

東海道どまん中

発!

所長の松山です。

今年度は、昨年度に比べ大雨や台風による災害が多く発生しました。県民の皆様には、これらの被災に対する道路の通行規制等で、多大なご迷惑をおかけしております。当土木事務所職員、一丸となって復旧を目指しますので、何卒ご理解、ご協力をお願いします。



災害による全面通行止めについて

浜松御前崎自転車道が

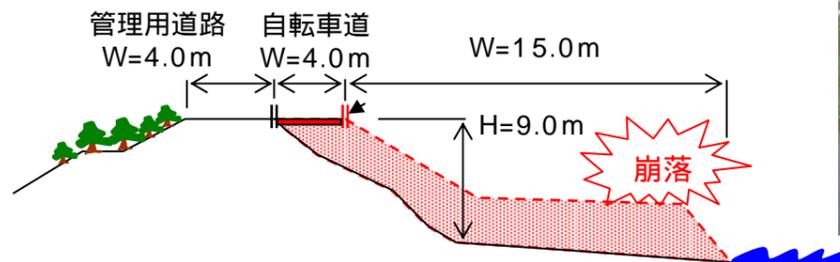
平成19年9月6日の台風9号により被災しました。現在、一部区間(200m)通行止めとなっております。

この広報誌でも、毎回取り上げている海岸ですが、今回の被災で改めてその恐ろしさを目の当たりにしました。

現在、復旧工法等の検討を行い、工事着手の準備中です。復旧は来夏を目指しています。

災害概要

箇所：静岡県袋井市湊 地内（福田漁港より東へ1,000mの付近）
被害：自転車道崩落 L=200m、W=4.0m



詳しくは袋井土木事務所ホームページをご覧ください。



全面通行止めの解除について

(主)掛川川根線が

平成19年7月17日の台風4号により被災し、全面通行止めにて復旧作業を行ってまいりました。現在は、片側交互通行にて開放いたしております。

全面復旧は来春の予定です。

幅が狭いので、ご通行の際は、徐行による安全運転をお願いします。

その時大地が動いた

ちょうど300年前の10月28日、東海から四国までを揺るがす巨大地震「宝永地震」が発生しました。倒壊家屋は6万棟以上、死者は2万人以上に及ぶとされます。中東遠地域でも家屋倒壊や津波などで多くの方が亡くなり、また地盤が隆起して環境も大きく変わりました。

宝永地震では、静岡市の安倍川源流部で大崩壊が発生して「大谷崩れ」が誕生しました。また、宝永地震の49日後には富士山の噴火が始まり、宝永火口ができました。火山灰に埋った村もありました。1707年は、天変地異の年だったのです。

見付町で潰家多数、残ったものも大部分損傷。

袋井町御伝馬屋敷100戸のうち97戸が倒れ、85人と馬3頭が死ぬ。街道の両側から家が倒れ通行不能に。囲堤が割れ崩れた。

日坂宿は潰家なく人馬も無事。

掛川城本丸や櫓門が大破。侍屋敷・足軽家・町内で全壊478戸、破損237戸、負傷者46人。

長溝村で地所が裂けて溝となり、井戸や溝から大水が揺れ出す。西の流れ川はこの頃濁水のところ、俄に水が湧き出して川一杯に溢れた。倒れない家は村中で2-3戸のみ。

地盤隆起で入江が陸地化して、以後の新田開発が進んだ。横須賀湊は水深が浅くなり、船が入れなくなった。

代わりに、横須賀街道（濱街道）を通して福田湊から掛川藩や横須賀藩の米などが積出されるようになった。

高さ3m程度の津波が発生。磐田に津波死者940人という記録がある。

18世紀前半、福田で庄内新田や宇兵衛新田などの開発が相次ぐ。

注：この地図は専門家の監修を受けておりません。お気付きの点がありましたらご意見をお寄せください。

普請の歴史探訪
(第3回・十八世紀)



電線共同溝って何?

