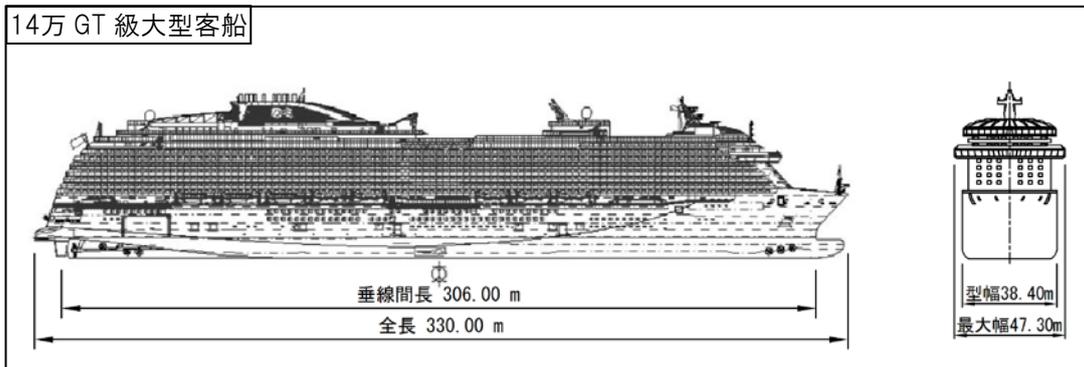
○ 対象船舶

対象船舶は、14万GT級大型客船とした。

シミュレーションに使用するモデル船は、対象船舶の主要データに基づく船体運動数学モデルにより、対象船舶と同等の運動性能を再現した。

対象船舶の主要目

		14万GT級大型客船
全	長	330.00 m
垂	線 間 長	306.00 m
型	幅	38.40 m(最大幅 47.3 m)
総	ト ン 数 ( G T )	144,216 t
喫	水	8.55 m
排	水 量	69,158 t
側	面 受 風 面 積	13,446 m <sup>2</sup>
側	面 流 圧 面 積	2,616 m <sup>2</sup>
正	面 受 風 面 積	1,720 m <sup>2</sup>
正	面 流 圧 面 積	328 m <sup>2</sup>
プ	ロ ペ ラ ・ 舵	FPP×2基・2舵
機	関	18,000kw×2基
バ	ウ ス ラ ス タ ー	2,500kw×3基
ス	タ ン ス ラ ス タ ー	2,500kw×3基



対象船舶外観図