

県民との対話！！本当に求められる道路をめざして

みち～満ち・充ちミーティングの開催

県の行う道路事業や取り組みについて、意見交換を目的とした『みち～満ち・充ちミーティング』を開催しました。

開催日 平成24年8月7日（火）
 参加者 菊川市商工会員のみなさま
 説明内容 静岡県の“みちづくり”について（道路企画課より）
 袋井土木の主要道路事業について（袋井土木事務所より）



↑ミーティング開催状況



↑商工会からの意見

たくさんのご意見をいただきました！！（↓意見の一部）

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・新東名の最高速度100km/hについて →道路設計上は120km/hですが、規制速度は警察が決定します。 | <ul style="list-style-type: none"> ・菊川市商工会館に入ってくるまでの道路整備をしてほしい。 →皆さんと市、県で、現場を見て、協議していく必要があります。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・生活道路の狭隘部分への整備配慮について →事業着手準備制度を用いて、沿線住民の皆さんの意見を聞きながら整備を進めていきます。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地下埋設工事の舗装復旧の段差をもう少し平らに出来ないか？ →道路管理者として、占有者に対して適切な指導を行っていきます。（段差を是正する） |
| <ul style="list-style-type: none"> ・バイパス整備に伴う旧道側への配慮（商店街の活気低下）について →メリット・デメリット両方あることは認識しています。アイデアを出すことが必要では。街のPRをすることが重要です。 | <ul style="list-style-type: none"> ・意見交換の機会をもっと増やせないか？ →出来るだけ増やしていきたいと考えています。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・川上菊川線の丹野トンネルを開削にできないか？ →従来から開削の要望があることは承知しています。開削事業については、優先順位を考慮して検討していきます。 | <ul style="list-style-type: none"> ・新東名の金谷インターに標識が出ていない。 →早急にNEXCOと対応を検討していきます。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・電柱の地下埋設化について →地中化推進には、沿線の皆さんの理解と協力、中部電力の負担が必要です。無電柱化推進計画に基づき事業を進めていきます。 |

[問合せ先] 袋井土木事務所 企画検査課
 [電話番号] 0538-42-3216