歩道は生活をする上で必要不可欠な空間です。その歩道には、各家庭への電気や電話等の線を支える電柱があり、時として歩行者の妨げになっています。

電線共同溝は、そんな電気や電話等の線を歩道の下にまとめて収容することにより、街並みをスッキリさせ、電柱が倒れたり電線が切れたりする心配をなくします。

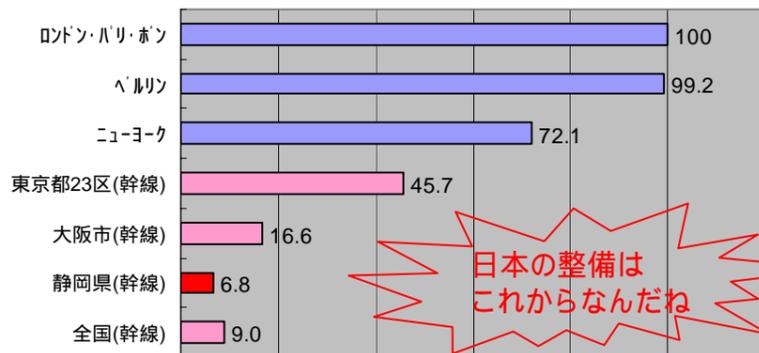
電線共同溝でどうなるの?

- 歩道が歩きやすくなります。
- 電柱、電線がなくなり景観が良くなります。
- 見通しが良くなり、交通事故が減少します。
- 災害時における救助・消火活動が容易になります。
- 災害時の二次災害(電柱転倒、電線切断による事故)の防止になります。

一石五鳥なんだよ



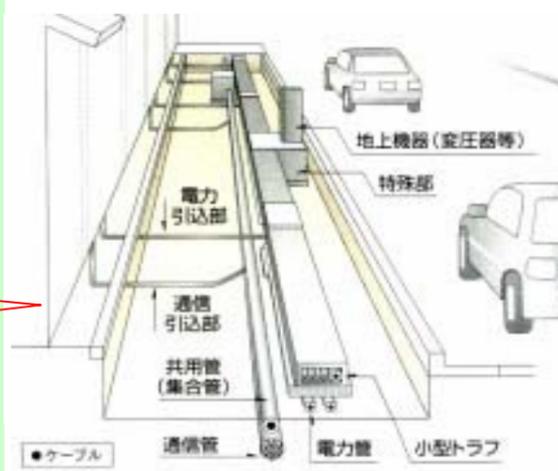
『欧米主要都市と日本の都市の電線共同溝の現状』



日本の整備はこれからなんだね

海外の都市:電気事業連合会調べ(1977年)
日本の状況は国土交通省調べ(2004年)
幹線道路:一般国道、都道府県道

『電線共同溝の基本構造』



電柱・電線がゴチャゴチャだな~

ヤッター!
とってもスッキリしたね



再開発ビル

天平のまち

至 JR磐田駅

利用者の声

歩道が広くなり、とても歩きやすくなった。(20代男性)
この区間だけでなく、もっと続けて欲しい。(20代女性)
景色が今までと異なって見える。(30代男性)

袋井土木事務所 「川の日イベント」

「川発見隊」は小学生に、リポートレッキング(川あるき)を行うなかで川への関心、愛着を深めてもらうことを目的に平成14年度から開催しています。

今年は公募した42名(保護者含む)の隊員で8月10日に開催しました。絶好の天気の中、約2.6kmの道のりを全員が完歩し、全身で川を体感してくれたことと思います。



流されないよう、手をつないで川を縦断



自由時間 飛びこみが大人気



宿題に出した絵日記もまじめに提出してくれました!!

今後注目事業のご紹介

国道150号磐南バイパス1.6キロ来春開通

国道473号 金谷相良道路の整備が終盤を迎える

緊急事業で道路・河川の16箇所を2年間で整備

磐田駅南地区の床上浸水解消を急ぐ(今ノ浦川 総合内水対策緊急事業)



国道150号 磐南バイパス『新睦橋』



今回はお休みだったけど次はガンバルぞー



『今ノ浦川総合内水対策緊急事業計画箇所』