



## 官民協働で効果的な交差点改良工事を早期に実現します！

(国)150号 千浜南交差点(掛川市千浜地内)は、朝の通勤時間帯には右折車により最大約600mに及ぶ渋滞が発生しています。このため、道路利用者や地元、掛川市から対策を求める声が上がっていました。

これらの声を受けて、道路管理者である県は渋滞解消に向けた検討を進めていたところ、当交差点を通勤に利用している株式会社から、交差点改良工事について協力する申し出があり、協議の結果、県による工事と株式会社による承認工事により協働して交差点を改良することに合意しました。



### 工事概要

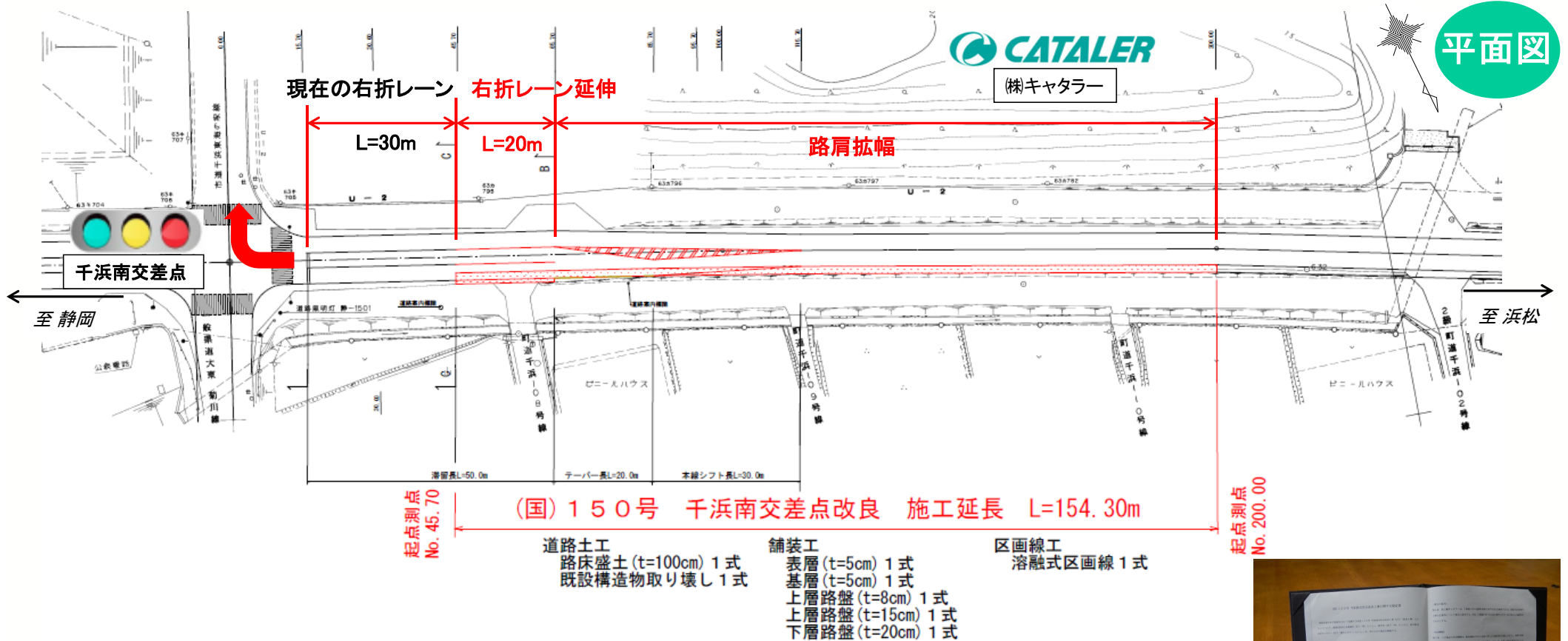
- 工事箇所：(国)150号 千浜南交差点から西側約150m区間
- 工事内容：交差点西側右折レーンの滞留長を30mから50mに延伸  
 右折レーン終了部から西側約80mの路肩を1mから1.5mに拡幅
- 工事完了：3月末(予定)

### 経緯

- H27. 2.6 千浜東部区、千浜西区、株式会社から交差点改良要望を掛川市へ提出
- 2.16 交通量調査を実施(朝の通勤時間帯ピーク時に最大600mの渋滞を確認)
- 3.17 掛川警察署と協議、信号現示の変更を提案
- 3.24 掛川市と株式会社から袋井土木へ要望
- 4.15 信号現示を変更(若干の渋滞緩和を確認)
- 7~9 事業化に向けた手法、事業費の確保について調整
- 9~ 株式会社からの工事への協力の申し出を確認し、費用負担等の調整に着手
- 10~ 掛川警察署と改良案の方向性を確認
- 11~ 工事内容が決定、事業費確保が完了
- 12~ 掛川警察署との改良案調整を完了し、交差点協議を静岡県公安委員会へ提出
- H28. 2.2 県工事と株式会社の承認工事の役割分担の調整完了
- 2.9 静岡県公安委員会が交差点処理計画を応諾
- 2.9 交差点改良工事に関する協定締結

### 現状





**袋井土木**

土工、路床工、  
 舗装工の下部  
 (下層・上層路盤)

**(株)キタラー**

舗装工の上部  
 (表層・基層・上層路盤)  
 区画線工

**掛川市**

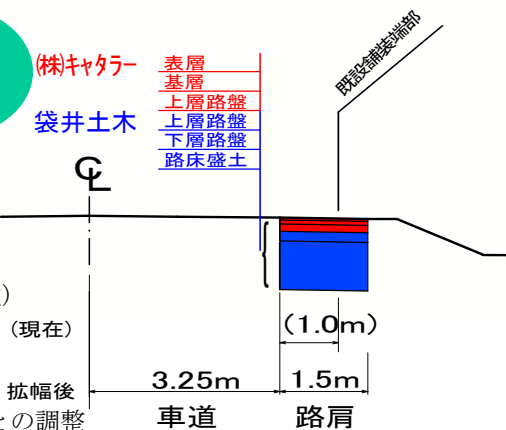
県と(株)キタラー、地元との調整

**合意内容**

(株)キタラー

表層  
 基層  
 上層路盤  
 上層路盤  
 下層路盤  
 路床盛土

袋井土木



**既存ストックの有効活用**

既存道路用地を有効に活用

**スピード感**

民間企業による承認工事手法を導入し、早期の事業実施

**企業の社会貢献**

民間活力を活用し、協働で事業を実施

**社会的価値 (便益)**

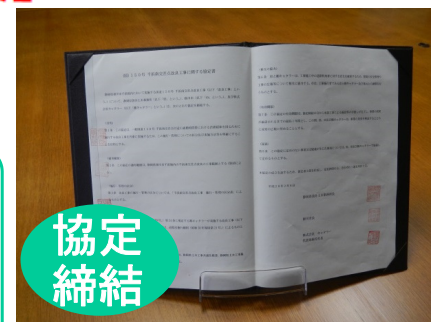
渋滞による追突事故の削減、渋滞損失時間の低減、走行経費削減

工事完了後は、渋滞解消の効果を検証するとともに  
 事業の広報に努めます。

**特色**

**効果検証**

**協定締結**



(国)150号 千浜南交差点改良工事に関する協定 締結式

